

ขอบคุณอย่างยิ่งที่ท่านตัดสินใจเลือกรถคันนี้

กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อให้สามารถใช้งานและดูแลรักษารถของท่านได้อย่างถูกต้อง

หลังจากอ่านคู่มือฉบับนี้จบแล้ว กรุณาเก็บคู่มือฉบับนี้ไว้ในรถสำหรับใช้อ้างอิงในอนาคต และเมื่อขายต่อรถคันนี้ กรุณามอบคู่มือฉบับนี้ไปพร้อมกับรถยนต์ เนื่องจากเจ้าของรถคนใหม่จำเป็นต้องทราบข้อมูลในคู่มือฉบับนี้เช่นกัน

ข้อมูลและข้อมูลจำเพาะทั้งหมดในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลปัจจุบัน ณ เวลาที่จัดพิมพ์คู่มือ

พึงระลึกไว้ว่าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการรู้จักรถของท่านดีที่สุด และมีช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดีและจะช่วยเหลือแก่ให้บริการเพื่อความปลอดภัยของท่าน อย่าดัดแปลงรถของท่านด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ การดัดแปลงดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการใช้งาน ความปลอดภัย และความทนทานของรถ

คำอธิบายและภาพประกอบบางส่วนอาจแตกต่างไปจากที่เห็นบนรถ ตามข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์และคุณลักษณะเด่นของรถของท่าน

ข้อมูล คำอธิบาย และภาพประกอบใดๆ ที่แสดงอยู่ในคู่มือฉบับนี้ไม่สามารถนำไปใช้อ้างอิงในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนใดๆ

เราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงการออกแบบภาพและข้อมูลจำเพาะใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

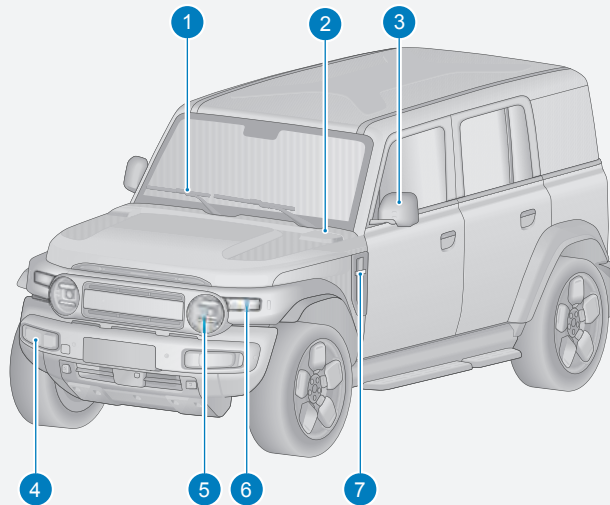
ห้ามทำซ้ำหรือส่งต่อเนื้อหาใดๆ ในเอกสารฉบับนี้ ไม่ว่าในรูปแบบหรือวิธีการใดก็ตามหากไม่ได้ความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

สงวนลิขสิทธิ์

ขอให้ท่านเพลิดเพลินไปกับการขับขี่

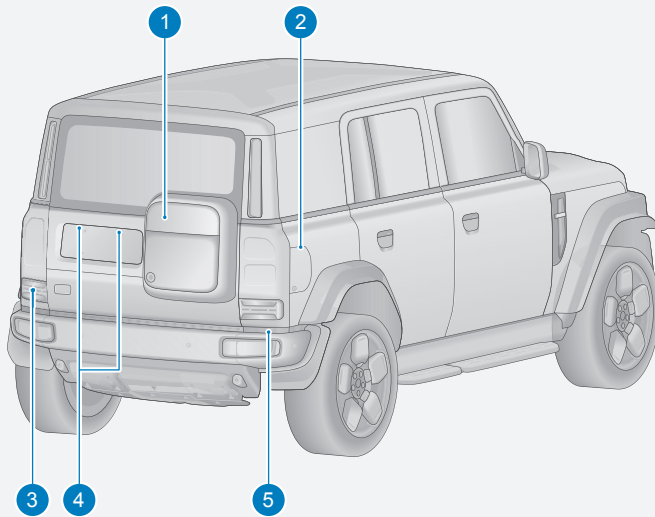
หมายเลขเวอร์ชัน: V23EVRHDOM25EN01

จัดทำ ณ เดือนมิถุนายน 2025



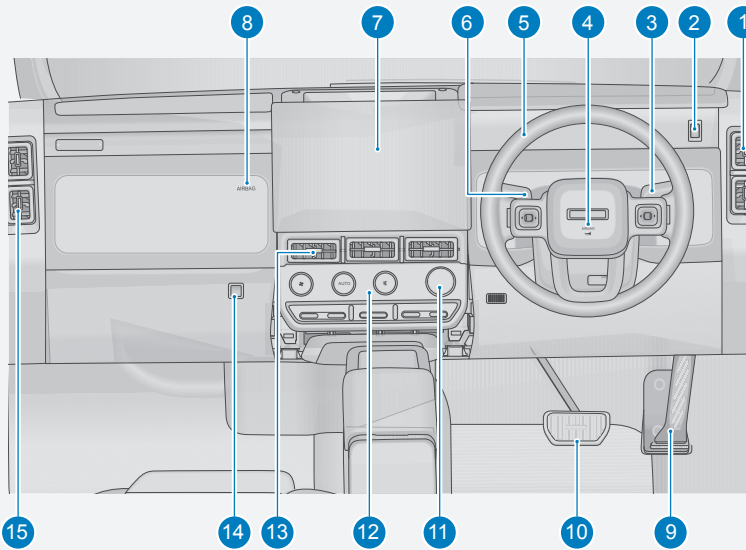
- ❶ ใบปัดน้ำฝน หน้า 57
- ❷ ฝาถังพักน้ำฉีดล้างกระจก..... หน้า 74
- ❸ กระงะมองข้าง..... หน้า 52
- ❹ ฝาครอบเรดาร์
- ❺ ไฟต่ำ/ไฟสูง..... หน้า 49
- ❻ ไฟเลี้ยว/ไฟหรี/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน หน้า 49
- ❼ ไฟเลี้ยวด้านข้าง หน้า 52

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์ทั้งหมด กรุณาอ้างอิงจากรถจริง



- ❶ ไฟเบรกดวงที่สาม หน้า 53
- ❷ ช่องชาร์จไฟ AC/DC หน้า 35
- ❸ ชุดไฟท้าย หน้า 53
- ❹ ไฟส่องป้ายทะเบียน หน้า 53
- ❺ แผ่นสะท้อนแสง หน้า 53

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์ทั้งหมด กรุณาอ้างอิงจากรถจริง



1	ช่องลมด้านขวา.....	หน้า 113
2	สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า.....	หน้า 51
3	ก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝน.....	หน้า 50
4	ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ.....	หน้า 120
5	พวงมาลัย.....	หน้า 47
6	ก้านคันเกียร์บริเวณคอพวงมาลัย.....	หน้า 133
7	หน้าจอควบคุมส่วนกลาง.....	หน้า 90
8	ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า.....	หน้า 120
9	แป้นคันเร่ง.....	
10	แป้นเบรก.....	
11	ปุ่มโหมดการขับขี่.....	หน้า 134
12	แผงควบคุมระบบปรับอากาศ.....	หน้า 112
13	ช่องลมตรงกลาง.....	หน้า 113
14	ตะขอแขวนเสื้อ.....	หน้า 116
15	ช่องลมด้านซ้าย.....	หน้า 113

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์ทั้งหมด กรุณาอ้างอิงจากรถจริง

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-1. วิธีการอ่านคู่มือนี้	
วิธีการอ่านคู่มือนี้	2
สารบัญ	2
ดัชนีภาพ	2
ดัชนี	2
1-2. สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	3
1-3. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	
แสดงการณพิเศษ	4
การตรวจสอบรถใหม่	4
บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่	5
บัตรบริการให้คำปรึกษา	
“แบบส่วนตัว” (ผู้แทนจำหน่าย)....	7
วิธีการรีนอินรถคันใหม่	11
1-4. คำนำสำหรับคู่มือการใช้งาน	
หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ	11
1-5. ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ	
การตรวจสอบความปลอดภัย	13
ก่อนสตาร์ทรถ	13
ขณะขับขึ้นรถ	14
วิธีการจอดรถ	14
การจอดรถบนทางลาด	14
1-6. ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในขณะที่	
ฝนตก	
เมื่อขับรถ	
บนถนนลื่น	16
การขับลุยน้ำ	16
1-7. ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว	
คำแนะนำในการขับรถ	
ในฤดูหนาว	17
การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วย	
น้ำแข็งและหิมะ	18
โซกันลื่น	18

1-8. แสดงการณเรื่องความปลอดภัย	
ทางไซเบอร์	
แสดงการณเรื่องการอัปเดตหรือ	
ยกเลิกการให้บริการสนับสนุน	
ด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์	19
แสดงการณเรื่องความปลอดภัย	
ทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้ง	
หรือขายต่อรถ	19

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

2-1. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่	
ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่	22
ข้อควรระวังในการใช้งาน	
แบตเตอรี่ไฟฟ้า	22
ข้อควรระวังในการใช้งาน	
รถไฟฟ้า	23
ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนด	
ในการกู้คืนแบตเตอรี่ไฟฟ้า	28
2-2. คำแนะนำในการชาร์จและ	
การคายประจุ	
ข้อควรระวังในการชาร์จรถ	28
การชาร์จด้วยกระแสไฟ AC	
(ชาร์จแบบช้า)	30
การชาร์จด้วยกระแสไฟ DC	
(ชาร์จแบบเร็ว)	35
ระบบรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ	35
การคายประจุแบบย้อนกลับ	
พลังงานสูง	36
ระบบเตือนคนเดินถนน	37

3. การเตรียมความพร้อมสำหรับการขับขี่

3-1. แผงหน้าปัด	
แผงหน้าปัด	40
ไฟแสดงสถานะการทำงาน	
และความผิดปกติ	41

3-2. พวงมาลัย	4-2. คีย์การ์ด Bluetooth
แดร..... 47	การเปิดใช้งานคีย์การ์ด
การปรับพวงมาลัย..... 47	Bluetooth..... 79
ปุ่มสวิตช์บนพวงมาลัย 48	การปลดล็อก/ล็อกด้วยคีย์การ์ด
3-3. ระบบไฟส่องสว่าง	Bluetooth (โดยเปิดแอป)..... 80
ไฟส่องสว่างภายนอก 49	4-3. ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ
ไฟส่องสว่างภายใน..... 54	ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ 80
คำแนะนำเมื่อมีฟ้าผ่าตลอดไฟ..... 55	การเปิดระบบกันขโมย 81
3-4. ระบบปิดน้ำฝน	4-4. ล็อกประตู
การทำงานของที่ปิดน้ำฝน	สวิตช์ล็อกประตู..... 83
กระจกบังลมหน้า..... 56	สวิตช์กลไก..... 85
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน..... 57	4-5. กระจกกรด
3-5. กระจกมองหลัง	กระจกไฟฟ้า 86
กระจกมองหลัง..... 57	ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ..... 88
กระจกมองข้าง 58	4-6. หน้าจอควบคุมส่วนกลาง
3-6. เบาะนั่ง	มุมมองหน้าจอควบคุมส่วนกลาง.. 90
เบาะหน้า..... 58	การตั้งค่ารถ..... 92
เบาะหลัง 61	การสั่งงานด้วยเสียงแบบ
การปรับพนักพิงศีรษะ..... 62	ออฟไลน์..... 104
3-7. เข็มขัดนิรภัย	การเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ 104
3-8. เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	4-7. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 67	ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ..... 107
3-9. ฝาถังพักน้ำฉีดล้างกระจก	ปุ่มควบคุม 108
ฝาถังพักน้ำฉีดล้างกระจก..... 74	การใช้งานการทำความร้อน
3-10. ประตูท้าย	ของระบบปรับอากาศ..... 110
ประตูท้ายแบบแมนนวล..... 74	การใช้งานการทำความเย็น
การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน... 75	ของระบบปรับอากาศ..... 110
4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร	แผงควบคุมส่วนกลาง..... 112
4-1. คีย์การ์ด NFC	การควบคุมกระแสลมที่
การปลดล็อก/ล็อกด้วยคีย์การ์ด	ช่องลมออก..... 113
NFC 78	4-8. ช่องต่อ USB
	ช่องต่อ USB..... 114
	4-9. ที่วางแก้ว
	ที่วางแก้ว..... 114

4-10. ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า	ระบบควบคุมแรงเบรก (ESP)140
ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า 115	ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC).....142
4-11. พื้นที่เก็บของ	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)143
ช่องเก็บของที่ประตู..... 115	ข้อควรระวังในการใช้งาน145
ลิ้นชักเก็บของใต้เบาะนั่ง 116	ฟังก์ชันเพิ่มเติม145
ตะขอแขวนเสื้อ 116	5-5. ข้อควรระวังในการขับขี่
ช่องเก็บของบนคอนโซลกลาง 117	ข้อควรระวังในการขับขี่.....147
ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง 117	6. ระบบช่วยเหลือคนขับ
ช่องเก็บของที่ประตูท้าย	6-1. ระบบควบคุมความเร็ว
และตาข่ายเก็บของ 118	ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ถ้ามีติดตั้ง).....152
ห้องเก็บสัมภาระ 118	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) (ถ้ามีติดตั้ง)154
4-12. ถังลมไนรัย	6-2. ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัว
ถังลมไนรัย..... 119	ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัว (DAI) (ถ้ามีติดตั้ง)159
ตำแหน่งถังลมไนรัย..... 119	6-3. ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)
การใช้งานอย่างถูกวิธีและข้อควรระวังเกี่ยวกับถังลมไนรัย..121	ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA).....160
5. การขับรด	6-4. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
5-1. การสตาร์ทและการดับรด	ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) (ถ้ามีติดตั้ง) 161
การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์128	6-5. ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW)
ก่อนสตาร์ทรด.....128	ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง).....162
การสตาร์ทรด.....129	6-6. ระบบป้องกันการออกนอกเลน
การขับรด.....129	ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP) (ถ้ามีติดตั้ง).....164
กำหนดันเกียรบริเวณคอปวงมาลัย..133	
โหมดการขับขี่134	
5-2. ระบบบังคับคืบเลี้ยว	
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ (EPS)..135	
5-3. ระบบเบรก	
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB).....136	
ระบบช่วยเบรก (AUTO HOLD)..136	
แป้นเบรก138	
5-4. ระบบควบคุมแรงเบรก	
ระบบเบรก	
สร้างพลังงานคืบ140	

6-7. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัย ด้านหน้า ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) (ถ้ามีติดตั้ง).....167 ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) (ถ้ามีติดตั้ง).....168	7. ในกรณีฉุกเฉิน
6-8. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัย ในจุดอับสายตา ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD) (ถ้ามีติดตั้ง)..... 171 ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW) (ถ้ามีติดตั้ง)172 ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW) (ถ้ามีติดตั้ง)172 ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะ ถอยหลัง (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)...173	7-1. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน แบตเตอรี่ไฟฟ้า186 ไฟฉุกเฉิน186 เครื่องมือสำรองฉุกเฉิน ในห้องเก็บสัมภาระ187
6-9. ระบบตรวจจับป้ายจราจร ระบบตรวจจับป้ายจราจร (TSR) (ถ้ามีติดตั้ง).....173	7-2. ถ้ายางแบนขณะขับขึ้นรถ
6-10. ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS) ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS)174	7-3. การเปลี่ยนพิวส์ พิวส์189 ตำแหน่งกล่องพิวส์และรีเลย์189 การตรวจสอบพิวส์190 การเปลี่ยนพิวส์190
6-11. ระบบมองภาพรอบทิศทาง ระบบมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง).....176	7-4. การลากจูงรถ ข้อควรระวัง ในการลากจูงรถ 191 การลากจูงรถฉุกเฉิน.....192 การติดตั้งห่วงลากจูง.....193 เชือกลากจูง.....194 เมื่อรถติดหล่มหรือจมดิน194
6-12. ระบบมองภาพขณะถอยหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) ระบบมองภาพขณะถอยหลัง180	7-5. ถ้าไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด การถอดแบตเตอรี่196 การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ..196
6-13. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด (ถ้ามีติดตั้ง)..... 181	7-6. การจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุม มอเตอร์อื่นเกินไป.....198 เมื่อรถชน.....199 เมื่อรถไฟไหม้..... 200 การขับรถลุยน้ำ201 การกู้รถติดหล่ม201

8. การบำรุงรักษา

8-1. การซ่อมแซมและบำรุงรักษา	
การซ่อมแซมและบำรุงรักษา.....	204
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ	
พร้อมให้บริการท่าน.....	204
การอ่านข้อมูลรหัส.....	205
การตรวจสอบความปลอดภัย.....	205
8-2. การบำรุงรักษาทั่วไป	
การบำรุงรักษาทั่วไป.....	206
การจัดเก็บรถ.....	207
ป้องกันการเกิดสนิมกัดกร่อน	207
การบริการและบำรุงรักษา	
แบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	208
การบริการและบำรุงรักษา	
แบตเตอรี่.....	208
การบำรุงรักษาทั่วไป.....	209
การตรวจสอบน้ำมันเกียร์	
มอเตอร์ขับเคลื่อน	209
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ..	210
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ..	210
การตรวจสอบยาง	211
การขันซีแบบออฟโรด.....	213
การสลัดยาง.....	214
การตรวจสอบกรองระบบ	
ปรับอากาศ.....	214
การตรวจสอบน้ำยาล้างกระจก....	214
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน.....	215
8-3. การบำรุงรักษาปกติ	
การบำรุงรักษาปกติ.....	216
การบำรุงรักษาปกติ.....	217
ตารางการตรวจสอบตามระยะ	218

9. ข้อมูลจำเพาะ

9-1. ตำแหน่งป้ายข้อมูล	
หมายเลขประจำรถ (VIN)	224
9-2. ข้อมูลจำเพาะของรถ	
ขนาดรถ	227
รุ่นและประเภทรถ	228
น้ำหนักรถ	228
สมรรถนะของรถ.....	229
การตั้งศูนย์ล้อ.....	229
มอเตอร์ขับเคลื่อน	230
ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	230
แบตเตอรี่ไฟฟ้า	231
ล้อและยาง.....	232
ช่องชาร์จไฟด้วยชุดสายไฟ	
ภายนอกตามมาตรฐานยุโรป.....	232
เครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด.....	233
ระบบบังคับเลี้ยว	233
ตัวแปลง DC/DC	234
ระบบหล่อเย็น.....	234
ระบบปรับอากาศ.....	234
ระบบเบรก.....	235
แบตเตอรี่แรงดันต่ำ	235
เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย.....	235
ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ	236
ฟิลย์ขนาดรถโดยรวมไม่รวมส่วน	
ประกอบต่อไปนี้	236

ดัชนีตัวอักษร

1-1. วิธีการอ่านคู่มือนี้	
วิธีการอ่านคู่มือนี้.....	2
สารบัญ.....	2
ดัชนีภาพ.....	2
ดัชนี.....	2
1-2. สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ.....	3
1-3. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	
แถลงการณ์พิเศษ.....	4
การตรวจสอบรถใหม่.....	4
บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่.....	5
บัตรบริการให้คำปรึกษา	
“แบบส่วนตัว” (ผู้แทนจำหน่าย).....	7
วิธีการรันอินรถคันใหม่.....	11
1-4. คำนำสำหรับคู่มือการใช้งาน	
หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ.....	11
1-5. ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ	
การตรวจสอบความปลอดภัย.....	13
ก่อนสตาร์ทรถ.....	13
ขณะขับขึ้นรถ.....	14
วิธีการจอดรถ.....	14
การจอดรถบนทางลาด.....	14
1-6. ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในกรณีที่	
ฝนตก	
เมื่อขับรถบนถนนลื่น.....	16
การขับลุยน้ำ.....	16
1-7. ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว	
คำแนะนำในการขับรถในฤดูหนาว..	17
การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วย	
น้ำแข็งและหิมะ.....	18
โซ่กันลื่น.....	18
1-8. แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย	
ทางไซเบอร์	
แถลงการณ์เรื่องการอัปเดตหรือ	
ยกเลิกการให้บริการสนับสนุน	
ด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์.....	19
แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย	
ทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้ง	
หรือขายต่อรถ.....	19

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-1. วิธีการอ่านคู่มือนี้

วิธีการอ่านคู่มือนี้

ท่านสามารถหาข้อมูลที่ต้องการในคู่มือฉบับนี้ได้ 3 วิธี และนี่คือคำอธิบายอย่างสั้นๆ ของแต่ละวิธี

สารบัญ

สารบัญหลักจะระบุให้ทราบถึงข้อมูลที่ท่านต้องการและหน้าที่ข้อมูลดังกล่าวแสดงอยู่ในบทต่างๆ ของคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ดัชนีภาพ

ดัชนีภาพเป็นเครื่องมือที่มีประโยชน์สำหรับช่วยค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าท่านไม่ทราบชื่อของส่วนประกอบดังกล่าว

ดัชนี

วิธีนี้เป็นวิธีที่เร็วที่สุดในการหาข้อมูลที่ต้องการ ดัชนีนี้ประกอบไปด้วยรายการอภิธานศัพท์ที่สำคัญทั้งหมดของรถ

1-2. สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ

สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ

คู่มือฉบับนี้ใช้สัญลักษณ์ต่อไปนี้เพื่อแสดงข้อมูลที่สำคัญอย่างยิ่งที่ท่านจำเป็นต้องให้ความสำคัญ กรุณาอ่านคำแนะนำที่มีสัญลักษณ์เหล่านี้กำกับอยู่อย่างละเอียดก่อนเริ่มต้นขับรถ และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายให้เหลือน้อยที่สุด

 คำเตือน

ระบุสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซึ่งถ้าไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้รถได้รับความเสียหาย ได้รับความบาดเจ็บ หรือถึงแก่ชีวิตได้

 ข้อควรระวัง

ระบุสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซึ่งถ้าไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้รถและส่วนประกอบของรถ ได้รับความเสียหาย ลดทอนอายุการใช้งานของรถ

 การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ระบุว่าขณะดังกล่าวดังกล่าวต้องจัดการหรือกำจัดทั้งตามกฎหมายข้อบังคับเรื่องการปกป้องสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนในสิ่งแวดล้อม

 กรุณาอ่าน

ระบุบทที่เกี่ยวข้องในคู่มือฉบับนี้ที่จำเป็นต้องอ่านก่อนใช้งานรถ

คำเตือน และ ข้อควรระวัง ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของบุคคลและความปลอดภัยของรถ ในข้อมูลฉบับนี้ เป็นข้อมูลที่สำคัญมาก ต้องแน่ใจว่าทุกคนที่อยู่ในรถปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อย่างเคร่งครัดเพื่อประสบการณ์การขับขี่ที่เพลิดเพลินของท่าน และเพื่อให้รถอยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดอยู่เสมอ

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-3. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

แถลงการณ์พิเศษ

- ขอขอบคุณท่านที่เลือกซื้อรถไฟฟ้าแบตเตอรี่พลังงานใหม่คันนี้ กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียด เพื่อให้สามารถใช้งานรถได้อย่างถูกต้องและปกป้องสิทธิ์ของท่าน
- คู่มือฉบับนี้ประกอบด้วยคำแนะนำและเคล็ดลับสำคัญสำหรับการขับขี่รถในชีวิตประจำวันและการบำรุงรักษาทั่วไป เพื่อให้ท่านทำความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้งานรถคันนี้ ยิ่งท่านทราบข้อมูลของรถมากเท่าไร ท่านจะยิ่งได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่ปลอดภัย ประหยัด และเพลิดเพลินมากขึ้นเท่านั้น
- การควบคุมและใช้งานรถอย่างไม่ถูกวิธีอาจสร้างความเสียหายให้รถ และอาจส่งผลให้ท่านเสียสิทธิ์ในการบำรุงรักษาหรือการรับประกัน
- สภาพแวดล้อมที่สุดขั้วอาจเป็นสาเหตุทำให้ชิ้นส่วนสำคัญ ของรถชำรุดเสียหาย (เช่น แบตเตอรี่ไฟฟ้า) หรืออาจทำให้ไม่สามารถใช้งานรถได้
- เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าของรถสัมผัสกับพื้น รถถูกชนหรือจมอยู่ในน้ำ สัญญาณเตือนความผิดปกติร้ายแรง (เช่น แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าสูงเกินไป อุณหภูมิสูงเกินไป ฉนวนหุ้มเสื่อมสภาพ และช่องชาร์จไฟมีอุณหภูมิสูงเกินไป ฯลฯ) แสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัด และเปลี่ยนโหมดแบตเตอรี่และข้อต่อสายรูปหรือแตกร้าวอย่างรุนแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- การบำรุงรักษาปกติจะช่วยรักษาสรรถนะและมูลค่าของรถเมื่อต้องการขายต่อ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการที่อยู่ทั่วประเทศมีผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษารถพร้อมให้บริการตลอดเวลา เจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมมาอย่างมืออาชีพในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่ทุกแห่งสามารถซ่อมแซมรถและอุปกรณ์ในรถได้อย่างถูกต้อง และอะไหล่ที่มีให้บริการในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเหล่านี้เป็นอะไหล่แท้ทั้งหมด
- คู่มือฉบับนี้แสดงข้อมูลเครื่องมือทั้งหมดที่มีติดตั้งในรถคันนี้ ณ เวลาที่จัดพิมพ์ ซึ่งเป็นเครื่องมือมาตรฐานและเครื่องมือเพิ่มเติมของรถคันนี้ เครื่องมือบางอย่างอาจมีเพิ่มไว้ในอนาคต หรือมีให้เฉพาะในบางประเทศเท่านั้น ด้วยเหตุนี้ รายการบางอย่างในคู่มือฉบับนี้อาจไม่มีให้มาพร้อมกับรถของท่าน

การตรวจสอบรถใหม่

- ศูนย์บริการสำหรับรถพลังงานใหม่ได้ตรวจสอบรถของท่านตามข้อบังคับที่กำหนดก่อนส่งมอบรถแก่ท่าน
- ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่ควรกรอกวันที่ส่งมอบรถลงในใบรับรองการตรวจสอบและประทับตราของผู้แทนจำหน่าย
- ศูนย์บริการจะตรวจสอบสมรรถนะทั้งหมดของรถตามที่กำหนดไว้ใน “บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่” ซึ่งทั้งพนักงานขายและผู้ใช้รถจะต้องลงลายมือชื่อ นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงจะแนะนำการใช้งานรถเบื้องต้นให้แก่ท่าน

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่

ประเภท	หมายเลข	รายการ	ผ่านการตรวจสอบหรือไม่ อธิบายให้ชัดเจน	
สมรรถนะ ของรถ	1	รหัส VIN มอเตอร์ขับเคลื่อน และป้ายชื่อ ฯลฯ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	2	ตัวล็อกและกุญแจทั้งหมดของรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	3	การตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกดวง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	4	กระจกหน้าต่างและกระจกบังลมทั้งหมด บนรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	5	มาตรวัดความเร็ว เกจวัดพลังงาน มาตรวัด ไฟชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้ามาตรวัดระยะ ทางการขับขี่	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	6	ยางรถ เครื่องมือสำรอง และคู่มือการ ใช้งาน เสือกักสะท้อนแสง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	7	เข็มขัดนิรภัย เบาะนั่ง สวิตช์ A/C และ ช่องลม ช่องเก็บของและแผงบังแดด แท่นชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	8	ตัวควบคุมกระจก กระจกมองข้าง ใบบัด น้ำฝน ที่ฉีดน้ำล้างกระจก แตร ระบบ เครื่องเสียงและเสาอากาศ หลังคา พาโนรามิค เซ็นเซอร์ช่วยจอด	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	9	เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย สวิตช์ A/C และ ช่องลม ช่องเก็บของและแผงบังแดด	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	10	กระจกหน้าต่าง กระจกมองหลัง ใบบัด น้ำฝนและที่ฉีดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า แบตเตอรี่ ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด แตร หลังคาพาโนรามิค ระบบเครื่องเสียงและ เสาอากาศ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐

1
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ประเภท	หมายเลข	รายการ	ผ่านการตรวจสอบหรือไม่ อธิบายให้ชัดเจน	
ความรู้ พื้นฐาน เกี่ยวกับ การใช้งาน	1	วิธีการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าและข้อควรระวัง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	2	การใช้งานทั่วไปในช่วงรันอิน	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	3	การใช้งานไฟส่องสว่างแต่ละดวง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	4	ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	5	การบำรุงรักษาที่ต้องทำตามกำหนดเวลา/ ระยะ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	6	การบำรุงรักษาในฤดูหนาว/ฤดูร้อน	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	7	ความเข้าใจอย่างละเอียดเรื่องระบบหล่อเย็น และการใช้งานน้ำหล่อเย็นอย่างถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	8	การใช้งานระบบปรับอากาศอย่างถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	9	ข้อควรระวังขณะสตาร์ทรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	10	การใช้งานระบบเครื่องเสียงอย่างถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	11	การใช้งานหลังคาพาโนรามาอย่างถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	12	ข้อควรระวังขณะสตาร์ทรถ ขับรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
ลายมือชื่อพนักงานขาย: วันที่: ลายมือชื่อผู้ใช้รถ: วันที่:				

บัตรบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ผู้แทนจำหน่าย)

ตารางที่ 1 (เก็บไว้ที่ศูนย์บริการ)

ชื่อผู้เช่ารถ: รุ่นรถ: วันที่ซื้อ:	
แผนกขายและบริการ: หมายเลขประจำรถ (VIN):	
ควรให้ผู้เช่ารถตรวจยืนยันตามรายการต่อไปนี้:	
1. รายการยืนยันสำหรับผู้ส่งมอบรถ (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “x” หากไม่ใช่)	
☐	ได้แนะนำวิธีการใช้งานรถเบื้องต้น และตรวจสอบรถระหว่างการส่งมอบแล้ว
☐	ได้อธิบายนโยบายเรื่องการรับประกันแล้ว
☐	ได้อธิบายข้อควรระวังในการขับขี่แล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษาปกติและการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา/ระยะแล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษา/ซ่อมแซมรถที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่แล้ว
☐	ได้ส่งมอบคู่มือการใช้งานแก่ผู้เช่ารถและเตือนให้อ่านแล้ว
☐	ได้แจ้งให้บริษัทรถพลังงานใหม่ทราบถึงฟังก์ชันสายด่วนบริการและวิธีการใช้งานแล้ว
2. คำแนะนำเรื่องโหมดบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “x” หากไม่ใช่)	
☐	ถ้าท่านมีข้อสงสัยและข้อเรียกร้องใดๆ กรุณาปรึกษาเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงเป็นบุคลากรเพียงคนเดียวเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการให้ทำหน้าที่สื่อสารข้อมูล
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงมีหน้าที่ให้บริการท่าน: “แบบส่วนตัว”
☐	ถ้าผู้เช่ารถไม่ได้รับความพึงพอใจจากเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงที่ใช้บริการอยู่ ผู้เช่ารถสามารถเลือกเจ้าหน้าที่คนใหม่ได้
3. การแนะนำงานหลักของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “x” หากไม่ใช่)	
☐	การต้อนรับลูกค้าในระหว่างการซ่อมบำรุงและการบำรุงรักษา
☐	การเตือนเรื่องการบำรุงรักษาปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การเตือนเรื่องงานซ่อมบำรุงเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามเทศกาลสำคัญ
☐	การรับเรื่องร้องเรียน
☐	การตอบคำถามและให้คำปรึกษาเรื่องการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

☐	การจองเวลานำรถเข้ารับการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา
☐	การเตือนกำหนดการตรวจสอบรถประจำปี
☐	เรื่องอื่นๆ ที่ลูกค้าเรียกร้อง
4. การสร้างความสัมพันธ์ระหว่างการบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว”	
นามบัตรของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง	
ลายมือชื่อผู้ใช้รถ/วันที่:	
ลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง/วันที่:	

ตารางที่ 2 (เก็บไว้กับลูกค้า)

ชื่อผู้ใช้รถ: รุ่นรถ: วันที่ซื้อ:	
แผนกขายและบริการ: หมายเลขประจำรถ (VIN):	
ควรให้ผู้ซื้อตรวจยืนยันตามรายการต่อไปนี้:	
1. รายการยืนยันสำหรับผู้ส่งมอบรถ (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “x” หากไม่ใช่)	
☐	ได้แนะนำวิธีการใช้งานรถเบื้องต้น และตรวจสอบระยะระหว่างการส่งมอบแล้ว
☐	ได้อธิบายนโยบายเรื่องการรับประกันแล้ว
☐	ได้อธิบายข้อควรระวังในการขับขี่แล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษาปกติและการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา/ระยะแล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษา/ซ่อมแซมรถที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่แล้ว
☐	ได้ส่งมอบคู่มือการใช้งานแก่ผู้ใช้รถและเตือนให้อ่านแล้ว
☐	ได้แจ้งให้บริษัทรถพลังงานใหม่ทราบถึงฟังก์ชันสายด่วนบริการและวิธีการใช้งานแล้ว
2. คำแนะนำเรื่องโหมดบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “x” หากไม่ใช่)	
☐	ถ้าท่านมีข้อสงสัยและข้อเรียกร้องใดๆ กรุณาปรึกษาเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงเป็นบุคลากรเพียงคนเดียวเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการให้ทำหน้าที่สื่อสารข้อมูล
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงมีหน้าที่ให้บริการท่าน: “แบบส่วนตัว”
☐	ถ้าผู้ใช้รถไม่ได้รับความพึงพอใจจากเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงที่ใช้บริการอยู่ ผู้ใช้รถสามารถเลือกเจ้าหน้าที่คนใหม่ได้
3. การแนะนำงานหลักของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “x” หากไม่ใช่)	
☐	การต้อนรับลูกค้าในระหว่างการซ่อมบำรุงและการบำรุงรักษา
☐	การเตือนเรื่องการบำรุงรักษาปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การเตือนเรื่องงานซ่อมบำรุงเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามเทศกาลสำคัญ
☐	การรับเรื่องร้องเรียน
☐	การตอบคำถามและให้คำปรึกษาเรื่องการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา
☐	การจองเวลานำรถเข้ารับการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

☐	การเตือนกำหนดการตรวจสอบรถประจำปี
☐	เรื่องอื่นๆ ที่ลูกค้าเรียกร้อง
4. การสร้างความสัมพันธ์ระหว่างการบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว”	
นามบัตรของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง	
ลายมือชื่อผู้ใช้รถ/วันที่:	
ลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง/วันที่:	

วิธีการรันอินรถคันใหม่

เนื่องจากข้อผิดพลาดต่างๆ ในขั้นตอนการแมชชีนนิ่งและการประกอบรถ ในช่วงแรกที่ท่านใช้งานรถคันใหม่ ความต้านทานแรงเสียดทานระหว่างชิ้นส่วนเคลื่อนที่ต่างๆ ในรถคันใหม่จึงมากกว่าปกติ ผลลัพธ์จากการรันอินในช่วงแรกของการใช้งานรถจะส่งผลอย่างมากต่ออายุการใช้งานของรถ ความน่าเชื่อถือของฟังก์ชันการทำงานของรถ และการประหยัดพลังงาน ดังนั้นจึงต้องปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับการรันอินในช่วงแรกที่ใช้งานรถคันใหม่ (โดยทั่วไประยะเวลาสำหรับการรันอินอยู่ที่ 3,000 กม.)

ข้อบังคับเกี่ยวกับการรันอินในช่วง 1,000 กม. แรก:

ไม่ควรขับรถเร็วเกิน 100 กม./ชม.

ข้อบังคับเกี่ยวกับการรันอินในช่วง 1,000 กม. ถึง 1,500 กม.:

ค่อยๆ เพิ่มความเร็วสูงในขณะขับรถ

ข้อควรระวังหลังช่วงรันอิน:

เมื่อเริ่มต้นใช้งานยางใหม่ ยางจะยังไม่มีแรงยึดเกาะถนนที่ดีที่สุด ด้วยเหตุนี้ ยางใหม่จึงต้องการการรันอินเช่นกัน ดังนั้นจึงควรขับช้า และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วง 100 กม. แรก ผ้าเบรกใหม่เองก็จำเป็นต้องรันอิน เนื่องจากเบรกจะไม่ให้แรงเสียดทานการเบรกที่เหมาะสมในช่วง 200 กม. แรกของการขับรถ ถ้าประสิทธิภาพการเบรกไม่ค่อยดีในช่วงนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น เงื่อนไขนี้ยังใช้กับการเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ในภายหลังอีกด้วย

หลังจากขับรถคันใหม่ไปแล้ว 800 กม. ให้ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้งตามค่าแรงขันที่กำหนด นอกจากนี้ ถ้าเปลี่ยนล้อรถหรือน็อตล้อหลวม ให้ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้งตามค่าแรงขันที่กำหนดหลังจากใช้งานรถไปแล้ว 800 กม.

1-4. คำแนะนำสำหรับผู้มือการใช้งาน

หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ

- รถคันนี้เป็นรถไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ หลักการทำงานของรถและคุณสมบัติของชิ้นส่วนและระบบต่างๆ ของรถจึงแตกต่างจากรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไปเป็นอย่างมาก ดังนั้นจึงเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่ต้องอ่านคำแนะนำในคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อความปลอดภัยของตัวเองและความปลอดภัยในการใช้งานรถ การละเลยคำแนะนำเหล่านี้อาจเป็นสาเหตุของผลเสียที่ตามมาต่อความปลอดภัยของคนขับและผู้โดยสาร รวมถึงสมรรถนะของรถ และอาจส่งผลให้ท่านเสียสิทธิ์ในการบำรุงรักษารถหรือทำให้การประกันรถเป็นโมฆะ
- รถคันนี้ติดตั้งแบตเตอรี่สองประเภท แบตเตอรี่ประเภทแรกคือแบตเตอรี่ไฟฟ้า ซึ่งใช้จ่ายไฟเลี้ยงให้กับมอเตอร์เพื่อใช้ในการขับเคลื่อนรถ ส่วนแบตเตอรี่อีกประเภทคือแบตเตอรี่ 12 โวลต์ (หรือแบตเตอรี่แรงดันต่ำ) ซึ่งติดตั้งอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้า โดยมีหน้าที่เหมือนกับแบตเตอรี่ของรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไป ซึ่งใช้จ่ายไฟเลี้ยงให้กับไฟหน้า เครื่องเสียง แตร และระบบไฟฟ้าอื่นๆ ที่ใช้แรงดันไฟฟ้าต่ำ พลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันต่ำมาจากแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- รถคันนี้ขับเคลื่อนโดยใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และไม่จำเป็นต้องใช้พลังงานจากเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นข้อแตกต่างหลักจากรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไป รถคันนี้ใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าเพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้า ดังนั้นจึงควรชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าให้เต็มทันทีที่ท่านได้ก่อนใช้งานรถ แบตเตอรี่

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

- ไฟฟ้าจะอยู่ในสถานะคายประจุไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องในระหว่างการชาร์จ เมื่อไฟชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือน้อย ต้องชาร์จใหม่ มิฉะนั้นรถจะไม่สามารถแล่นได้
- อย่าใช้มือเปล่าสัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงดันสูงไหลผ่านหากยังไม่ได้ตัดการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูง ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงมีดังต่อไปนี้: ตัวควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อน อุปกรณ์ชุดสายไฟ เครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด สายเมนแรงดันสูง ปลั๊กไฟแบบชาร์จเร็ว เต้ารับแบบชาร์จเร็ว แบตเตอรี่ไฟฟ้า มอเตอร์ขับเคลื่อน ช่องชาร์จไฟแบบช้า และปลั๊กไฟแบบชาร์จช้า สายเคเบิลแรงดันสูงในรถจะหุ้มด้วยปลอกฉนวนลูกฟูกสีส้ม เพื่อให้ระบุประเภทได้สะดวก
 - รถคันนี้ติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อกไว้ โดยจะทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรกจนสุดภายใต้สถานการณ์ที่ต้องเบรกฉุกเฉิน แต่จะไม่ทำงานหากเหยียบแป้นเบรกเพียงเบาๆ
 - รถคันนี้สามารถใช้ไฟเลี้ยงจากภายนอกเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าได้ นอกจากนี้ เมื่อใช้งานเบรกมอเตอร์ขับเคลื่อนจะแปลงพลังงานจลน์ของรถเป็นพลังงานไฟฟ้า และเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฟฟ้า จึงช่วยเพิ่มระยะทางที่รถสามารถแล่นได้ วิธีการนี้เรียกว่าการคืนพลังงาน
 - รถคันนี้ติดตั้งฟังก์ชันขับเคลื่อนโดยไม่ต้องใช้คันเร่งไว้ (creep) ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถอยู่ในสถานะขับเคลื่อนได้ (ไฟแสดงสถานะ READY สว่าง) และเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D/R โดยเมื่อปล่อยแป้นเบรก เบรกมืออิเล็กทรอนิกส์จะถูกปลดโดยอัตโนมัติ และรถจะเคลื่อนที่ช้าๆ ไปข้างหน้าหรือถอยหลัง
 - ควรหมั่นตรวจสอบสภาพการสึกหรอของยางรถและแรงดันลมยางเป็นประจำตามคำแนะนำในคู่มือฉบับนี้
 - กรุณาใช้น้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำไว้ในคู่มือฉบับนี้และดูแลรักษาตามข้อกำหนดในคู่มือ ซึ่งจะช่วยให้อายุการใช้งานของรถ
 - รถคันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัยไว้ เพื่อความปลอดภัยของเด็กเล็ก ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้าโดยเด็ดขาด (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมแล้ว)
 - เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ห้ามถอดชิ้นส่วนใดๆ ของรถออก โดยเฉพาะอย่างยิ่งชิ้นส่วนของแชสซี เนื่องจากอุปกรณ์ยึดบางชิ้นของรถเคลือบด้วยน้ำยากันคลาย อุปกรณ์เหล่านี้จึงไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้หลังจากถอดออกแล้ว
 - ห้ามดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์หรือผลิตภัณฑ์ของบริษัทอื่น บริษัทของเราจะไม่รับผิดชอบต่อการสูญเสียทั้งทางตรงหรือทางอ้อมที่เกิดจากการกระทำดังกล่าว
 - อย่าฉีดน้ำใส่ตัวต่อแชสซีในขณะล้างรถ
 - สภาพแวดล้อมที่ใช้จากรถควรปราศจากสารกัดกร่อน สารจุระเปิด และก๊าซ ที่สามารถทำลายฉนวนหุ้มหรือฝุ่นที่นำไฟฟ้าได้ และอุณหภูมิที่ใช้จากรถไม่ควรสูงหรือต่ำเกินไป
 - ห้ามใช้มือทั้งสองข้างจับที่ขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่ไฟฟ้าพร้อมกัน
 - ห้ามใช้วิธีการบีบอัด แท่ง หรือเผาเพื่อทำลายแบตเตอรี่ไฟฟ้า
 - ห้ามนำแบตเตอรี่ไฟฟ้าเข้าไปแปรรูปและจัดเก็บด้วยตนเอง ให้ส่งมอบแก่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่เพื่อดำเนินการแปรรูปแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่า

1-5. ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ

การตรวจสอบความปลอดภัย

ควรตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มต้นขับรถ การใช้เวลาตรวจสอบเพียงชั่วครู่สามารถช่วยให้มั่นใจในความปลอดภัยและความเพลิดเพลินในการขับขี่ได้

ก่อนสตาร์ทรถ

■ สภาพรถภายนอก

1. ยาง (รวมทั้งยางอะไหล่): ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง และตรวจหารอยฉีกขาด ความเสียหาย หรือสภาพการสึกหรอที่มากเกินไปอย่างละเอียด
2. โบลต์ล้อ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโบลต์ล้อทุกตัวอยู่ครบและไม่หลวม
3. การรั่วซึมของสารเหลว: หลังจากจอดรถไว้กับที่ ให้ตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามีสารรั่วซึมของน้ำหล่อเย็นหรือสารเหลวอื่นๆ หรือไม่ (เช่น น้ำที่หยดออกมาจากระบบปรับอากาศหลังจากใช้งานตามปกติ)
4. ไฟส่องสว่าง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน ไฟเบรก ไฟตัดหมอก ไฟเลี้ยว และไฟส่องสว่างอื่นๆ ทำงานได้เป็นปกติ

■ สภาพรถภายใน

1. เครื่องมือสำรอง (ถ้ามี): ตรวจสอบว่าท่านมีเครื่องมือสำรอง เช่น แม่แรง ประแจขันโบลต์ล้อ และยางอะไหล่
2. เข็มขัดนิรภัย: ตรวจสอบว่าหัวเข็มขัดนิรภัยยึดได้อย่างแน่นหนาหรือไม่ และต้องแน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่เสื่อมสภาพหรือหลุดลุ่ย
3. แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะการทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสถานะ และอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ ทำงานเป็นปกติ
4. เบรก: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นเบรกมีระยะแป้นเพียงพอ

■ ห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้า

1. พิวส์สำรอง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพิวส์สำรองพร้อมใช้งาน พิวส์ทุกตัวควรมีค่าพิคัดแอมแปร์ระบุอยู่บนฝาด้านบนของพิวส์
2. ระดับน้ำหล่อเย็น: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นถูกต้อง
3. แบตเตอรี่และสายเคเบิลต่างๆ: ตรวจสอบหาสนิมหรืออาการหลวมของขั้วต่างๆ และรอยแตกร้าวของเปลือกแบตเตอรี่ ตรวจหาสายเคเบิลต่างๆ มีสภาพและการเชื่อมต่อดี
4. สายไฟ: ตรวจสอบหาสายไฟที่ชำรุด หลวม หรือขาด

■ ฝากระโปรงหน้า

ก่อนขับรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกดีแล้ว มิฉะนั้นฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกและบดบังทัศนวิสัยด้านหน้าในขณะที่รถกำลังแล่นอยู่ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ขณะขับขึ้นรถ

1. เกจและมาตรวัดต่างๆ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกจและมาตรวัดต่างๆ ทำงานอย่างถูกต้อง
2. เบรก: เมื่ออยู่ในสถานที่ปลอดภัย ตรวจสอบว่ารถไม่เอียงไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อใช้งานเบรก
3. สภาพความผิดปกติอื่นๆ: ตรวจสอบชิ้นส่วนที่หลวมและการรั่วซึมต่างๆ พังว่ามีเสียงดังผิดปกติหรือไม่

วิธีการจอดรถ

การจอดรถอย่างถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญของการขับอย่างปลอดภัย ควรจอดรถในสถานที่ที่มีถนนกว้าง มองเห็นได้ชัดเจน และไม่ส่งผลกระทบต่อจราจร ขั้นตอนการจอดรถมีดังต่อไปนี้:

1. เขยิบแป้นเบรกจนกระทั่งรถหยุดนิ่ง
2. ตรวจสอบยืนยันว่าระบบเบรกอิเล็กทรอนิกส์ทำงานแล้ว
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P”
4. ปิดการทำงานของรถ



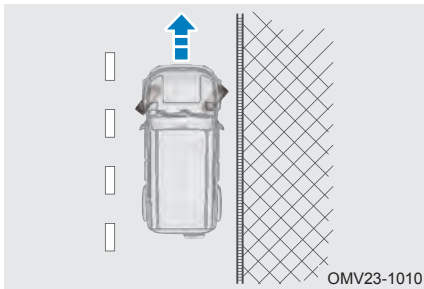
ข้อควรระวัง

เมื่อท่านออกจากรถ ต้องแน่ใจว่าได้ล็อกประตูเรียบร้อยและนำกุญแจติดตัวไปด้วย

การจอดรถบนทางลาด

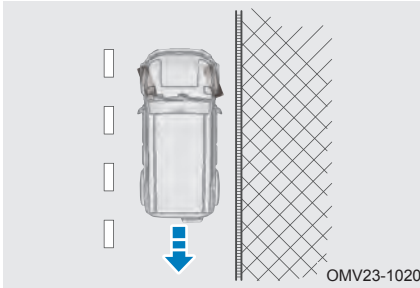
การจอดรถบนทางลาดสามารถทำได้โดยใช้แรงจากเบรกมือเป็นหลัก การลื่นเข้าเบรกมือหรือการทำงานผิดปกติใดๆ ของเบรก อาจเป็นสาเหตุทำให้รถไหลลงเนินและทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือรถเสียหายได้ เมื่อจอดรถบนทางลาด วิธีการที่ถูกต้องคือให้หมุนยางรถเข้าหาด้านข้างของรถเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่เอง

■ การจอดรถบนทางลาดลงเนินที่มีขอบทางเดินเท้า



ถ้ามีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางขวาเพื่อให้ส่วนหลังของล้อหน้าด้านขวาใกล้หรือชิดกับขอบทางเดินเท้าเพื่อป้องกันรถไหลเดินหน้าลงเนิน จากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

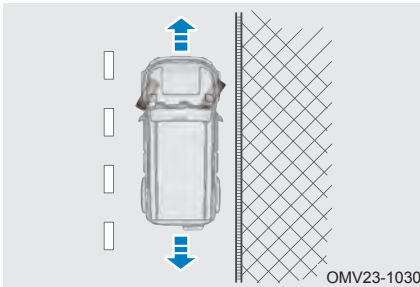
■ การจอดรถบนทางลาดชันเนินที่มีขอบทางเดินเท้า



ถ้ามีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายเพื่อให้ส่วนหลังของล้อหน้าด้านขวาใกล้หรือชิดกับขอบทางเดินเท้า เพื่อป้องกันรถไหลถอยหลังลงเนิน จากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

OMV23-1020

■ การจอดรถบนทางลาดลงเนินหรือชันเนิน (ไม่มีขอบทางเดินเท้า)



ถ้าไม่มีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางขวาจนสุดเพื่อป้องกันรถแล่นเข้าหาที่กึ่งกลางถนนหรือไหลลงเนิน หมุนพวงมาลัยไปทางด้านข้างของถนน เพื่อให้รถหันหน้าออกจากที่กึ่งกลางของถนนเมื่อเคลื่อนที่ จากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

OMV23-1030

■ การบรรทุกผู้โดยสาร

ก่อนเริ่มต้นขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยถูกต้องเรียบร้อยแล้ว อย่าให้ผู้โดยสารนั่งในตำแหน่งที่ไม่มีเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย เพราะหากเกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น พวกเขาอาจจะได้รับบาดเจ็บสาหัส

■ การล็อกรถ

- เมื่อต้องจอดรถทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ให้ล็อกละประตูทุกบาน แม้ว่าจะจอดรถในโรงจอดรถหรือบนถนนหน้าบ้านของท่านเอง
- ควรจอดรถในสถานที่สว่างและกว้างเพียงพอ และไม่วางสิ่งของมีค่าไว้ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจนในรถ

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-6. ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในขณะที่ฝนตก

เมื่อขับรถบนถนนลื่น

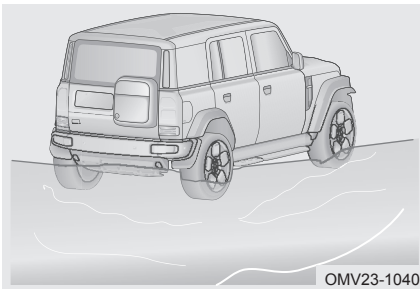
เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถเมื่อฝนตก เนื่องจากทัศนวิสัยที่ลดลง กระแຈหน้าต่างอาจมีฝ้จ้บ และพื้นถนนจะลื่นขึ้น

- อย่าใช้ความเร็วสูงเมื่อขับรถบนทางหลวงขณะที่ฝนตก เนื่องจากอาจมีชั้นน้ำอยู่ระหว่างยางรถ และพื้นถนน ซึ่งจะทำให้ระบบบังคับเลี้ยวและเบรกทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

⚠️ ข้อควรระวัง

- การเบรก เร่งความเร็ว และหักเลี้ยวกะทันหันบนถนนลื่นอาจเป็นสาเหตุทำให้ยางรถลื่นไถล และลดทอนความสามารถในการควบคุมรถ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
- หลังจากขับรถฝ่าแอ่งน้ำ ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้อย่างถูกต้อง ผ้าเบรกที่เปียกอาจทำให้เบรกทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าผ้าเบรกด้านหนึ่งเปียกและไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง อาจส่งผลต่อการบังคับเลี้ยว ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

การขับลุยน้ำ



OMV23-1040

รถอาจได้รับความเสียหายอย่างมากหากขับรถผ่านน้ำท่วมหลังจากฝนตกหนัก ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำ และค่อยๆ ขับผ่านไปด้วยความระมัดระวัง

 ข้อควรระวัง

- ห้ามขับรถผ่านน้ำท่วมที่ลึกกว่าวงล้อของรถ
- น้ำจะชะล้างคราบจาระบีออกจากเบร้งล้อ ส่งผลให้เกิดสนิมและสึกก่อนกำหนด
- การขับผ่านน้ำท่วมอาจสร้างความเสียหายต่อส่วนประกอบของระบบส่งกำลัง ให้ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของสารเหลวจากรถหลังจากขับรถผ่านน้ำท่วม ถ้าพบว่ามีสารรั่วซึมของสารเหลวอย่าใช้งานรถต่อ เพราะอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายเพิ่มเติมขึ้นได้
- แรงยึดเกาะถนนและประสิทธิภาพการเบรกของรถจะลดลงในขณะที่ขับรถผ่านน้ำท่วม ระยะเบรกจะเพิ่มขึ้น ทraction และโคลนที่เกาะสะสมอยู่รอบดิสก์เบรกอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพการเบรก และอาจทำให้ส่วนประกอบต่างๆ ของระบบเบรกเสียหายได้ หลังจากขับรถผ่านน้ำท่วม ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง

1-7. ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว

คำแนะนำในการขับรถในฤดูหนาว

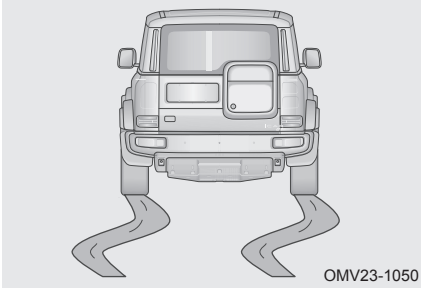
- น้ำหล่อเย็น: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหล่อเย็นที่ใช้มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว และใช้เฉพาะน้ำหล่อเย็นที่แนะนำเท่านั้น
- แบตเตอรี่และสายเคเบิลต่างๆ: อุณหภูมิสภาพแวดล้อมที่ต่ำจะลดพลังงานไฟฟ้าที่แบตเตอรี่เก็บได้ ควรเก็บพลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่ให้เพียงพอสำหรับสตาร์ทเครื่องในช่วงฤดูหนาว
- ลีอกประตู: หลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำแข็งจับที่ลีอกประตู ให้ฉีดสารป้องกันการแข็งตัวหรือกลีเซอร์ลินเข้าไปในรูที่ลีอกประตู
- น้ำยาล้างกระจก: ใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัว ผลิตภัณฑ์นี้มีจำหน่ายในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการและผู้แทนจำหน่ายชิ้นส่วนรถส่วนใหญ่
- บังโคลน: หมั่นดูแลไม่ให้มีน้ำแข็งและหิมะเกาะอยู่ใต้บังโคลน หากไม่ปฏิบัติตาม อาจเป็นสาเหตุทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก เมื่อต้องขับรถในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ท่านควรจอดรอ บ่อยๆ แล้วตรวจสอบว่ามีน้ำแข็งหรือหิมะเกาะสะสมอยู่ใต้บังโคลนหรือไม่ ขอแนะนำให้ท่านเตรียมเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับกรณีฉุกเฉินไว้ในรถให้เหมาะสมกับจุดหมายการเดินทางของท่าน เครื่องมือที่จำเป็นต้องเก็บไว้ในรถ: ไซ้กันสนิม เครื่องมือเขาสะหิมะที่เกาะบนกระจกหน้าต่าง ถุงทรายหรือถุงเกลือ ไฟกะพริบฉุกเฉิน พลับ สายพ่วงแบตเตอรี่ ฯลฯ

 ข้อควรระวัง

- อย่าใช้น้ำแทนน้ำหล่อเย็น
- อย่าใช้น้ำหล่อเย็นหรือน้ำยาล้างกระจกประเภทอื่นทดแทน มิฉะนั้นสีรถอาจได้รับความเสียหาย

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะ



OMV23-1050

การเร่งความเร็วกะทันหันเมื่อขับรถอยู่บนถนนที่ลื่น เช่น ถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุม อาจเป็นสาเหตุทำให้ล้อหลังลื่นไถลไปทางขวาหรือซ้าย
ดังนั้น กรุณาขับด้วยความเร็วต่ำและเพิ่มความระมัดระวัง

เมื่อขับรถบนถนนที่เปียกหรือปกคลุมด้วยหิมะที่กำลังละลาย อาจเกิดชั้นน้ำขึ้นระหว่างยางรถและพื้นผิวถนน ซึ่งอาจทำงานระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรกทำงานไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ท่านเปิดใช้ฟังก์ชัน ESP เมื่ออยู่ในสถานการณ์เช่นนี้

■ การขับรถออกจากโคลนบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะ

ถ้าล้อขับเคลื่อนติดหล่มโคลนหรือน้ำแข็งและหิมะ ให้ลองโยกรถไปมาด้วยความเร็วต่ำและขับรถเดินทางสลับกับถอยหลัง เลื่อนคันเกียร์สลับระหว่างตำแหน่งเดินหน้าและตำแหน่งถอยหลังหลายๆ ครั้ง แล้วเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ

โซ่กันลื่น

โซ่โซ่กันลื่นที่มีขนาดตรงกับยางรถของท่าน ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อติดตั้งและถอดโซ่กันลื่น:

1. ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับในพื้นที่เมื่อต้องใช้งานโซ่กันลื่น
2. ติดตั้งและถอดโซ่กันลื่นในสถานที่ปลอดภัย
3. ติดตั้งโซ่กันลื่นตามคำแนะนำที่กำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับในพื้นที่เมื่อต้องใช้งานโซ่กันลื่น
5. ขอแนะนำให้ใช้โซ่เอ็นวีวหรือโซ่ยางที่มีความหนาไม่เกิน 12 มม. มิฉะนั้น ยางรถ กระชก ล้อ ระบบขับเคลื่อน ระบบเบรก และแผ่นการ์ดป้องกันล้ออาจได้รับความเสียหาย ความเสียหายของรถที่เกิดจากการใช้งานโซ่กันลื่นไม่ถูกต้องจะไม่ได้ได้รับความคุ้มครองโดยประกันรถ
6. กรุณาปรึกษากับศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับรายละเอียดของล้อและขนาดยางรถ

⚠ ข้อควรระวัง

ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้รถไม่สามารถขับได้อย่างปลอดภัย และอาจเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือการได้รับบาดเจ็บสาหัส

- กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้งานโซ่กันลื่นจะแตกต่างกันไปตามท้องถิ่นและประเภทของถนน ตรวจสอบข้อกำหนดในท้องถิ่นเสมอก่อนใช้งานโซ่กันลื่น
- ต้องใช้โซ่กันลื่นที่เหมาะสมกับรถของท่าน การติดตั้งโซ่กันลื่นจะส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นจึงต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ การใช้โซ่กันลื่นผิดประเภทหรือการติดตั้งโซ่กันลื่นไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุและการได้รับบาดเจ็บ
- กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำที่นำมาโดยผู้ผลิตโซ่กันลื่นเมื่อติดตั้งและถอดโซ่กันลื่น ควรจอดรถในสถานที่ปลอดภัยก่อนติดตั้งและถอดโซ่กันลื่น ต้องดับเครื่องยนต์ก่อนติดตั้งโซ่กันลื่น (เกียร์อัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง P) และวางป้ายเตือนถ้าจำเป็น
- อย่าขับรถที่ความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. เมื่อติดตั้งโซ่กันลื่น หรือใช้ความเร็วที่กำหนดโดยผู้ผลิตโซ่กันลื่น อย่างใดอย่างหนึ่งต่ำกว่า ควรหลีกเลี่ยงการขับบนถนนที่มีสภาพอันตราย เช่น ขรุขระ มีหลุมบ่อ มีโค้งหักศอก ฯลฯ เมื่อติดตั้งโซ่กันลื่น อย่าหมั่นพวงมาลัยกะทันหัน ล็อกเบรก เร่งหรือชะลอความเร็วรถกะทันหัน ฯลฯ

1-8. แลงการณเรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์

แลงการณเรื่องการอัปเดตหรือยกเลิกการให้บริการสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ บริษัทให้บริการสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ของซอฟต์แวร์และอุปกรณ์ที่สอดคล้องกันของบริการอินเทอร์เน็ตของรถ รวมถึงการอัปเดตแบบเป็นประจำหรือไม่ประจำ หรือยกเลิกบริการนี้

รถที่ทั้งเป็นขยะแล้วจะไม่ได้รับบริการรักษาความปลอดภัยทางเครือข่ายอีกต่อไป การบริการรักษาความปลอดภัยทางเครือข่ายจะคงบริการที่จำเป็นหลังจากรุ่นรถดังกล่าวเลิกผลิตไปแล้ว 10 ปี เราสามารถแจ้งเตือนลูกค้าผ่านการประกาศบนเว็บไซต์ อีเมล ระบบต่างๆ ภายในรถ ข้อความตัวอักษรบนโทรศัพท์เคลื่อนที่ โทรแจ้ง ฯลฯ ตามเนื้อหาการแจ้งเตือน

อีเมล SMS และการโทรแจ้ง จะถูกส่งไปยังอีเมลแอดเดรสและโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ระบุอยู่ในข้อมูลการลงทะเบียนบัญชีของลูกค้า

แลงการณเรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้งหรือขายต่อรถ

ก่อนขายต่อหรือทิ้งรถคันนี้ หรือเมื่อท่านต้องการเก็บรถคันนี้ต่อไปอีก ท่านควรลบข้อมูลส่วนบุคคลในรถออกด้วยตนเอง

บริษัทจะไม่รับผิดชอบใดๆ ถ้าข้อมูลส่วนบุคคลที่อยู่ในรถรั่วไหลไปถึงบุคคลที่สามเนื่องจากการใช้งานไม่ถูกต้อง



ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

2-1. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่..... 22

ข้อควรระวังในการใช้งาน

แบตเตอรี่ไฟฟ้า..... 22

ข้อควรระวังในการใช้งานรถไฟฟ้า... 23

ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนด

ในการกู้คืนแบตเตอรี่ไฟฟ้า..... 28

2-2. คำแนะนำในการชาร์จและการคาย

ประจุ

ข้อควรระวังในการชาร์จรถ 28

การชาร์จด้วยกระแสไฟ AC

(ชาร์จแบบช้า) 30

การชาร์จด้วยกระแสไฟ DC

(ชาร์จแบบเร็ว) 35

ระบบรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ..... 35

การคายประจุแบบย้อนกลับ

พลังงานสูง..... 36

ระบบเตือนคนเดินถนน 37

2

ระบบไฟฟ้าและ
การชาร์จไฟ

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

2-1. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ทำความเข้าใจกับรถพลังงานไฟฟ้า 100%

รถคันนี้ขับเคลื่อนโดยใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และไม่จำเป็นต้องใช้พลังงานจากเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นข้อแตกต่างหลักจากรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไป รถคันนี้ใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าเพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้า ทำหน้าที่ชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าให้เต็มก่อนใช้งานรถ ในขณะที่ท่านกำลังขับรถอยู่ แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะอยู่ในสถานะคายประจุอย่างต่อเนื่อง เมื่อไฟชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือน้อย ต้องชาร์จใหม่ ไม่เช่นนั้นจะไม่สามารถขับรถได้ รถคันนี้สามารถชาร์จได้สองวิธี: การชาร์จแบบช้าโดยใช้กระแสไฟฟ้า AC และการชาร์จแบบเร็วโดยใช้กระแสไฟฟ้า DC การชาร์จแบบช้าโดยใช้กระแสไฟฟ้า AC จะครอบคลุมถึงการชาร์จแบบช้าด้วยแท่นชาร์จพิเศษและการชาร์จแบบช้าด้วยสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพา

ข้อควรระวังในการใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้า

เมื่ออายุการใช้งานของรถเพิ่มขึ้นและจำนวนครั้งที่ชาร์จมากขึ้น ความจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าและระยะทางที่ขับขี่ได้จะลดลง ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ระยะทางที่ขับขี่ได้และความจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะเปลี่ยนไปตามนิสัยการขับขี่ สภาพการจราจร วิธีการชาร์จ และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ ฯลฯ ดังนั้นจึงควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

1. เมื่อมีค่าเตือนขึ้นมาให้ชาร์จรถ ควรทำการชาร์จทันทีที่สามารถทำได้เพื่อป้องกันรอบการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
2. อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สัมพันธ์กับปริมาณไฟชาร์จแบตเตอรี่ที่ถูกใช้ไป เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้าจนไม่เหลือไฟชาร์จอยู่เลย ควรชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าทันทีเมื่อไม่ได้ใช้งานรถ ซึ่งส่งผลถึงรอบการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้า และช่วยยืดอายุการใช้งาน หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่ปล่อยให้แบตเตอรี่ไม่ได้ชาร์จเป็นเวลานานหลังจากค่าเตือนให้ชาร์จแบตเตอรี่แสดงขึ้นมา เพราะอาจทำความเสียหายแก่แบตเตอรี่ไฟฟ้า
3. ขับรถอย่างนุ่มนวล แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะไม่ถูกใช้ในระหว่างการเร่งและชะลอความเร็วกะทันหัน ในระหว่างการขับรด ขอแนะนำให้ค่อยๆ เร่งความเร็วและหลีกเลี่ยงการชะลอความเร็วกะทันหันเท่าที่จะสามารถทำได้ ซึ่งจะช่วยเพิ่มระยะทางที่ขับขี่ได้และอายุการใช้งานของรถ
4. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ($> 55^{\circ}\text{C}$) เมื่อจำเป็นต้องจอดรถในช่วงฤดูร้อน กรุณาจอดรถในบริเวณที่มีอากาศเย็น หลีกเลี่ยงการจอดกลางแจ้งโดยตรง และจอดรถให้ห่างจากแหล่งกำเนิดความร้อน
5. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำเป็นเวลานาน (ต่ำกว่า -30°C) หากอุณหภูมิภายนอกต่ำมาก แบตเตอรี่ไฟฟ้าภายในอาจเป็นน้ำแข็ง ซึ่งจะส่งผลให้ไม่สามารถชาร์จไฟและให้พลังงานไฟฟ้าแก่รถได้ ในกรณีนี้ กรุณาจอดรถในบริเวณที่มีสภาพอากาศอบอุ่น

กรณูอ่าน

การชาร์จแบตเตอรี่ด้วยวิธีชาร์จแบบเร็วบ่อยๆ จะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า ดังนั้นจึงขอแนะนำให้ใช้วิธีชาร์จแบบช้า

6. เมื่ออุณหภูมิร้อนจัดในช่วงฤดูร้อน ควรลดจำนวนครั้งที่ใช้วิธีชาร์จแบบเร็ว หรือไม่ใช่เลย วิธีการนี้จะช่วยปกป้องและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
7. ถ้าจำเป็นต้องจอดรอไว้เป็นเวลานาน ให้ชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าไว้ที่ 50% แล้วปลดสายขั้วลบออกจากแบตเตอรี่แรงดันต่ำ ขอแนะนำให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละหนึ่งครั้ง และต่อสายขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่แรงดันต่ำก่อนชาร์จแบตเตอรี่
8. ชาร์จให้เต็มอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง จะช่วยแก้ไขปัญหาแบตเตอรี่ไฟฟ้า
9. ห้ามใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าในรถเพื่อวัตถุประสงค์อื่น

ข้อควรระวังในการใช้งานรถไฟฟ้า

รถคันนี้ใช้แรงดันไฟฟ้าสูงในระดับหลายร้อยโวลต์ กรุณาปฏิบัติตามป้ายคำเตือนบนรถ เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ในระหว่างใช้งานรถ:

1. ปฏิบัติตามป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนส่วนต่างๆ ของรถ
2. ก่อนเริ่มต้นขับรถ ต้องแน่ใจว่าสายชาร์จถูกดึงออกแล้ว ช่องชาร์จไฟปิดอย่างถูกต้อง และตรวจสอบว่าไฟเตือนและไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดเป็นปกติ
3. เมื่อล้างรถหรือในวันที่มีฝนตก ให้ปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย เพื่อป้องกันน้ำเล็ดรั่วเข้าไปเปียกระบบไฟฟ้าแรงดันสูงและแบตเตอรี่ไฟฟ้า หากไม่ปฏิบัติตามอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรที่ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
4. เมื่อต้องออกจากรถ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เสมอ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่เอง
5. เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY และตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ D/R ถ้าไม่เหยียบแป้นเบรก รถจะเคลื่อนที่แบบไหล
6. หากแบตเตอรี่เหลือต่ำกว่า 10% อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการเร่งของรถได้

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

กรณีสถาน

- เมื่อชาร์จรถในขณะที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำ ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จแบตเตอรี่จะนานขึ้น
- เมื่อขับรถในขณะที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำ เนื่องจากความสามารถการคายประจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะลดลง กำลังและระยะทางที่สามารถแล่นได้ของรถจึงลดลงไปด้วย แต่จะกลับมาเป็นปกติหลังจากที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อมอุ่นขึ้น
- รถได้รับพลังงานจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าเพื่อใช้ในการขับเคลื่อน การเร่งความเร็วบ่อยๆ จะทำให้กำลังไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไฟฟ้าลดลงเร็วขึ้นกว่าการขับรถด้วยความเร็วคงที่
- พัดลมในห้องเครื่องได้ฝากระโปรงหน้าอาจทำงานขึ้นเอง ซึ่งถือเป็นอาการปกติ

คำแนะนำในการใช้งานรถในช่วงที่อุณหภูมิสูงและต่ำ

■ คำแนะนำในการใช้งานรถในช่วงที่อุณหภูมิสูง

1. พยายามจอดรถในสถานที่เย็นหรือในโรงจอดรถใต้ดินเพื่อชาร์จรถ สภาพแวดล้อมที่ร้อนเกินไปไม่ช่วยเพิ่มสถานะการชาร์จ และจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าและเครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด
2. ในระหว่างการใช้งานรถ ควรทำความเข้าใจระยะเวลาและความถี่ในการชาร์จรถให้ถูกต้องตามสถานการณ์จริง หลีกเลี่ยงการใช้งานแบตเตอรี่จนไม่เหลือไฟชาร์จเลยเพราะจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า

■ คำแนะนำในการใช้งานรถในช่วงที่อุณหภูมิต่ำ

1. พยายามจอดรถในที่กำบัง กลางแจ้ง หรือในโรงจอดรถเพื่อชาร์จรถ ขอแนะนำให้ชาร์จรถในโรงจอดรถที่ติดตั้งฉนวนหุ้ม
2. กรณีสารชาร์จรถทันทีหลังจากใช้งาน อุณหภูมิมีผลอย่างมากต่อการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้า หลังจากขับรถไปได้ระยะทางหนึ่ง อุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้น ในตอนนี้ ความเร็วในการชาร์จรถจะเพิ่มขึ้น ซึ่งสามารถลดเวลาที่ใช้เพิ่มอุณหภูมิแบตเตอรี่ไฟฟ้าเมื่ออุณหภูมิอากาศต่ำ
3. เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าชาร์จเต็มแล้ว ไฟแสดงสถานะการชาร์จสีเขียวจะติดสว่างขึ้น ให้ถอดหัวชาร์จออกเมื่อจะใช้งานรถ

ข้อควรระวัง

- อย่าใช้วิธีการชาร์จแบบเร็วเมื่ออุณหภูมิอากาศต่ำหรือสูงเกินไป
- ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จแบตเตอรี่จะนานขึ้นในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ แบตเตอรี่ไฟฟ้าจำเป็นต้องถูกอุ่นให้ร้อนขึ้น และพลังงานที่ใช้ชาร์จแบตเตอรี่จะเพิ่มขึ้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

ข้อควรระวังในการใช้งานรถในสภาพแวดล้อมที่ร้อนจัดหรือหนาวจัด

อุณหภูมิที่เหมาะสมสำหรับรถอยู่ที่ประมาณ 25°C การใช้งานและจอดรถในสภาพแวดล้อมที่ร้อนจัดหรือหนาวจัดจะส่งผลต่อฟังก์ชันการทำงานและสมรรถนะของรถ ถ้าจำเป็นต้องใช้งานและจอดรถในสภาพแวดล้อมเช่นนี้ กรุณาอ่านและปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้อย่างละเอียด

■ สภาพแวดล้อมที่ร้อนจัด

1. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน เมื่อต้องการจอดรถ กรุณาจอดรถในบริเวณที่เย็น และหลีกเลี่ยงการชาร์จรถกลางแจ้ง
2. เมื่ออุณหภูมิสภาพแวดล้อมสูง กำลังของรถอาจถูกจำกัดไว้หรือระยะเวลาที่ใช้ชาร์จอาจนานขึ้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

■ สภาพแวดล้อมที่หนาวจัด

1. เมื่อต้องจอดรถในสภาพแวดล้อมที่หนาวจัด กรุณาใช้วิธีการชาร์จแบบช้าทันที ถ้าไม่สามารถชาร์จรถได้ทันเวลา กำลังไฟของแบตเตอรี่ไฟฟ้าควรเหลือไม่ต่ำกว่า 60%
2. อย่าจอดรถในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำเป็นเวลานานเกินไป ไม่เช่นนั้น อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานได้ ในกรณีนี้ ท่านต้องอุ่นเครื่องก่อนขับรถ

ข้อควรระวัง

การใช้งานรถอย่างไม่ถูกวิธีโดยผู้ใช้รถอาจสร้างความเสียหายให้รถ และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงาน และอาจส่งผลให้ท่านเสียสิทธิ์ในการบำรุงรักษาหรือการรับประกัน เราจะไม่รับประกันหรือรับผิดชอบใดๆ ในกรณีของการใช้งานรถไม่ถูกวิธีโดยผู้ใช้รถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพแวดล้อมที่ สุดขั้ว อาจเป็นสาเหตุทำให้ชิ้นส่วนสำคัญๆ ของรถชำรุดเสียหาย (เช่น แบตเตอรี่ไฟฟ้า) หรืออาจทำให้ไม่สามารถใช้งานได้

■ เคล็ดลับการขับอย่างปลอดภัยบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะ

1. ตรวจสอบว่าระบบเบรกเป็นปกติก่อนขับรถ
2. ลดความเร็วเมื่อขับบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะเพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน
3. รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยและขับตามรอยรถคันหน้า
4. หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน ให้เน้นการเหยียบเบรกเบาๆ
5. ลดความเร็วล่วงหน้าก่อนที่จะเลี้ยว และตีวงกว้างโดยใช้ความเร็วต่ำ
6. ยกที่ปัดน้ำฝนขึ้นเมื่อจอดรถเพื่อป้องกันที่ปัดน้ำฝนจับตัวเป็นน้ำแข็ง

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

⚠️ ข้อควรระวัง

เนื่องจากเกลือในน้ำแข็งที่ละลายมีคุณสมบัติกัดกร่อน จึงสามารถกัดกร่อนสกรู แชซี วงจรไฟฟ้า และท่อต่าง ๆ ของรถได้ ดังนั้น หลังจากขับรถบนถนนที่นองด้วยน้ำที่ละลายซึ่งมีส่วนผสมของเกลือแล้ว ควรล้างรถทันทีที่ได้เพื่อป้องกันการเกิดสนิมกัดกร่อน

การจัดการกับความผิดปกติ

ถ้าสภาวะต่อไปนี้จะเกิดขึ้น จะถือว่าเป็นข้อบกพร่องของรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที:

1. หลังจากแบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะไม่สามารถเชื่อมต่อได้เมื่อรถเริ่มทำงาน และไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อสายชาร์จ  และไฟแสดงสถานะตัดพลังงานแบตเตอรี่ไฟฟ้า  ติดสว่างขึ้น กรุณาตรวจสอบว่าได้ปลดการเชื่อมต่อของสายชาร์จภายนอกแล้วหรือไม่ รถจะไม่สามารถขับได้หากยังเชื่อมต่ออยู่กับสายชาร์จภายนอก
2. หลังจากการสตาร์ทแล้ว ตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปัดกะพริบ แต่รถไม่สามารถขับได้ การเปลี่ยนเกียร์ไม่ถูกต้อง กรุณาปฏิบัติตามวิธีการที่ถูกต้องและเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อเปลี่ยนเกียร์
3. ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดกำลังรถ  ติดสว่างขึ้น (ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าสูงเกินไปด้วย) เพื่อแสดงว่ากำลังของรถลดลงและความเร็วสูงสุดของรถจะถูกจำกัดไว้ ส่วนไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ  ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของแบตเตอรี่ไฟฟ้า  ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของมอเตอร์และตัวควบคุม  ติดสว่างขึ้นจะแสดงว่ารถไม่สามารถขับได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
4. เมื่อข้อผิดพลาดอื่น ๆ เกิดขึ้น กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ของศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

- ถ้าไฟเตือนระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าต่ำติดสว่างขึ้น กรุณาชาร์จแบตเตอรี่รถทันทีที่สามารถทำได้
- เมื่อจะไม่ใช้รถเป็นเวลานาน ขอแนะนำให้ปลดสายขั้วลบออกจากแบตเตอรี่ในห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้าเพื่อป้องกันไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด
- หลีกเลี่ยงการจอดเก็บและไม่ใช้งานรถเป็นเวลานาน เพื่อยืดอายุการใช้งานของรถ กรุณาจอดไว้ในสภาพแวดล้อมที่มีอากาศเย็น และมีไฟชาร์จแบตเตอรี่อยู่ที่ประมาณ 50%
- สำหรับการตรวจสอบสถานะของแบตเตอรี่ไฟฟ้าและการบำรุงรักษาที่เหมาะสม กรุณานำรถเข้ารับบริการจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

ระบบตัดการจ่ายไฟฉุกเฉิน

■ ฟังก์ชันตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติเมื่อเกิดข้อบกพร่องกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

รถคันนี้ติดตั้งฟังก์ชันตัดป้องกันโดยจะตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติเมื่อเกิดข้อบกพร่องกับระบบไฟฟ้า

แรงดันสูง เมื่อส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงของรถทำงานผิดปกติจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติเพื่อปกป้องคนขับและผู้โดยสารในรถ เมื่อไฟแสดงสถานะต่อไปนี้บนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้น รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ:

1. ถ้าไฟแสดงสถานะฉนวนหุ้มผิดปกติ  และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่  ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับฉนวนหุ้มส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงในรถ ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ
2. ถ้าไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ไฟฟ้าผิดปกติ  และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่  ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับแบตเตอรี่ไฟฟ้า ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ
3. ถ้าไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ  และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่  ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับระบบของรถ ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ
4. ถ้าไฟแสดงสถานะมอเตอร์และตัวควบคุมผิดปกติ  และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่  ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับระบบการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

- เมื่อรถตัดการจ่ายไฟเนื่องจากความผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที เมื่อรถตัดการจ่ายไฟเนื่องจากความผิดปกติในระหว่างที่กำลังขับอยู่ รถจะอยู่ในสถานะวิ่งในขณะที่ยังคงขับเคลื่อน ในเวลานี้ ไฟฉุกเฉินควรติดสว่างขึ้น ให้ขับรถเข้าเลนฉุกเฉินหรือสถานที่ปลอดภัย จากนั้นติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- ในระหว่างหรือหลังจากชาร์จแบตเตอรี่ รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้หากไม่ถอดหัวชาร์จออก ในเวลานี้ ให้ดึงหัวชาร์จออกเพื่อสตาร์ทใหม่

ฟังก์ชันตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติหลังจากอุบัติเหตุรถชน

เมื่อรถประสบอุบัติเหตุและความเร็วสัมพัทธ์ของรถเพิ่มหรือลดถึงเกณฑ์ที่กำหนดไว้ รถจะปลดล็อกประตูรถและตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ ไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่ ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นพร้อมกัน

■ มาตรการป้องกันเพื่อความปลอดภัย

1. ห้ามผู้ที่ไม่ใช่เจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญจากโรงงานผู้ผลิตถอดและติดตั้งแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยเด็ดขาด
2. อย่าใช้สารทำลายอินทรีย์ล้างทำความสะอาดตัวเรือนแบตเตอรี่ไฟฟ้า เพราะอาจทำให้ฉนวนหุ้มเสียหายและฉนวนหุ้มเสียรูป
3. อย่าวางเครื่องใช้โลหะรวมไว้กับชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้า และอย่าจอดรถในที่ที่มีประกายไฟหรือในบริเวณที่มีน้ำท่วม

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนดในการกู้คืนแบตเตอรี่ไฟฟ้า

แบตเตอรี่ไฟฟ้าติดตั้งอยู่กับแชสซีของรถ การทิ้งแบตเตอรี่จะก่อให้เกิดมลพิษและเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ตามกฎหมายบังคับที่เกี่ยวข้อง เจ้าของรถต้องส่งมอบแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่าแก่ศูนย์รีไซเคิล ห้ามส่งมอบแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่าแก่หน่วยงานหรือบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด เจ้าของรถจะต้องรับผิดชอบต่อมลพิษที่ปนเปื้อนต่อสิ่งแวดล้อมหรืออุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการถอดหรือแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยไม่ได้รับอนุญาต

กรุณาอ่านและปฏิบัติตามข้อมูลหรือข้อกำหนดต่อไปนี้ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการรีไซเคิลและทิ้งแบตเตอรี่ไฟฟ้า กรุณาสอบถามจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

1. ข้อกำหนดเรื่องบุคลากร: การถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ไฟฟ้าต้องดำเนินการโดยบุคลากรมืออาชีพที่มีคุณสมบัติเหมาะสมของผู้แทนจำหน่ายแบตเตอรี่ไฟฟ้า
2. การขนส่ง: แบตเตอรี่ไฟฟ้าอยู่ในหมวดที่ 9 ของสินค้าอันตราย และต้องขนส่งโดยรถที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายหมวดที่ 9
3. การจัดเก็บ: ต้องจัดเก็บแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่ถอดออกในสภาพแวดล้อมที่แห้งภายใต้อุณหภูมิห้อง ห่างจากวัตถุไวไฟ แหล่งกำเนิดความร้อน แหล่งน้ำ และสิ่งที่เป็นอันตรายอื่นๆ
4. ศูนย์รีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่าชั่วคราวสำหรับแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่ใช้งานแล้วได้รับอนุมัติโดยศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

2-2. คำแนะนำในการชาร์จและการคายประจุ

วิธีการชาร์จรถประกอบไปด้วย การชาร์จที่สถานีชาร์จไฟ AC (การชาร์จแบบช้าด้วยกระแสไฟฟ้า AC) การชาร์จที่สถานีชาร์จไฟ DC (การชาร์จแบบเร็วด้วยกระแสไฟฟ้า DC) และการชาร์จด้วยสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพา (การชาร์จฉุกเฉิน)

รถรุ่นนี้รองรับฟังก์ชันการคายประจุแบบย้อนกลับพลังงานสูง

ข้อควรระวังในการชาร์จรถ

1. ต้องให้แน่ใจว่าใช้งานอุปกรณ์ชาร์จที่ได้มาตรฐาน หากใช้งานการชาร์จด้วยสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพา โปรดเลือกใช้งานเต้ารับไฟฟ้าแบบสองภาค เฟสเดียวที่มีการต่อสายดินตามมาตรฐานเพื่อรองรับกระแสไฟฟ้าสูงสุดของสายเคเบิล หลีกเลี่ยงการใช้งานไม่ถูกวิธีหรือการใช้งานอุปกรณ์ชาร์จที่ผิดปกติเพื่อความปลอดภัยในการชาร์จ
2. ต้องให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ชาร์จต่อสายดินเรียบร้อยแล้วและมีฟังก์ชันป้องกันไฟรั่ว

3. เลือกสถานที่ชาร์จที่เหมาะสม หรือใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อป้องกันปัญหาด้านความปลอดภัยขณะชาร์จ
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องชาร์จไฟและสายเคเบิลไม่ชำรุดเสียหายก่อนชาร์จรถทุกครั้ง หากท่านพบความผิดปกติใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
5. ห้ามเปลี่ยนหรือถอดชิ้นส่วนใดๆ ด้วยตนเอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
6. ก่อนการชาร์จรถ ต้องให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และรถจอดนิ่งสนิท
7. อย่าพยายามขับรถหรือดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งที่สามารถส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่
8. ในระหว่างการชาร์จ หากจำเป็นต้องสิ้นสุดการชาร์จก่อนที่จะชาร์จเต็ม ให้ถอดหัวชาร์จออกเพื่อสิ้นสุดการชาร์จโดยคอยระวังเรื่องความปลอดภัยอยู่เสมอ
9. จากอิทธิพลของปัจจัยภายนอกต่างๆ เช่น อายุการใช้งานของรถ อุณหภูมิสภาพแวดล้อม หรือแรงดันไฟฟ้าที่ต่างกันในพื้นที่ที่ใช้ชาร์จ ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จรถจะนานขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับระยะเวลาที่ใช้ชาร์จปกติ
10. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ระบบควบคุมแบตเตอรี่จะเปิดและปิดระบบอุ่นแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติเพื่อให้เหมาะสมกับอุณหภูมิของเซลล์แบตเตอรี่ในระหว่างการชาร์จ ดังนั้นจึงทำให้ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จเพิ่มขึ้น
11. หลังจากชาร์จรถเสร็จแล้ว ให้ดึงอุปกรณ์ชาร์จออกทันที ต้องไม่ลืมว่าอุณหภูมิขั้วของปลั๊กชาร์จจะเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้นจึงห้ามสัมผัสกับปลั๊กชาร์จเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บเป็นแผลพุพอง
12. หากกำลังไฟของอุปกรณ์ชาร์จตรงตามข้อกำหนดของรถที่มีอุณหภูมิห้อง ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จด้วยกระแสไฟ DC จะค่อนข้างเร็ว แต่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิร้อนหรือหนาวจัด กระแสไฟ DC ที่ใช้ชาร์จจะลดลงเพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า และเมื่ออุณหภูมิหนาวจัด แบตเตอรี่ไฟฟ้าจำเป็นต้องถูกอุ่นให้ร้อนขึ้นก่อนชาร์จ ดังนั้นระยะเวลาที่ใช้ชาร์จด้วยกระแสไฟ DC จึงนานขึ้น
13. ก่อนชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ กรุณาตรวจสอบอุปกรณ์เชื่อมต่อที่ใช้ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าแหล่งจ่ายไฟ หัวชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ ช่องชาร์จไฟ และขั้วต่อชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ ฯลฯ ไม่มีส่วนใดที่เสื่อมสภาพ สนิม รอยแตกกร้าวของเปลือกหุ้ม หรือสิ่งแปลกปลอมอยู่ในช่องชาร์จ และสภาพผิดปกติอื่นๆ
14. ห้ามผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะทำการชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ หรือสัมผัสและใช้งานอุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ หัวชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จเป็นอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง อย่าปล่อยให้ผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะเข้าใกล้รถในขณะที่กำลังชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ
15. อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทางการแพทย์หรืออุปกรณ์ที่ฝังในร่างกายอาจได้รับผลกระทบในระหว่างการชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ กรุณาปรึกษาจากผู้ผลิตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวก่อนชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จของแบตเตอรี่ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่องานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

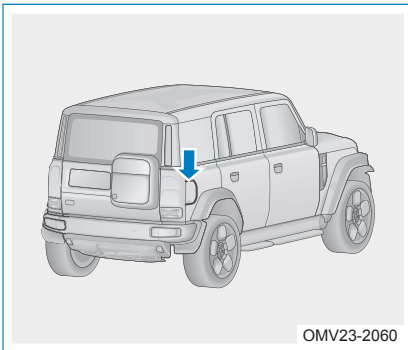
16. กรุณาเลือกสถานที่ที่ปลอดภัยและวางใจได้สำหรับชาร์จแบตเตอรี่ และหลีกเลี่ยงสภาพที่เปียก มีเปลวไฟ และร้อนจัด
17. กรุณาใช้อุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จพิเศษสำหรับรถไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานของประเทศที่เกี่ยวข้อง ห้ามใช้งานผลิตภัณฑ์ที่ไม่ผ่านการรับรอง ถอดหรือดัดแปลงอุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จโดยเด็ดขาด เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจากการชาร์จ
18. ในระหว่างการชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ ถัดหรืออุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จผิดปกติ ให้หยุดชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จทันที แล้วติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่อย่างทันที
19. เพื่อป้องกันปัจจัยภายนอกสร้างความเสียหายต่ออุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จหรือระหว่างการชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ อย่าชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จในขณะที่สภาพอากาศสุดขั้ว เช่น มีฟ้าผ่า ฝนตก และหิมะตก
20. หลังจากการชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จเสร็จสิ้น ต้องแน่ใจว่าได้ถอดอุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ และปิดฝาช่องชาร์จไฟสนิทแล้ว



ข้อควรระวัง

ถ้าเกิดความผิดปกติจากไฟดับในระหว่างที่ยังไม่ได้ดึงหัวชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จออกหลังจากที่รถชาร์จเต็มแล้ว แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมดและรถจะไม่สามารถสตาร์ทได้ ปรากฏการณ์นี้ไม่ใช่ปัญหาคุณภาพของผลิตภัณฑ์ กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังในการชาร์จรถข้างต้นอย่างเคร่งครัด หากท่านพบความผิดปกติใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที ถ้าปัญหาความปลอดภัยในการชาร์จมีสาเหตุมาจากการใช้งานอย่างไม่ถูกวิธีของผู้ใช้รถ บริษัทของเราจะไม่ขอรับผิดชอบใดๆ ตามกฎหมาย

การชาร์จด้วยกระแสไฟ AC (ชาร์จแบบช้า)



OMV23-2060

1. จอดรถในสถานีชาร์จ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วเข้าเบรกมือ
2. เปิดฝาครอบช่องชาร์จไฟ

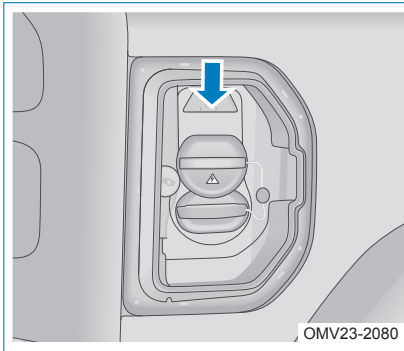
กรุณาอ่าน

เมื่อเปิดฝาคาร์บอนชาร์จไฟ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

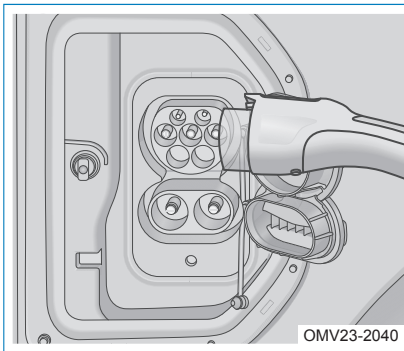
- ฝาคาร์บอนชาร์จไฟปิดอยู่
- เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และรถจอดนิ่งสนิท
- ไม่เกิดความผิดปกติใดๆ กับระบบที่เกี่ยวข้อง (โมดูลควบคุมตัวถังรถ หน้าจอขนาดใหญ่ ฝาคาร์บอนชาร์จไฟ)
- ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

นอกจากนั้น ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้:

- วิธีที่ 1: เปิดสวิตช์หน้าจอขนาดใหญ่ในรถ สิ่งสำคัญ: รถอยู่ในโหมด ON
- วิธีที่ 2: กดบริเวณด้านซ้ายของฝาคาร์บอนชาร์จไฟเพื่อเปิดออก สิ่งสำคัญ: รถอยู่ในสถานะ ยกเลิกระบบกันขโมย
- วิธีที่ 3: กดสวิตช์อุปกรณ์ชาร์จเพื่อเปิดออก สิ่งสำคัญ: รถอยู่ในสถานะยกเลิกระบบกันขโมย ใช้งานแท่นชาร์จที่รองรับรถและอยู่ในระยะที่เหมาะสม



3. ถอดฝาคาร์บอนชาร์จไฟ AC



4. ถอดหัวชาร์จออกจากสถานีชาร์จไฟ AC
เสียบหัวชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จไฟ AC
จนกระทั่งได้ยินเสียงสัญญาณเบาๆ
5. หลังจากการชาร์จเสร็จสมบูรณ์แล้ว
ให้ถอดหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ AC
6. ปิดฝาคาร์บอนป้องกันช่องชาร์จไฟ AC
และหัวชาร์จ จากนั้นปิดฝาคาร์บอนชาร์จไฟ

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

กรณีสถานการณ์

■ เมื่อปิดฝาครอบช่องชาร์จไฟ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ฝาครอบช่องชาร์จไฟเปิดอยู่
- เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และรถจอดนิ่งสนิท
- ไม่เกิดความผิดปกติใดๆ กับระบบที่เกี่ยวข้อง (โมดูลควบคุมตัวถังรถ หน้าจอขนาดใหญ่ ฝาครอบช่องชาร์จไฟ)
- ไม่ได้ต่อหัวชาร์จ/หัวอินเวอร์เตอร์

■ นอกจากนั้น ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้:

- วิธีที่ 1: ปิดด้วยสวิตช์หน้าจอขนาดใหญ่ในรถ สิ่งสำคัญ: รถอยู่ในโหมด ON
- วิธีที่ 2: กดปุ่มบริเวณช่องชาร์จแล้วปล่อยเพื่อปิด
- วิธีที่ 3: ฝาครอบช่องชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติหากไม่ได้เสียบหัวชาร์จภายใน 60 วินาที
- วิธีที่ 4: ฝาครอบช่องชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากถอดหัวชาร์จนานเกินกว่า 60 วินาที
- วิธีที่ 5: ฝาครอบช่องชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบแป้นเบรก/เกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่ P/รถวิ่งด้วยความเร็วเกินกว่า 15 กม./ชม.

ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ได้รับไฟชาร์จแบบ AC

ได้รับไฟชาร์จแบบ AC ติดตั้งฟังก์ชันตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ไว้ ฟังก์ชันนี้จะป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายหรือดึงหัวชาร์จออกในขณะที่ยังมีการจ่ายกระแสไฟอยู่ และหลีกเลี่ยงปัญหาด้านความปลอดภัยขณะชาร์จ

■ การล็อกของตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์

ใช้สถานีชาร์จไฟ AC ซึ่งได้มาตรฐานของประเทศในการชาร์จแบตเตอรี่ หลังจากที่ไม่เสียบหัวชาร์จเข้าที่และตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ล็อกโดยอัตโนมัติแล้ว รถจะเริ่มชาร์จ

คำเตือน

หลังจากที่ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ล็อกแล้ว ถ้าท่านจำเป็นต้องถอดหัวชาร์จออก กรุณาปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ก่อนดึงหัวชาร์จออก อย่าฝืนใช้แรงดึงหัวชาร์จออก เพราะจะทำให้ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์หรือหัวชาร์จและอุปกรณ์ชาร์จอื่นๆ ได้รับความเสียหายได้

■ การปลดล็อกของตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์

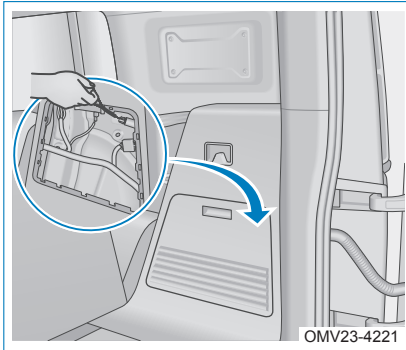
- ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะเพื่อปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์แล้วดึงหัวชาร์จออก

📖 กรุณาอ่าน

- ถ้าไม่ดึงหัวชาร์จออกจากตัวล๊อคอิเล็กทรอนิกส์ปลดล๊อคแล้ว ตัวล๊อคอิเล็กทรอนิกส์จะล๊อคกลับโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไป 30 วินาที
- ถ้ารถอยู่ในสถานะปลดล๊อคและตัวล๊อคอิเล็กทรอนิกส์อยู่ในสถานะล๊อค ท่านจำเป็นต้องปิดประตูรถและล๊อครถก่อนใช้วิธีการปลดล๊อคตัวล๊อคอิเล็กทรอนิกส์ข้างต้น

ถ้าวิธีการปลดล๊อคข้างต้นไม่สามารถใช้ได้ ท่านสามารถปลดล๊อคฉุกเฉินได้โดยการตัดการจ่ายไฟของอุปกรณ์ชาร์จ (เช่น คลิปที่คำสั่งหยุดชาร์จในหน้าอินเทอร์เฟซของ APP ตัดการจ่ายไฟของสถานีชาร์จ กดสวิตช์หยุดการทำงานฉุกเฉินของสถานีชาร์จ)

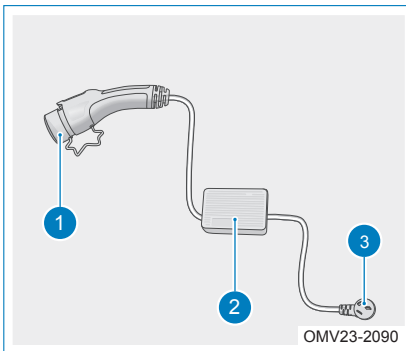
การปลดหัวชาร์จแบบแมนนวล (สำหรับการชาร์จไฟ AC เท่านั้น)



หากไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ AC ท่านสามารถปลดหัวชาร์จแบบแมนนวลได้โดยใช้สายเคเบิล มีปุ่มปลดล๊อคตัวล๊อคอิเล็กทรอนิกส์อยู่ที่แผงตกแต่งด้านในทางด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระ ปลดล๊อคปุ่มดังกล่าวแบบแมนนวล จากนั้นดึงสายเคเบิลเพื่อปลดล๊อค

การชาร์จฉุกเฉินแบบพกพา

รถคันนี้มาพร้อมสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ปลอดภัย เชื่อถือได้ มีขนาดเล็ก และพกพาได้สะดวก ผลิตภัณฑ์นี้มีฟังก์ชันป้องกันแรงดันไฟฟ้าสูงเกิน ฟังก์ชันป้องกันแรงดันไฟฟ้าต่ำเกิน ฟังก์ชันป้องกันกระแสไฟฟ้าสูงเกิน ฟังก์ชันป้องกันไฟรั่ว และฟังก์ชันอื่นๆ



- 1 หัวชาร์จ
- 2 กล่องควบคุม
- 3 ปลั๊กไฟ (เนื่องจากแต่ละตลาดแตกต่างกัน รูปทรงของปลั๊กชาร์จจึงอาจต่างจากตัวจริงที่ให้มากับรถ)

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

กรณีสถานการณ์

- หลังจากชาร์จเต็มแล้ว ไฟแสดงสถานะช่องชาร์จไฟที่ด้านข้างของรถจะสว่างค้างเป็นสีเขียว/ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบบช้าด้วยกระแสไฟฟ้า AC จะสว่างค้างซึ่งแสดงว่าการชาร์จไฟเสร็จสมบูรณ์ โปรดดึงหัวชาร์จออกทันทีเพื่อสิ้นสุดการชาร์จ
- เฉพาะเมื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าและแบตเตอรี่เงินเต็ม สถานะการแจ้งเตือนบนสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาจะปรากฏเป็น “Charging completed” และหลังจากชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าจนเต็มและแบตเตอรี่ยังคงชาร์จอยู่ สถานะการแจ้งเตือนบนสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาจะปรากฏเป็น “Normal charging mode”

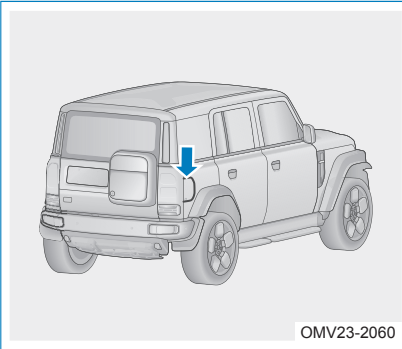
ข้อควรระวัง

- ในระหว่างการชาร์จ หากจำเป็นต้องสิ้นสุดการชาร์จก่อนที่จะชาร์จเต็ม ให้ถอดหัวชาร์จออกก่อน จากนั้นจึงถอดปลั๊กไฟ
- ในระหว่างการชาร์จ หากไฟแสดงสถานะการชาร์จที่ด้านข้างของรถดับหรือไม่สามารถชาร์จไฟได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
- สายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาเป็นอุปกรณ์ชาร์จแบบพิเศษสำหรับผู้ใช้งานใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน แนะนำให้ใช้แท่นชาร์จ AC/DC สำหรับการชาร์จรถในแต่ละวัน เมื่ออุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า 0°C แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะต้องการกำลังไฟในการอุ่นแบตเตอรี่เป็นพิเศษ จึงห้ามไม่ให้ผู้ใช้งานใช้สายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาในการชาร์จรถ และจำเป็นต้องชาร์จรถโดยใช้แท่นชาร์จไฟ AC/DC ตามสเปคที่กำหนด หากใช้สายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาในการชาร์จรถ จะไม่สามารถชาร์จรถได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
- หลังจากชาร์จเต็มแล้ว ไฟแสดงสถานะช่องชาร์จไฟที่ด้านข้างของรถจะสว่างค้างเป็นสีเขียว ซึ่งแสดงว่าการชาร์จไฟเต็มแล้ว โปรดดึงหัวชาร์จออกทันทีเพื่อสิ้นสุดการชาร์จ หากไม่ได้ดึงหัวชาร์จออกหลังจากที่รถชาร์จเต็มแล้ว แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมดได้

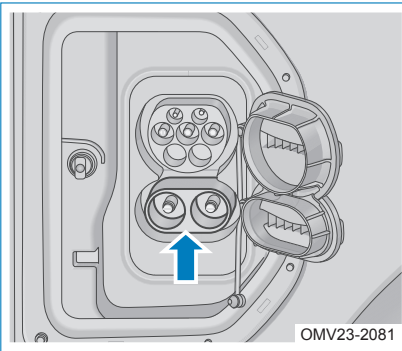
คำเตือน

- ห้ามใช้แรงถอดหัวชาร์จในระหว่างการชาร์จรถ ไม่เช่นนั้นอาจเกิดความเสียหายหรืออันตรายได้
- ห้ามใช้อะแดปเตอร์ AC/DC ในการชาร์จเพราะอาจทำให้รถเสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บได้
- เก็บอุปกรณ์ชาร์จให้พ้นมือเด็ก และอย่าปล่อยให้ผู้ที่ต้องการการดูแล เช่น เด็กเล็ก ฯลฯ ชาร์จรถด้วยตัวเอง

การชาร์จด้วยกระแสไฟ DC (ชาร์จแบบเร็ว)



1. จอดรถในสถานที่ชาร์จ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วเข้าเบรกมือ
2. เปิดฝาครอบช่องชาร์จไฟ



3. ถอดหัวชาร์จ DC ออกจากสถานีชาร์จ ปลดล็อกฝาครอบป้องกันช่องชาร์จไฟ DC จากนั้นเสียบหัวชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จไฟ DC จนกระทั่งได้ยินเสียงสัญญาณเบาๆ
4. หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว ให้ดึงหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ DC
5. ปิดฝาครอบป้องกันช่องชาร์จไฟ DC และหัวชาร์จ จากนั้นปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ
6. ขั้นตอนสุดท้าย ใส่หัวชาร์จกลับเข้าไปที่สถานีชาร์จไฟ DC

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่ออุณหภูมิสภาพแวดล้อมร้อน/หนาวจัด ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จของรถจะนานขึ้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพการชาร์จที่ยอดเยี่ยของแบตเตอรี่ไฟฟ้า ระบบการชาร์จจะปรับกำลังไฟและเวลาในการชาร์จให้เหมาะกับอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลง

ระบบรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ

เมื่อรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ให้ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่เป็นระยะ (ทุกๆ ชั่วโมง หลังจากเปิดและล็อกระบบแล้ว) หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 12.5 โวลต์ รถจะเชื่อมต่อบริษัทไฟฟ้าแรงดันสูง และฟังก์ชันรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะจะทำงาน

- ระยะเวลาการรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะอยู่ที่ 120 นาที

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

เมื่อครบเวลา ไฟฟ้าแรงดันสูงจะปิดและรถจะเข้าสู่โหมดพัก

ขีดจำกัดของระบบ

1. หากเกิดความผิดปกติกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูงหรือตัดการเชื่อมต่อ ฟังก์ชันรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะจะถูกยกเลิกหรือไม่ทำงาน
2. หากรถสตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือมีการส่งคำขอเปิดใช้งานสำหรับฟังก์ชันใด ๆ หรือมีการเสียบหัวชาร์จแบบเร็วหรือแบบช้า รถจะออกจากฟังก์ชันรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ
3. หากแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 10% ฟังก์ชันรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะจะไม่เปิดการทำงาน

การคายประจุแบบย้อนกลับพลังงานสูง



ฟังก์ชันการคายประจุแบบย้อนกลับพลังงานสูง: ฟังก์ชันนี้มีการตั้งค่าขีดจำกัดสำหรับการใช้พลังงานที่เหลือ สำหรับการตั้งค่าแรกเริ่มจะอยู่ที่ 20%

เมื่อตั้งค่าด้วยตนเอง ท่านจะสามารถปรับขีดจำกัดพลังงานที่เหลือสูงสุดให้ต่ำกว่าพลังงานที่เหลือปัจจุบันได้เพียง -10% หากค่าที่ปรับตั้งสูงกว่าพลังงานที่เหลือปัจจุบัน ระบบจะแจ้งเตือนว่าพลังงานเหลือน้อย ในกรณีนี้จะไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันการคายประจุแบบย้อนกลับ และจำเป็นต้องรีเซ็ตขีดจำกัดพลังงานที่เหลือ

การเปิดใช้งาน: เมื่อรถอยู่ในตำแหน่ง ON ให้เปิดฟังก์ชันนี้จากหน้าจอควบคุมส่วนกลาง เสียบหัวอินเวอร์เตอร์ จากนั้นข้อมูลยืนยันการจ่ายไฟชาร์จจะปรากฏบนจอแสดงผล หลังจากคลิกยืนยันแล้ว หัวอินเวอร์เตอร์จะเริ่มทำงาน และหน้าจอขนาดใหญ่จะแสดงข้อมูลสถานะของอินเวอร์เตอร์ การกระทำดังต่อไปนี้จะเป็นการปิดสถานะการคายประจุแบบย้อนกลับ: 1. ดับรถ 2. ดึงหัวอินเวอร์เตอร์ 3. เสียบหัวชาร์จแบบเร็ว 4. พลังงานแบตเตอรี่ที่เหลือถึงขีดจำกัดที่ตั้งไว้

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่ง READY และเสียบหัวอินเวอร์เตอร์ รถจะออกจากสถานะ READY โดยอัตโนมัติและเข้าสู่สถานะ ON
- เมื่ออินเวอร์เตอร์ทำงานและจำเป็นต้องเข้าสู่สถานะ READY จะมีการแจ้งเตือนเพื่อถอดหัวอินเวอร์เตอร์ออก หลังจากถอดออก รถยนต์จะเข้าสู่สถานะ READY
- ในการชาร์จแบบเร็ว ฟังก์ชันการคายประจุอินเวอร์เตอร์จะไม่สามารถใช้งานได้
- สถานะ ON เสียบหัวอินเวอร์เตอร์ หากยังไม่ได้ดึงเบรกมือไฟฟ้า เบรกมือจะถูกดึงขึ้นในเวลาเดียวกัน

ระบบเตือนคนเดินถนน

เมื่อขับรถที่ความเร็วต่ำ ระบบเตือนคนเดินถนนจะเปิดเสียงเตือนคนเดินถนนและรถคันอื่น เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

เมื่อรถเดินทาง (ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.) หรือถอยหลัง ระบบเตือนคนเดินถนนจะเปิดเสียงเตือนเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถคันอื่น ไม่ว่ารถจะเดินทางหรือถอยหลังอยู่ ระบบเตือนคนเดินถนนจะหยุดทำงานไม่ว่าจะเดินทางหรือถอยหลังก็ตาม



3-1. แผงหน้าปัด	3-5. กระจกมองหลัง
แผงหน้าปัด 40	กระจกมองหลัง 57
ไฟแสดงสถานะการทำงานและ	กระจกมองข้าง 58
ไฟแสดงสถานะความผิดปกติ..... 41	3-6. เบาะนั่ง
3-2. พวงมาลัย	เบาะหน้า..... 58
แตร..... 47	เบาะหลัง 61
การปรับพวงมาลัย..... 47	การปรับพนักพิงศีรษะ 62
ปุ่มสวิตช์บนพวงมาลัย 48	3-7. เข็มชี้ดนิรภัย
3-3. ระบบไฟส่องสว่าง	3-8. เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
ไฟส่องสว่างภายนอก..... 49	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 67
ไฟส่องสว่างภายใน..... 54	3-9. ฝาถังพักน้ำฉีดล้างกระจก
คำแนะนำเมื่อมีฝาจับหลอดไฟ..... 55	ฝาถังพักน้ำฉีดล้างกระจก..... 74
3-4. ระบบปัดน้ำฝน	3-10. ประตูท้าย
การทำงานของที่ปัดน้ำฝน	ประตูท้ายแบบแมนนวล..... 74
กระจกบังลมหน้า..... 56	การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน..... 75
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน..... 57	

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

3-1. แผงหน้าปัด

แผงหน้าปัด



1 สถานะ READY

2 สถานะ READY

3 ไฟชาร์จที่เหลืออยู่

4 โหมดการขับขี่

5 ข้อมูลตำแหน่งเกียร์

6 ระยะทางโดยรวม

7 กำลังไฟฟ้าปัจจุบัน

8 ระยะทางที่ขับขี่ได้

สถานะ READY

หาก READY ปรากฏขึ้น แสดงว่ารถพร้อมขับแล้ว

ข้อมูลตำแหน่งเกียร์

ข้อมูลตำแหน่งเกียร์ที่เลือกในปัจจุบัน

ไฟชาร์จที่เหลืออยู่

แสดงไฟชาร์จที่เหลืออยู่ในปัจจุบันของรถ

โหมดการขับขี่

แสดงโหมดการขับขี่ที่เลือกในปัจจุบัน

มาตรวัดความเร็วรถ

มาตรวัดความเร็วรถใช้เพื่อแสดงความเร็วปัจจุบันของรถ (หน่วย: กม./ชม.)

สามารถขับด้วยความเร็วสูงได้บนสภาพพื้นถนนที่ดี แต่เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ความสบาย และความเสถียร จำเป็นต้องขับรถด้วยความเร็วที่กำหนดตามกฎหมายจราจรบนพื้นถนนทั่วไป

ระยะทางโดยรวม

แสดงระยะทางรวมที่สามารถขับได้

กำลังไฟฟ้าปัจจุบัน

ใช้แสดงกำลังไฟฟ้าขาออกปัจจุบันของรถ (หน่วย: กิโลวัตต์) เมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนใช้พลังงานไฟฟ้าเพื่อสร้างกำลังขับ กำลังขับจะแสดงเป็นค่าบวก เมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนสร้างกระแสไฟฟ้า (การกู้คืนพลังงาน) เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้า กำลังขับจะแสดงเป็นค่าลบ

ระยะทางที่ขับขี่ได้

ระยะทางที่ขับขี่ได้ใช้แสดงระยะทางที่สามารถขับรถต่อได้ด้วยปริมาณไฟชาร์จที่เหลืออยู่ในปัจจุบัน ค่าที่แน่นอนของระยะทางที่สามารถขับได้ที่คาดการณ์ไว้ในปัจจุบันจะแสดงขึ้นมาในส่วนระยะทางการขับขี่เป็นกิโลเมตร ในช่วง 0 - 999 กม. ระยะทางการขับขี่ที่แสดงขึ้นมาอาจแตกต่างจากระยะทางที่สามารถขับได้จริงเนื่องจากสภาพถนนและสภาพการขับขี่ และค่านี้เป็นเพียงค่าอ้างอิงเท่านั้น

ไฟแสดงสถานะการทำงานและไฟแสดงสถานะความผิดปกติ

ไฟแสดงสถานะการทำงานใช้สำหรับเตือนคนขับถึงสถานะการทำงานของระบบบางระบบของรถ และไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบดังกล่าวจะติดสว่าง

ไฟแสดงสถานะความผิดปกติใช้สำหรับเตือนคนขับว่าระบบบางระบบของรถกำลังเกิดความผิดปกติอยู่ และไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบดังกล่าวจะติดสว่างหรือกะพริบ

เมื่อรถสตาร์ท ไฟแสดงสถานะความผิดปกติส่วนใหญ่จะติดสว่างครู่หนึ่ง ซึ่งหมายความว่าระบบกำลังทดสอบตัวเองอยู่ ถ้าไฟแสดงสถานะความผิดปกติสว่างค้างหรือกะพริบหลังจากสตาร์ทรถ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อซ่อมแซมระบบที่เกี่ยวข้องทันที

	ไฟแสดงสถานะ ไฟเลี้ยวด้านซ้าย	เมื่อเปิดไฟเลี้ยวด้านซ้าย ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ ถ้าไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ แสดงว่าไฟเลี้ยวทำงานผิดปกติ เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะกะพริบพร้อมกัน
---	---------------------------------	---

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

	ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวด้านขวา	เมื่อเปิดไฟเลี้ยวด้านขวา ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ ถ้าไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ แสดงว่าไฟเลี้ยวทำงานผิดปกติ เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะกะพริบพร้อมกัน
	ไฟแสดงสถานะไฟหรี	เมื่อเปิดไฟหรี ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ	เมื่อเปิดไฟต่ำ ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะไฟสูง	เมื่อเปิดไฟสูง หรือกะพริบไฟสูง ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง	เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
READY	ไฟแสดงสถานะพร้อมขับ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่ารถอยู่ในสถานะพร้อมขับแล้ว ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ไม่ติดสว่างขึ้น แสดงว่ารถทำงานผิดปกติ หรือเงื่อนไขบางอย่างไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะระบบรถผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบรถทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะจำกัดกำลังขับเคลื่อนของรถ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่ากำลังของระบบถูกจำกัดไว้
	ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบขับเคลื่อนไฟฟ้ากำลังทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

	ไฟเตือนระบบ ขับเคลื่อนไฟฟ้า มีความร้อนสูงเกินไป	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้คนขับทราบ ว่าอุณหภูมิของมอเตอร์หรือตัวควบคุมสูงเกินไป ซึ่งแสดงว่าเกิดความผิดปกติที่ระบบหล่อเย็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ฉนวนหุ้มผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้คนขับ ทราบว่าฉนวนหุ้มระบบผิดปกติ ไฟแสดงสถานะ นี้จะสว่างค้างในกรณีที่เกิดการรั่วซึมทั่วไป และ จะกะพริบในกรณีที่เกิดการรั่วซึมอย่างรุนแรง ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างขึ้น กรุณานำรถ เข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบ และซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ แบตเตอรี่ไฟฟ้า ผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่า แบตเตอรี่ไฟฟ้ากำลังทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ตัดการจ่ายไฟ แบตเตอรี่ไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแจ้งเตือนคนขับ ว่าการเชื่อมต่อระหว่างแบตเตอรี่ไฟฟ้ากับมอเตอร์ ขับเคลื่อนถูกตัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม ทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ แบตเตอรี่ไฟฟ้า ไฟชาร์จต่ำ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่า แบตเตอรี่ไฟฟ้าไฟชาร์จต่ำ กรุณาชาร์จแบตเตอรี่ ทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ แจ้งเตือนการ บำรุงรักษาแบตเตอรี่ ไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเพื่อแจ้งเตือนคนขับ ว่าต้องทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้า กรุณา นำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเข้ารับ การบำรุงรักษาทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ การชาร์จและจ่ายไฟ ชาร์จแบตเตอรี่ ผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่า การชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่ทำงาน ผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

	ไฟแสดงสถานะ เลียบหัวชาร์จ	ขณะที่กำลังชาร์จแบตเตอรี่รถ ไฟแสดงสถานะต่อ หัวชาร์จนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะ ระบบเบรกป้องกัน ล้อล็อกผิดปกติ	การติดสว่างของไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้ง เตือนคนขับว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกทำงาน ผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ เบรกมือไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงให้ทราบว่ารถกำลัง อยู่ในสถานะใช้งานเบรกมือไฟฟ้าอยู่
	ไฟแสดงสถานะ EPB ผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับระบุว่าระบบ EPB ทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม ทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ระบบพวงมาลัย เพาเวอร์ไฟฟ้า ผิดปกติ	การติดสว่างของไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับ แจ้งเตือนคนขับว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ ไฟฟ้ากำลังทำงานผิดปกติ ถ้าไฟแสดงสถานะ นี้สว่างค้างหลังจากสตาร์ทรถ กรุณานำรถเข้า ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและ ซ่อมแซมทันที
	ไฟแสดงสถานะ ระบบเบรกผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่า ระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไป หรือระบบเบรก ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่าง เป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที ที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุม แรงเบรก (ESP)	เมื่อระบบควบคุมแรงเบรก (ESP) กำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ เมื่อระบบควบคุม แรงเบรก (ESP) ผิดปกติ ไฟแสดงสถานะจะ ติดสว่างขึ้น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่าง เป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุม แรงเบรก (ESP) ปิด	เมื่อระบบควบคุมแรงเบรก (ESP) ปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้น

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะขึ้นทางลาดชัน	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงให้ทราบว่ารถกำลังใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะขึ้นทางลาดชันอยู่
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบควบคุมความเร็วขณะขึ้นทางลาดชัน	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบควบคุมความเร็วขณะขึ้นทางลาดชันกำลังทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงเนิน	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงให้ทราบว่ารถกำลังใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอยู่
	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงเนินผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันกำลังทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะเปิดระบบช่วยเบรก	เมื่อเปิดระบบช่วยเบรก ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติระบบช่วยเบรก	เมื่อระบบช่วยเบรกผิดปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น กรุณาดำเนินการต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบช่วยเบรก	เมื่อระบบช่วยเบรกทำงาน ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟเตือนยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า	เมื่อรถสตาร์ทและคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้ายังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะปิดประตูไม่สนิท	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้คนขับทราบถึงสถานะการเปิดและปิดของประตูด้านคนขับ

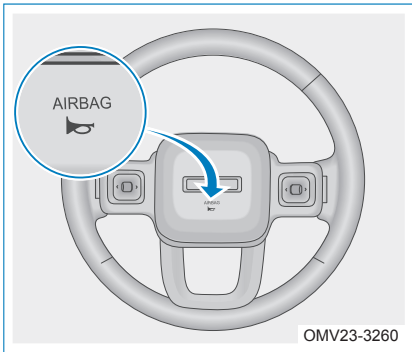
3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

	ไฟแสดงสถานะแรงดันลมยางผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ กรุณาตรวจสอบว่าแรงดันลมยางสูงหรือต่ำเกินไปหรือไม่ ถ้าแรงดันลมยางผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนการบำรุงรักษา	ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแจ้งเตือนคนขับว่าถึงเวลานำรถเข้ารับการบำรุงรักษาแล้ว กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบควบคุมความเร็ว	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบควบคุมความเร็วอยู่ในสถานะกำลังทำงาน
	ไฟแสดงสถานะเปิดระบบควบคุมความเร็ว	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบควบคุมความเร็วอยู่ในสถานะเปิด
	ไฟแสดงสถานะระบบเตือนการชนด้านหน้า/ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB	เมื่อไฟแสดงสถานะระบบเตือนการชนด้านหน้า/ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB อยู่ในสถานะเตือน/แจ้งเตือน ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง โปรดใช้ความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่
	ไฟแสดงสถานะระบบเตือนจุดอับสายตาผิดปกติ	เมื่อระบบเตือนจุดอับสายตาผิดปกติ ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะระบบเตือนการออกนอกเลนผิดปกติ	เมื่อระบบเตือนการออกนอกเลนผิดปกติ ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

	ไฟแสดงสถานะระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนผิดปกติ	เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนผิดปกติ ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่า กำลังเกิดความผิดปกติขึ้น กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

3-2. พวงมาลัย

แดดร



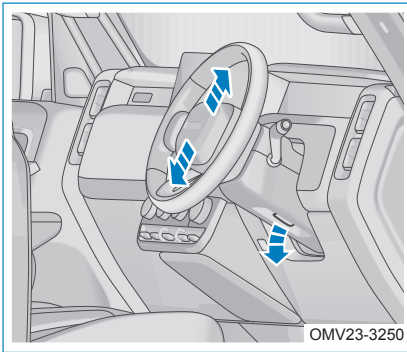
เมื่อต้องการเปิดเสียงแดดร ให้กดบริเวณใกล้กับเครื่องหมายรูปแดดรบนพวงมาลัย

	ข้อควรระวัง
- พยายามอย่าใช้แดดรใกล้กับบางสถานที่ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล และย่านที่อยู่อาศัย - โปรดปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานแดดร	

การปรับพวงมาลัย

จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย แล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P:

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



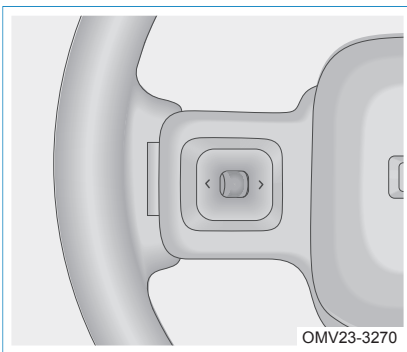
1. กดก้านปรับลงแล้วปล่อย
2. ใช้ทั้งสองมือจับพวงมาลัยไว้แล้วปรับพวงมาลัยไปข้างหน้าและข้างหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
3. จับพวงมาลัยให้แน่นแล้วผลักก้านปรับกลับไปยังตำแหน่งเดิม
4. ตรวจสอบดูว่าพวงมาลัยสั่นหรือไม่ ถ้าสั่นให้ทำซ้ำขั้นตอนที่ 3

⚠ คำเตือน

- อย่าปรับพวงมาลัยขณะขับรถ เพราะอาจทำให้คนขับควบคุมรถผิดพลาดและเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
- เพื่อความปลอดภัย หลังจากปรับพวงมาลัยแล้ว ให้ผลักก้านปรับกลับไปยังตำแหน่งเดิมเสมอ และลองจับพวงมาลัยไปข้างหน้าและข้างหลังเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาแล้ว มิฉะนั้น พวงมาลัยอาจเคลื่อนที่กะทันหันขณะขับรถ ทำให้ได้รับบาดเจ็บและเกิดการสูญเสีย

ปุ่มสวิตช์บนพวงมาลัย

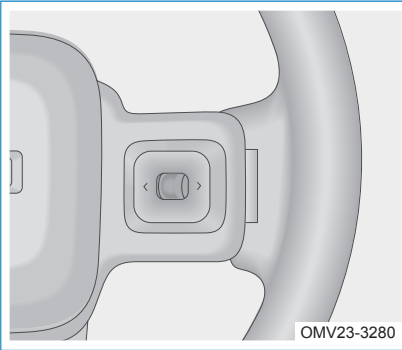
บนพวงมาลัยจะมีสวิตช์มีลติฟังก์ชันอยู่ทางด้านซ้ายและขวาของพวงมาลัยในระนาบเดียวกัน สวิตช์นี้มีฟังก์ชันการใช้งานปุ่มห้าทิศทาง ได้แก่ หมุนขึ้น หมุนลง ปรับไปทางซ้าย ปรับไปทางขวา และกดลงตรงกลาง



สวิตช์ด้านซ้ายบนพวงมาลัย

- หมุนลูกกลิ้งขึ้น: เพิ่มความเร็วคงที่ขึ้นทีละ 5 กม./ชม.
- หมุนลูกกลิ้งลง: ลดความเร็วคงที่ลงทีละ 5 กม./ชม.
- ปรับไปทางซ้าย: หน้าจอเปลี่ยนหน้าไปทางซ้าย ระยะห่างจากรถคันหน้าลดลง (เปิดระบบ ADAS)
- ปรับไปทางขวา: หน้าจอเปลี่ยนหน้าไปทางขวา ระยะห่างจากรถคันหน้าเพิ่มขึ้น (เปิดระบบ ADAS)

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



สวิตช์ด้านขวาบนพวงมาลัย

- หมุนลูกกลิ้งขึ้น: เพิ่มระดับเสียง
- หมุนลูกกลิ้งลง: ลดระดับเสียง
- ปรับไปทางซ้าย: เปลี่ยนเป็นเพลงก่อนหน้า
- ปรับไปทางขวา: เปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป
- กดกึ่งกลางลูกกลิ้ง
- กดสั้นๆ - เล่น: ปิดเสียงชั่วคราวเมื่อเล่นสถานีวิทยุหรือเครื่องเล่น; หยุด/เล่นเมื่อเล่นเพลง (แฟลชไดรฟ์ USB, Bluetooth, เครื่องเล่น) สถานีหรือวิดีโอ

- กดสั้นๆ - โทร: รับสาย/วางสาย รับสายโทรศัพท์ผ่าน Bluetooth เมื่อมีสายเรียกเข้า
- กดยาว: ปฏิเสธการรับสาย

กรุณาอ่าน

กดลูกกลิ้งด้านซ้ายและขวาพร้อมกันค้างไว้ 10 วินาที เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียงใหม่

3-3. ระบบไฟส่องสว่าง

ไฟส่องสว่างภายนอก

การเปิด/ปิดไฟส่องสว่างภายนอก



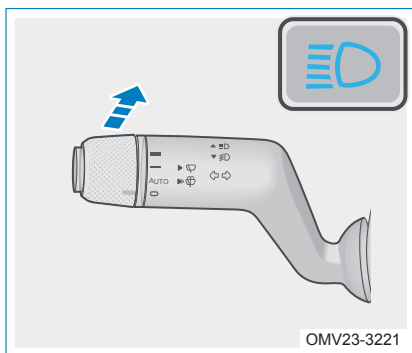
คลิก “Vehicle” ในหน้าจอควบคุมส่วนกลาง และเลือกตัวเลือก “Lighting Settings”

- Auto: ระบบนี้จะคอยตรวจสอบความเข้มของแสงภายนอก เปิด/ปิดไฟหรี่ ไฟต่ำ โดยอัตโนมัติ
- ไฟหรี่: เปิดไฟหรี่ด้านหน้า/หลัง ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟท้าย เมื่อเปิดไฟเครื่องแสงล้อมรอบห้องโดยสารที่เชื่อมโยงบกับไฟส่องสว่างภายนอกในหน้าจอควบคุมส่วนกลาง ไฟเครื่องแสงล้อมรอบห้องโดยสารจะเปิดหรือปิดตามไฟหรี่

- ไฟต่ำ: เปิดไฟต่ำและเปิดไฟหรี่ค้างไว้
- OFF: ปิดไฟส่องสว่างภายนอก

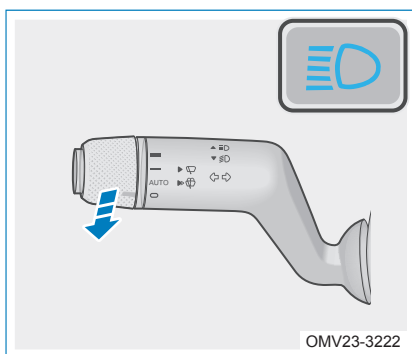
3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ไฟสูง



เปิดไฟต่ำ จากนั้นผลักก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและไบปัตน้ำฝนออกห่างจากพวงมาลัยแล้วปล่อย
ไฟสูงจะติดสว่างขึ้น

เมื่อไฟสูงเปิดอยู่ ให้ปรับสวิตช์ไฟสูงอีกครั้ง
ปรับก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและไบปัตน้ำฝน
ออกจากด้านพวงมาลัยแล้วปล่อยก้านสวิตช์
ไฟสูงจะดับลง



ไฟแสง: ดึงก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและไบปัตน้ำฝน
เข้าหาพวงมาลัยแล้วปล่อยเพื่อเปิดกะพริบ
ไฟสูงหนึ่งครั้ง ในเวลาเดียวกันนี้ ไฟแสดง
สถานะไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะกะพริบหนึ่งครั้ง

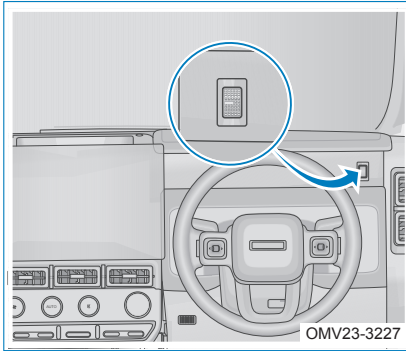
กรุณาอ่าน

ไฟแสงสามารถใช้ได้เมื่อไฟหน้าเปิด/ปิดอยู่ หากเปิดไฟสูงอยู่ ไฟสูงจะดับลงพร้อมกันหลังจาก
ไฟแสงกะพริบเสร็จ ให้เปิดไฟสูงใหม่อีกครั้งหากจำเป็น

ข้อควรระวัง

หากจอดรอไว้เป็นเวลานาน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์รวมระบบไฟหน้าแล้วเพื่อ
หลีกเลี่ยงการจ่ายไฟชาร์จมากเกินไป หากไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้ไม่สามารถสตาร์ทได้

การปรับความสูงไฟหน้า



เมื่อรถสตาร์ทอยู่และเปิดไฟต่ำ ระดับความสูงไฟหน้าจะสามารถปรับได้ตามจำนวนผู้โดยสาร และการบรรทุกน้ำหนักบนรถ

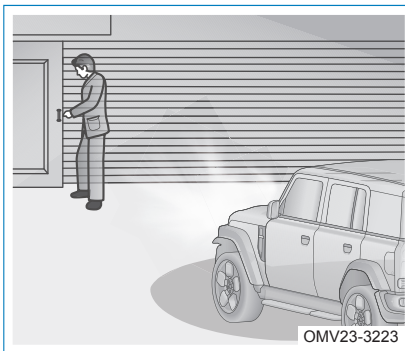
สวิตช์ปรับระดับความสูงไฟหน้ามี 4 ตำแหน่ง เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง 0 ไฟหน้าจะอยู่ที่ตำแหน่งสูงสุด

หากปรับสวิตช์เร็วเกินไป สวิตช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง

ฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่อง



ฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่องต้องตั้งค่าในหน้าจอควบคุมส่วนกลาง สำหรับรายละเอียด โปรดดูหน้าจอควบคุมส่วนกลาง



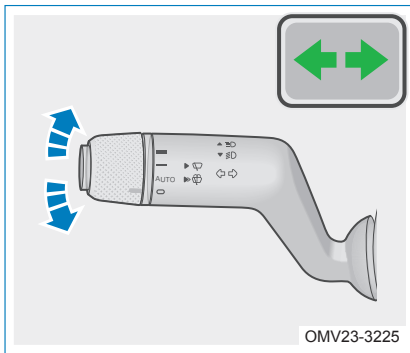
เมื่อฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่องเปิดทำงานในสถานะไฟหน้า "อัตโนมัติ" รถจะอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ค่อนข้างมืด เมื่อระบบกันขโมยทำงาน ไฟต่ำจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเป็นเวลา 15 วินาที/30 วินาที/60 วินาที/120 วินาที (เปิดตามเงื่อนไขที่ตั้งไว้); เมื่อถึงเวลาทำงานที่ตั้งไว้ ฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่องจะปิดโดยอัตโนมัติ และไฟต่ำจะดับลงทันที ฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่องจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดการจ่ายไฟอีกครั้ง

กรุณาอ่าน

การเปิด/ปิดฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่องต้องตั้งค่าในหน้าจอควบคุมส่วนกลาง สำหรับรายละเอียด โปรดดูหน้าจอควบคุมส่วนกลาง

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ไฟเลี้ยว



เปิดการจ่ายไฟของรถ แล้วปรับก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝน:
ดิ่งขึ้น: เปิดไฟเลี้ยวขวา
ดิ่งลง: เปิดไฟเลี้ยวซ้าย

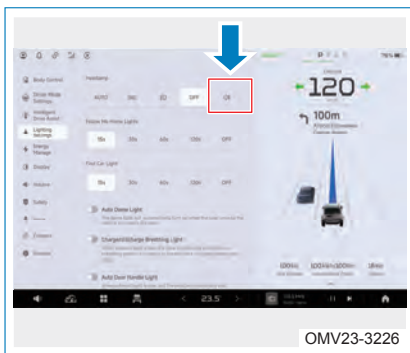
กรุณาอ่าน

เปิดการจ่ายไฟของรถ ปรับก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝนเบาๆ แต่อย่าให้เลยจุดหักเลี้ยวไฟแสดงการเปลี่ยนเลนจะติดสว่าง และไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

ไฟถอยหลัง

สตาร์ทรถ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R ไฟถอยหลังจะติดสว่างขึ้น

ไฟตัดหมอกหลัง



เปิดการจ่ายไฟของรถ เปิดไฟต่ำ ไฟตัดหมอกหลังจะติดสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง

กรุณาอ่าน

- หากเปิดไฟตัดหมอกในขณะที่ไม่ได้เปิดไฟต่ำ ไฟต่ำจะเปิดขึ้นพร้อมกัน
- เมื่อปิดไฟต่ำ ไฟตัดหมอกหลังจะดับลงพร้อมกันด้วย
- เมื่อแยกปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟต่ำจะไม่ปิดพร้อมกัน
- ใช้งานไฟตัดหมอกให้ถูกต้องตามกฎหมายจราจรและข้อบังคับภายในประเทศ

ไฟส่องป้ายทะเบียน

เปิดไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียนซึ่งใช้ในการส่องสว่างป้ายทะเบียนในที่มืดจะติดสว่างขึ้น

ไฟเบรก

เหยียบแป้นเบรก ไฟเบรกและไฟเบรกดวงที่สามจะติดสว่างขึ้น

แผ่นสะท้อนแสงด้านหลัง

ใช้สะท้อนแสงไฟจากด้านหลังรถเพื่อช่วยให้รถที่ตามมาข้างรถมองเห็นรถ

ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ



OMV23-3246

ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ: เมื่อรถสตาร์ทอยู่และภายนอกมีแสงน้อย มือจับประตูด้านนอกจะกะพริบไฟตามสถานะของไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ

คลิก “Vehicle” ในหน้าจอบควบคุมส่วนกลาง และเลือกตัวเลือก “Lighting Settings”

ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ: เปิด/ปิด

ไฟมือจับประตูอัตโนมัติ



OMV23-3247

ไฟมือจับประตูอัตโนมัติ: เมื่อรถสตาร์ทอยู่และภายนอกมีแสงน้อย ไฟมือจับประตูด้านนอกจะติดสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุดนิ่งอยู่กับที่และถูกปลดล็อก

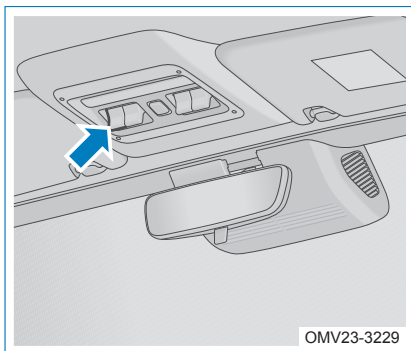
คลิก “Vehicle” ในหน้าจอบควบคุมส่วนกลาง และเลือกตัวเลือก “Lighting Settings”

ไฟมือจับประตูอัตโนมัติ: เปิด/ปิด

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

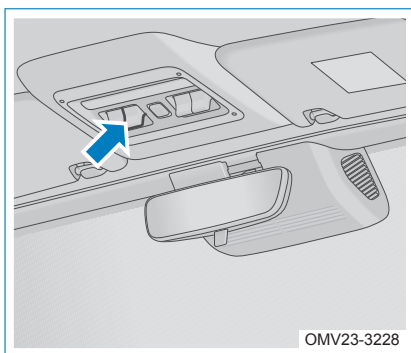
ไฟส่องสว่างภายใน

ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า

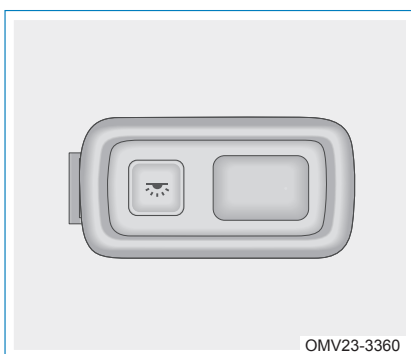


เลื่อนสวิตช์ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้าไปข้างหน้า
หนึ่งครั้ง ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้าจะติดขึ้น
เลื่อนสวิตช์ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้าไปข้างหน้า
อีกครั้ง ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้าจะดับลง

ไฟอ่านแผนที่ด้านหลังซ้าย/ขวา



เลื่อนสวิตช์ไฟอ่านแผนที่ด้านหลังไปข้างหน้า
หนึ่งครั้ง ไฟอ่านแผนที่ด้านหลังซ้าย/ขวา
จะติดขึ้น เลื่อนสวิตช์ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง
ไปข้างหน้าอีกครั้ง ไฟอ่านแผนที่ด้านหลังซ้าย/
ขวาคจะดับลง



กดสวิตช์ไฟอ่านแผนที่ด้านหลังซ้าย ไฟอ่าน
แผนที่ด้านหลังซ้ายจะติดขึ้น กดที่สวิตช์
อีกครั้ง ไฟอ่านแผนที่ด้านหลังซ้ายจะดับลง
กดสวิตช์ไฟอ่านแผนที่ด้านหลังขวา ไฟอ่าน
แผนที่ด้านหลังขวาคจะติดขึ้น กดที่สวิตช์
อีกครั้ง ไฟอ่านแผนที่ด้านหลังขวาคจะดับลง

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



ฟังก์ชันไฟเพดานอัตโนมัติ เมื่อเปิดใช้งาน ฟังก์ชันนี้ รถล็อกอยู่และเปิดประตู รถจะควบคุมไฟเพดานภายในห้องโดยสารให้เปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ

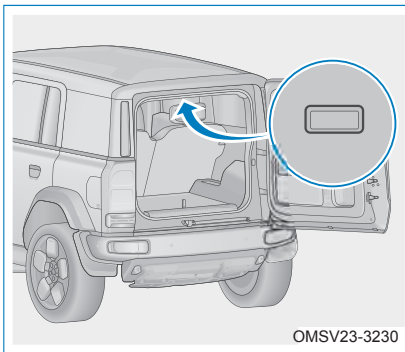
คลิก “Vehicle” ในหน้าจอควบคุมส่วนกลาง และเลือกตัวเลือก “Lighting Settings”

ไฟเพดานอัตโนมัติ: เปิด/ปิด

3

เบรกให้เบรคอย่างนุ่มนวล

ไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระ



เมื่อเปิดประตูท้าย ไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระจะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อปิดประตูท้าย ไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระจะดับลงทันที

คำแนะนำเมื่อมีผ้าจับหลอดไฟ

เมื่อสภาพอากาศเย็นหรือมีความชื้นสูง พื้นผิวด้านในของหลอดไฟจะมีผ้าจับเนื่องจากความแตกต่างของอุณหภูมิภายในกับภายนอก หลังจากเปิดไฟไปได้ครู่หนึ่ง ผ้าภายในเลนส์จะค่อยๆ หายไป แต่อาจยังเหลือผ้าบางส่วนจับอยู่ที่ขอบเลนส์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ผ้าที่เกิดขึ้นนี้ไม่มีผลต่ออายุการใช้งานของระบบไฟส่องสว่าง

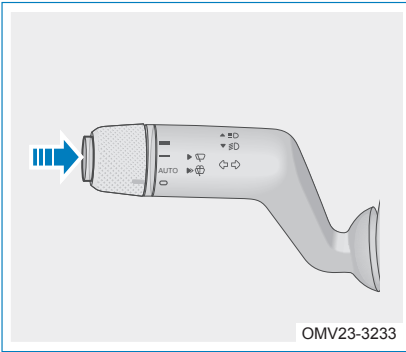
คำเตือน

- ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าไปในห้องเครื่องได้ฝากระโปรงหน้าโดยเด็ดขาด โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหลอดไฟ เนื่องจากแรงฉีดของน้ำแรงดันสูง ชิ้นส่วนของหลอดไฟอาจหลวมหรือหลุดออก ช่องระบายอากาศและขั้วต่อชุดสายไฟอาจขึ้น ส่งผลให้น้ำเล็ดลอดเข้าไปหรือมีความชื้นตกค้างอยู่เป็นเวลานาน หรือเกิดการควบแน่นเป็นหยดน้ำ
- หากต้องขับรถลุยน้ำ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดการขับรถลุยน้ำ (ความลึกของน้ำ, ความเร็ว ฯลฯ) มิฉะนั้นน้ำอาจเล็ดลอดเข้ามาในหลอดไฟ

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

3-4. ระบบปั้มน้ำฝน

การใช้งานที่ปั้มน้ำฝนจะยกบังลมหน้า



เมื่อรถสตาร์ทอยู่ หมุนปุ่มที่ปั้มน้ำฝนบนก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปั้มน้ำฝนเพื่อเลือกโหมดเปิดที่ปั้มน้ำฝน:

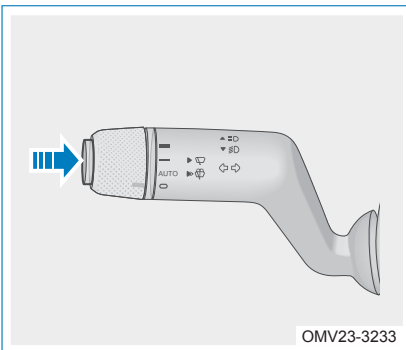
- โหมดปิด “OFF”: ที่ปั้มน้ำฝนปิดทำงาน หากที่ปั้มน้ำฝนกลับสู่สถานะปิดจากสถานะการทำงานของที่ปั้มน้ำฝนอื่นๆ ที่ปั้มน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วต่ำโดยอัตโนมัติจนกว่าจะกลับสู่ตำแหน่งหยุดที่ปั้มน้ำฝน
- โหมดอัตโนมัติ “AUTO”: เซ็นเซอร์ตรวจจับปริมาณน้ำฝนจะควบคุมความเร็วในการปิดของที่ปั้มน้ำฝนตามปริมาณน้ำฝน

- โหมดปิดด้วยความเร็วต่ำ “LO”: ทำงานต่อเนื่องที่ความเร็วต่ำ
- โหมดปิดด้วยความเร็วสูง “HI”: ทำงานต่อเนื่องที่ความเร็วสูง

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าเปิดใช้งานที่ปั้มน้ำฝนขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง เพราะจะทำให้กระจกเกิดรอยขีดข่วนและทำให้ใบปั้มน้ำฝนเสียหาย
- อย่าเปิดใช้งานที่ปั้มน้ำฝนถ้ามีสิ่งกีดขวางอยู่บนกระจกบังลมหน้า เพราะจะทำให้มอเตอร์ที่ปั้มน้ำฝนเสียหายและทำให้กระจกเกิดรอยขีดข่วน
- ในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ต้องหมั่นตรวจสอบว่าใบปั้มน้ำฝนแข็งติดกับกระจกบังลมหรือไม่ ก่อนใช้งานที่ปั้มน้ำฝน หากที่ปั้มน้ำฝนแข็งติดกับกระจก ให้ละลายน้ำแข็งก่อนใช้งาน มิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์ที่ปั้มน้ำฝนและยางรองใบปั้มน้ำฝนเสียหาย

การใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



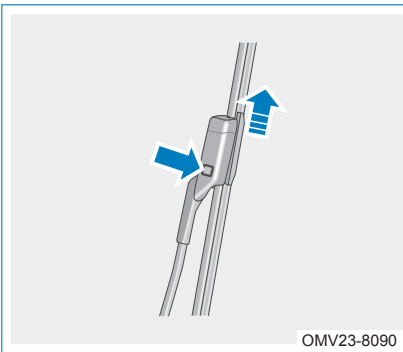
เมื่อรถสตาร์ทแล้ว ให้กดสั้นๆ ที่ปุ่มซ้ายของก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปั้มน้ำฝน ที่ปั้มน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะดับหนึ่งครั้งแล้วหยุดดับ ถัดจากปุ่มนี้ค้างไว้จะเป็นการฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า และที่ปั้มน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงานไปพร้อมกัน หลังจากปล่อยปุ่มแล้วที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะหยุดทำงาน และที่ปั้มน้ำฝนจะทำงานอีกหลายครั้ง

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

■ การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



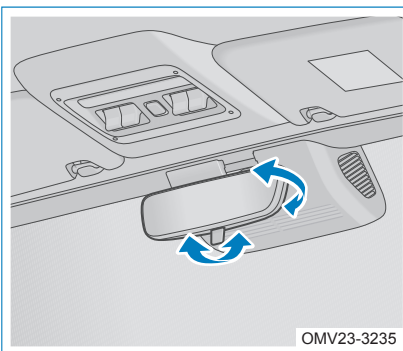
1. เลือกหน้าจอเพื่อเปิดศูนย์ควบคุม
คลิกปุ่ม “Wiper Maintenance Mode”
เพื่อเข้าสู่โหมดการบำรุงรักษาที่ปัดน้ำฝน
ที่ปัดน้ำฝนจะเคลื่อนไปยังตำแหน่งแนวตั้ง
และหยุด



2. ยก้านปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าขึ้น
3. ดึงใบปัดน้ำฝนขึ้นในขณะที่กดปุ่มล็อก
ค้างไว้เพื่อถอดใบปัดน้ำฝนออก
4. ติดตั้งใบปัดน้ำฝนอันใหม่โดยทำย้อนกลับ
ขั้นตอนการถอด แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่า
แคลมป์ยึดล็อกแน่นหนาแล้ว
5. ตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า
ทำงานเป็นปกติ

3-5. กระจกมองหลัง

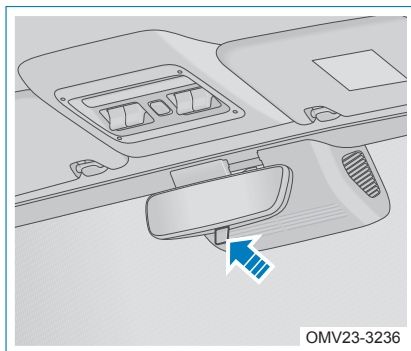
กระจกมองหลัง



กระจกมองหลังสามารถปรับขึ้น ลง ซ้าย
และขวาให้เหมาะสมกับท่านั่งขับรถได้
คนขับต้องปรับกระจกมองหลังไปยังตำแหน่ง
ที่เหมาะสมเพื่อให้สามารถมองเห็นสภาพ
การจราจรด้านหลังรถผ่านกระจกหลังได้อย่าง
ชัดเจน

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

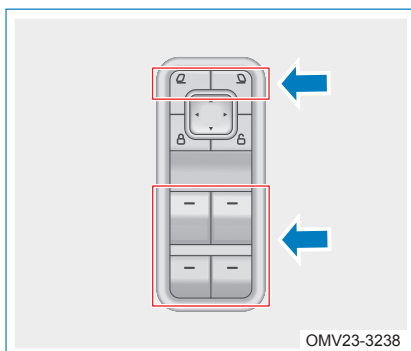
กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยตัวเอง



ถ้าติดตั้งกระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยตัวเอง ก่อนขับรถตอนกลางคืน ให้ดันก้านที่กระจกมองหลัง ปรับมุมมองของกระจกมองหลังไปยังตำแหน่งที่ลดแสงสะท้อน ซึ่งจะช่วยลดแสงที่สะท้อนจากไฟหน้าของรถคันหลังได้

กระจกมองข้าง

การปรับกระจกมองข้าง



จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย ปิดเครื่องยนต์ เป็นโหมด ON:

กดปุ่ม “L” เพื่อปรับตำแหน่งของเลนส์กระจกมองข้างด้านซ้าย

กดปุ่ม “R” เพื่อปรับตำแหน่งของเลนส์กระจกมองข้างด้านขวา

กดปุ่ม “△”/“▽”/“◁”/“▷” เพื่อปรับมุมของเลนส์กระจกมองข้าง

การทำความร้อนกระจกมองข้าง

หากรถของท่านมีการติดตั้งฟังก์ชันทำความร้อนกระจกมองข้าง เมื่อเปิดฟังก์ชันละลายน้ำแข็งกระจกหลัง ฟังก์ชันทำความร้อนกระจกมองข้างจะเปิดขึ้นพร้อมกัน

3-6. เบาะนั่ง

เบาะหน้า

ที่นั่งที่ถูกต้อง

เบาะนั่ง พนักพิงศีรษะ เข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัย เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ปกป้องคนขับและผู้โดยสาร การใช้ยานอุปกรณ์เหล่านี้อย่างถูกต้องจะช่วยให้คุณปลอดภัยมากขึ้น กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



เมื่อขึ้นไปนั่งบนเบาะนั่ง ให้ปรับเอนเบาะนั่งไปด้านหลังเล็กน้อย (เอนไปด้านหลัง 25° คือค่าที่ดีที่สุด) และนั่งให้หลังชิดพนักพิงหลัง อย่าปรับเบาะหน้าไถลแผงหน้าปัดมากเกินไป ควรจับพวงมาลัยโดยอแขนเล็กน้อยในขณะที่ขับรถ ขาควรอเล็กน้อยเช่นกันเพื่อให้สามารถเหยียบแป้นเหยียบได้อย่างเต็มที่ ปรับพนักพิงศีรษะอย่างเหมาะสมเพื่อให้ส่วนบนสุดของพนักพิงศีรษะอยู่ใกล้กับส่วนบนสุดของศีรษะมากที่สุด



เข็มขัดนิรภัยคาดไหล่ควรพาดผ่านกลางไหล่ และใกล้กับหน้าอก ห่างจากคอ ส่วนสายคาดหน้าตักควรพาดผ่านสะโพก ไม่ใช่หน้าท้อง

การปรับเบาะนั่ง

■ การปรับพนักพิงหลังไฟฟ้าไปข้างหน้าและข้างหลัง

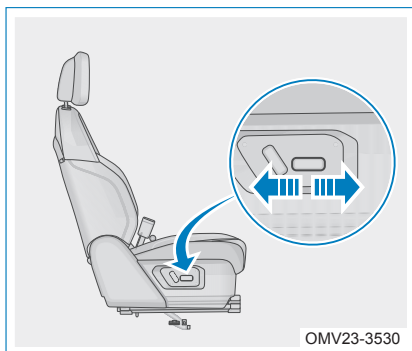


การปรับพนักพิงหลังไฟฟ้าไปข้างหน้าและข้างหลัง:

พนักพิงหลังสามารถปรับไปข้างหน้าได้โดยบิดปุ่มไปด้านหลัง และสามารถปรับพนักพิงหลังไปข้างหน้าได้โดยบิดปุ่มไปด้านหน้า วิธีการปรับพนักพิงหลังด้านซ้ายจะเหมือนกับทางด้านขวา

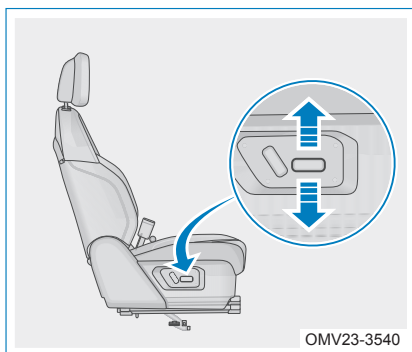
3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

■ การปรับเบาะนั่งไฟฟ้าเดินทางหน้าและถอยหลัง



การปรับเบาะนั่งเดินทางหน้าและถอยหลัง:
เลื่อนปุ่มไปข้างหน้าเพื่อปรับเบาะนั่งเดินทางหน้า
เลื่อนปุ่มไปข้างหลังเพื่อปรับเบาะนั่งถอยหลัง
วิธีการปรับเบาะนั่งด้านซ้ายเดินทางหน้าและ
ถอยหลังจะเหมือนกันกับทางด้านขวา

■ การปรับเบาะนั่งไฟฟ้าขึ้น-ลง (เฉพาะฝั่งคนขับ)



การปรับเบาะนั่งขึ้น-ลง:
ใช้นิ้วดันปุ่มขึ้นเพื่อปรับเบาะนั่งขึ้น และ
ดันปุ่มลงเพื่อปรับเบาะนั่งลง

⚠ คำเตือน

- อย่าปรับเบาะนั่งขณะขับรถ
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะนั่งในขณะที่ปรับเบาะนั่ง มิฉะนั้นจะไม่สามารถปรับเลื่อนเบาะนั่งได้
- หลีกเลี่ยงการปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะสามารถให้การปกป้องได้อย่างเต็มที่ในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหน้าหรือด้านหลังเมื่อคนขับและผู้โดยสารด้านหน้านั่งบนเบาะนั่งอย่างถูกต้องและเอนหลังเล็กน้อย

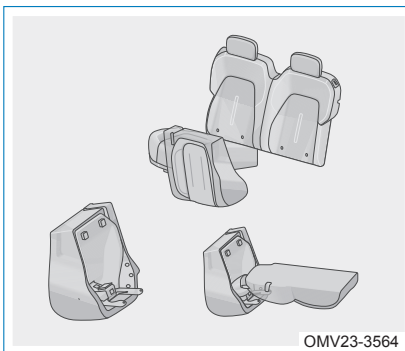
ฟังก์ชันทำความร้อนเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง)



เลือกปุ่มทำความร้อนและคลิกไอคอนทำความร้อนเบาะนั่งคนขับ/ผู้โดยสารเบาะหน้า  เพื่อเปิดฟังก์ชันทำความร้อนและปรับระดับความร้อน

เบาะหลัง

การพับเบาะหลัง



การพลิกเบาะรองนั่งไปข้างหน้า: เอื้อมมือไปที่ตำแหน่งเชื่อมต่อระหว่างเบาะรองนั่งด้านหลังและพนักพิงหลัง จับเบาะรองนั่งแล้วยกออกไปด้านนอก เบาะรองนั่งจะพลิกไปข้างหน้ารอบแกนหมุนด้านหน้า และอีกด้านหนึ่งก็ทำเช่นเดียวกัน

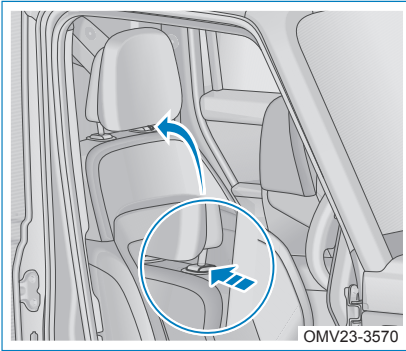
การพับพนักพิงหลังไปข้างหน้า: ใช้มีดยกสายรัดที่ด้านบนของพนักพิงหลังขึ้น พนักพิงหลังจะสามารถปลดล็อกและพับไปข้างหน้าได้ หากเบาะรองนั่งถูกพลิกไปข้างหน้าจนถึงตำแหน่งสุดท้ายและพนักพิงศีรษะถูกลดระดับลงมาถึงตำแหน่งต่ำสุด จะสามารถปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในแนวราบได้ พนักพิงศีรษะจะวางอยู่บนแผ่นรองใต้เบาะรองนั่ง และอีกด้านหนึ่งก็ทำเช่นเดียวกัน

ข้อควรระวัง

เมื่อพับเบาะหลังลงแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตัวนอกพาดผ่านรอบพนักพิงหลังเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อสายเข็มขัดนิรภัย

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

การปรับพนักพิงศีรษะ



สำหรับการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น ให้ตั้งขึ้นตรง ๆ จนได้ความสูงที่เหมาะสม
การปรับพนักพิงศีรษะลง ให้กดปุ่มปลดล็อกด้านขวาของพนักพิงศีรษะค้างไว้เพื่อปลดล็อก จากนั้นปรับพนักพิงศีรษะลง
เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะออก ให้กดปุ่มปลดล็อกทั้งด้านซ้ายและด้านขวาพร้อมกัน ค้างไว้จนกระทั่งขาพนักพิงศีรษะปลดล็อกทั้งหมด จากนั้นจึงดึงออก

⚠ คำเตือน

- กรุณาปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเสมอ
- หลังจากปรับพนักพิงศีรษะแล้ว ให้กดพนักพิงลงและตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่ดีแล้ว
- อย่าขับรถโดยถอดพนักพิงศีรษะออก

3-7. เข็มขัดนิรภัย

เตือนว่าเข็มขัดนิรภัยเบาะหน้าล็อกไม่เข้าที่หรือคาดไม่แน่น:

เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 22 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะสีแดง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง
เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 22 กม./ชม. หรือสูงกว่า ไฟแสดงสถานะสีแดง “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกับเสียงเตือน

📖 กรุณาอ่าน

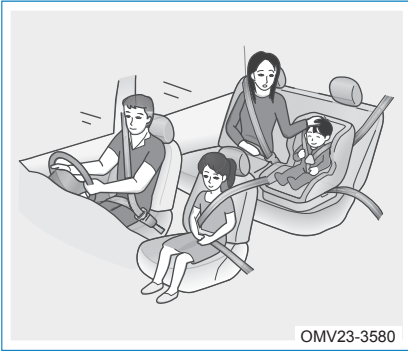
ถ้าปลดเข็มขัดนิรภัยระหว่างขับรถ จะมีเสียงเตือนดังขึ้นตามที่อธิบายไว้ก่อนหน้านี้ เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้ เสียงเตือนจะหยุดลง:

- คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง
- ดับเครื่องรถแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- ความเร็วที่ระบุไว้ในบทนี้เป็นความเร็วที่ปรากฏบนมาตรวัด
- เมื่อรถจอดนิ่งสนิทและสตาร์ทอยู่ หากมีรถคันอื่นวิ่งมาชน ถู้นิรภัยและ/หรือเข็มขัดนิรภัยอาจทำงาน

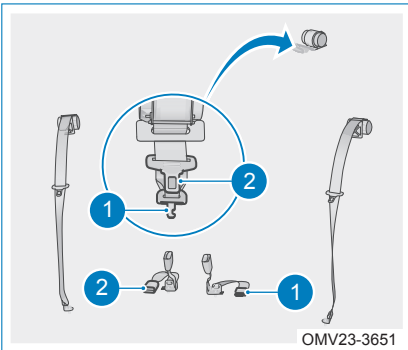
3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



■ การใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



■ การใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะหลังตัวกลาง

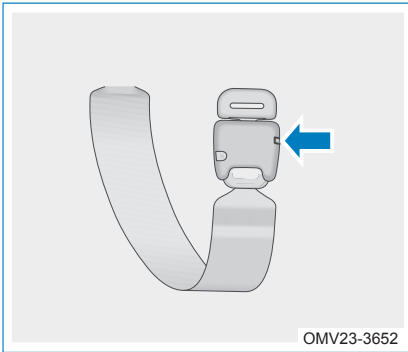


เราขอแนะนำให้คนขับและผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องตลอดเวลาที่โดยสารอยู่บนรถ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้จะเพิ่มโอกาสและความรุนแรงของอาการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ हमันตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ ถ้าพบว่าพังกั้นใดๆ ของเข็มขัดนิรภัยทำงานล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทันที

- ปรับตำแหน่งของพนักพิงหลัง นั่งตัวตรงอย่างถูกต้องบนเบาะนั่ง
- ดึงสายเข็มขัดนิรภัยคาดไหล่ให้พาดผ่านเหนือไหล่ แต่ไม่สัมผัสกับคอหรือเลื่อนหลุดออกจากไหล่
- จัดสายคาดตักให้ผ่านเหนือสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุด
- อย่าให้สายเข็มขัดนิรภัยบิดเป็นเกลียว

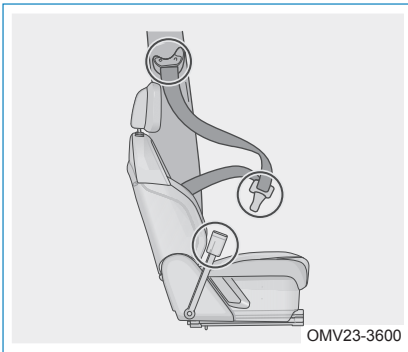
- เข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะหลังตัวกลางจะมีสลักอยู่สองตัว ซึ่งเก็บอยู่ใต้เบาะรองนั่งด้านหลังเมื่อไม่ได้ใช้งาน เมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในเบาะหลังตัวกลางให้นำสลักออกมาจากใต้เบาะรองนั่ง
- เมื่อต้องการใช้งาน ให้ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากจุดที่เพดานด้านหลัง เสียบสลัก ① เข้าไปในหัวเข็มขัด ① ใต้เบาะรองนั่ง เสียบสลัก ② ที่เข็มขัดนิรภัยเข้าไปในหัวเข็มขัด ② ใต้เบาะรองนั่งเมื่อผู้โดยสารนั่งอยู่ในเบาะ

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



- เมื่อไม่ได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะหลังตัวกลาง สามารถเก็บซ่อนสลักสองตัวนี้ไว้ใต้เบาะรองนั่งได้
- เมื่อปลดล็อกหัวเข็มขัด ❶ ต้องใช้วัตถุแข็งที่มีขนาดเหมาะสมกับที่ปุ่มปลดล็อก เพื่อดึงสลัก ❶ ออกมา

■ การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

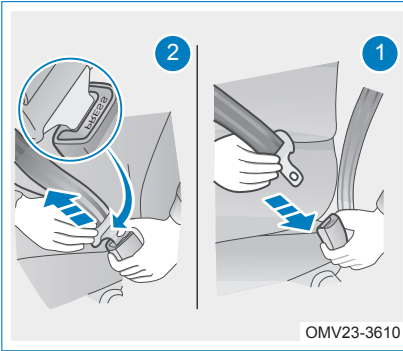


ควรตรวจสอบความเสียหายหรือการเสื่อมสภาพของเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ เข็มขัดนิรภัยที่ถูกดึง (เช่น หลังอุบัติเหตุทางการจราจร) ควรได้รับการตรวจสอบทันทีโดยศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็น

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าพยายามซ่อมแซมหรือหล่อลื่นชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยหรือกลไกที่หัวเข็มขัดนิรภัย หรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยวิธีการอื่น มิฉะนั้น ผู้ผลิตจะไม่ขอรับผิดชอบต่อปัญหาใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการกระทำดังกล่าว
- ควรล้างทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนหรือน้ำอุ่น และตากทิ้งไว้ให้แห้งเอง ห้ามทำความสะอาดโดยใช้ความร้อนโดยเด็ดขาด
- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารเคมี, น้ำเดือด, สารฟอกขาว หรือสีย้อม ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย
- อย่าให้น้ำเข้าไปในกลไกชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย

■ การคาดและปลดเข็มขัดนิรภัย



- ❶ สำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัย ให้สอดแท็บเข้าไปในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก
- ❷ กดปุ่มปลดล็อกเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยดึงกลับ ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่ดึงกลับอย่างนุ่มนวล ให้ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาและตรวจสอบว่าสายเข็มขัดนิรภัยบิดพันกันหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยสามารถดึงกลับได้อย่างนุ่มนวล

⚠ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งของหัวเข็มขัดนิรภัยถูกต้องและล็อกอย่างปลอดภัยแล้ว หากล็อกไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- อย่าใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่หัวเข็มขัดหลวม เพราะเข็มขัดนิรภัยดังกล่าวจะไม่สามารถให้การปกป้องผู้โดยสารได้ในกรณีที่เบรกรถกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น

■ การปรับตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยแบบยืดสามจุด



เข็มขัดนิรภัยจะล็อกเมื่อถูกดึงอย่างรวดเร็ว แต่จะไม่ล็อกเมื่อถูกดึงออกช้าๆ จัดตำแหน่งของสายคาดหน้าตักพาดผ่านสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ไม่คาดผ่านเอว จากนั้นปรับให้สวมได้พอดีโดยการดึงสายคาดให้สั้น

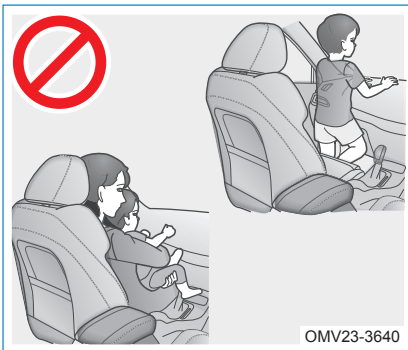
3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

⚠ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว
- เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นสามารถใช้ได้กับผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยกับผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคน รวมถึงเด็กเล็กด้วย
- เราขอแนะนำให้เด็กนั่งในเบาะหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง
- ต้องแน่ใจว่าสายคาดไหล่คาดผ่านไหล่ สายเข็มขัดควรห่างจากคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ หากละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการป้องกันของเข็มขัดนิรภัยลดลงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- สายคาดหน้าตักที่คาดสูงเกินไปและสายเข็มขัดนิรภัยที่หลวมอาจเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัสได้ เนื่องจากไถลเข้าไปใต้สายคาดหน้าตักในขณะเกิดอุบัติเหตุรถชน จัดตำแหน่งของสายคาดหน้าตักพาดผ่านสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- อย่าให้สายคาดไหล่สอดผ่านใต้แขน
- อย่าเอนเบาะนั่งมากเกินไปจนความจำเป็นเพียงเพื่อให้นั่งสบายในขณะขับขี่ เข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพมากที่สุดเมื่อผู้โดยสารนั่งตัวตรงและเอนหลังเล็กน้อย
- เข็มขัดจะล็อกเมื่อดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาแรงเกินไป หรือเมื่อรถอยู่บนทางลาด
- หลีกเลี่ยงการสวมใส่เสื้อผ้าที่หลวมเกินไปขณะขับรถ เสื้อผ้าที่หลวมเกินไปจะทำให้คาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง และส่งผลทำให้เข็มขัดนิรภัยให้ความคุ้มครองได้ไม่เต็มที่

■ วิธีการและข้อควรระวังเมื่อเด็กใช้งานเข็มขัดนิรภัย

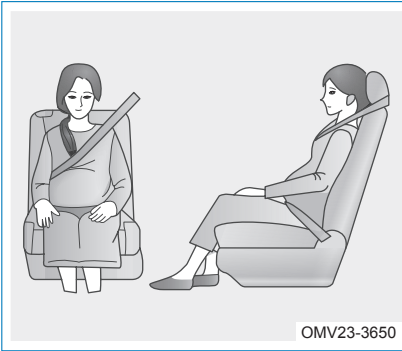
เข็มขัดนิรภัยในรถของท่านออกแบบมาให้ใช้ได้กับบุคคลที่มีขนาดรูปร่างเท่ากับผู้ใหญ่ ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (สำหรับรายละเอียด กรุณาอ้างอิงจาก “เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก” ในบทนี้) ให้เหมาะสมกับเด็ก



อย่าให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะหน้าหรือเบาะหลัง เด็กที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่รถเบรกกะทันหันหรือรถชน นอกจากนี้ อย่าให้เด็กนั่งบนตักของผู้ใหญ่

การอุ้มเด็กไว้ไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเพียงพอ

■ วิธีการและข้อควรระวังเมื่อหญิงมีครรภ์ใช้งานเข็มขัดนิรภัย



ให้ขอคำแนะนำจากแพทย์และคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง หญิงมีครรภ์ควรคาดสายคาดหน้าตัดพาดผ่านเหนือสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดในวิธีเดียวกับผู้โดยสารคนอื่น ยึดสายคาดไหล่ออกข้ามไหล่และพาดผ่านหน้าอกให้สุด หลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดสัมผัสกับบริเวณหน้าท้อง หากสตรีที่ตั้งครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ไม่เพียงตัวสตรีที่ตั้งครรภ์เท่านั้น แต่ทารกในครรภ์ก็จะได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ในกรณีที่รถเบรกกะทันหันหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น

⚠ คำเตือน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยและหัวเข็มขัดล็อกเข้าที่และสายเข็มขัดไม่บิดเป็นเกลียว ถ้าพบว่าเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ถูกต้อง กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- ถารถของท่านผ่านอุบัติเหตุร้ายแรงมาก่อน และแม้ว่าเข็มขัดนิรภัยจะไม่มีร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจน กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
- อย่าพยายามติดตั้ง ถอด ดัดแปลง แยกชิ้นส่วน หรือทั้งเข็มขัดนิรภัยด้วยตนเอง หากจำเป็นต้องดำเนินการใดๆ ดังที่กล่าวมา ต้องมอบหมายหน้าที่ในการซ่อมแซมแก่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยเป็นระยะ ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยว่าสายเข็มขัดมีรอยขาด ลึกหรือและหลวมหรือไม่
- อย่าใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่เสียหายและให้เปลี่ยนเป็นเส้นใหม่ เข็มขัดนิรภัยที่เสียหายไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารจากการบาดเจ็บสาหัสได้

3-8. เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

■ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ต้องติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเบาะนั่งให้แน่นหนา กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างเคร่งครัด เลือกเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับรถและอายุและขนาดตัวของเด็ก สำหรับรายละเอียดในการติดตั้ง กรุณาอ้างอิงจากคู่มือที่ให้มากับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก คู่มือนี้จะให้คำแนะนำในการติดตั้งสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กประเภททั่วไปเท่านั้น

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ต้องติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งบนเบาะหลัง และใช้เบาะนั่งนิรภัยที่ถูกต้องมักปลอดภัยกว่าเด็กที่นั่งบนเบาะหน้า

⚠ คำเตือน

- ต้องติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง
- เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กควรได้มาตรฐานความปลอดภัยตามที่กำหนดโดยกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่น ผู้ผลิตจะไม่ขอรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บและอุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

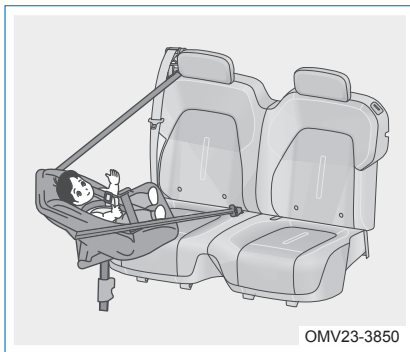
ประเภทเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ตามกฎหมายข้อบังคับ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจะแบ่งออกเป็น 5 กลุ่มดังต่อไปนี้:

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักเด็ก
ระดับ 0	0 ถึง 10 กก.
ระดับ 0+	0 ถึง 13 กก.
ระดับ 1	9 ถึง 18 กก.
ระดับ 2	15 ถึง 25 กก.
ระดับ 3	22 ถึง 36 กก.

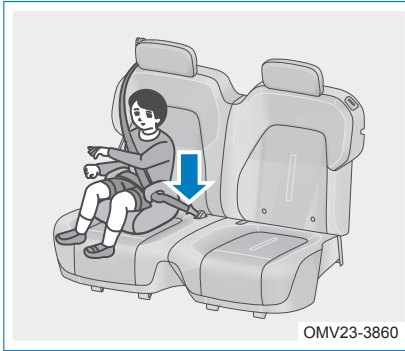
คู่มือนี้จะอธิบายเกี่ยวกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กสามประเภทที่สามารถยึดเข้ากับเข็มขัดนิรภัยได้ ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กตามคำแนะนำที่ให้โดยผู้ผลิตที่เกี่ยวข้อง

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารกชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะ



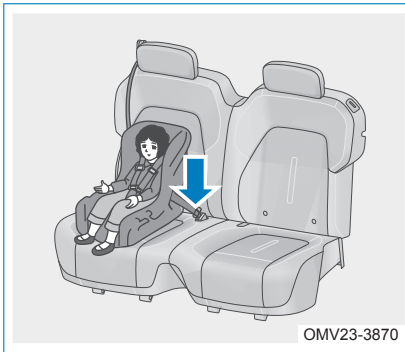
เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารกชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะ ต้องติดตั้งโดยให้เด็กหันหน้าเข้าหาตอนหลังของรถ ถ้าเด็กหันหน้าเข้าหาตอนหน้าของรถในขณะเกิดอุบัติเหตุ จะมีความเสี่ยงที่จะทำให้กระดูกสันหลังและเส้นประสาทที่ประสาทไขสันหลังได้รับบาดเจ็บได้ เมื่อเด็กหันหน้าเข้าหาตอนหลังของรถ ศีรษะ, คอ และร่างกายส่วนบนจะได้รับการป้องกัน โดยเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารก เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารกชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะเหมาะกับเด็กทารกและเคลื่อนย้ายง่าย แนะนำให้ใช้เบาะนั่งระดับ 0 และ 0+

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะ



หลังจากติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะ เด็กจะหันหน้าไปทางทิศทางการขับเคลื่อนของรถ แนะนำสำหรับระดับ 1: 9 ~ 18 กก.

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบเพิ่มความสูง



เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กสามารถเพิ่มฟังก์ชันเสริมได้โดยการเพิ่มเบาะรองนั่งแยกต่างหาก เมื่อเด็กยังไม่สูงมากและมีน้ำหนักค่อนข้างเบา ท่านสามารถใช้เบาะรองนั่งที่สามารถเพิ่มแนวสายตาของเด็กในรถได้ และยังช่วยปรับท่านั่งให้เหมาะสมด้วย (เข็มขัดนิรภัยของรถที่ได้มาตรฐานสากล ออกแบบมาสำหรับร่างกายของผู้ใช้ที่สูงกว่า 1.5 เมตร ถ้าผู้ใช้สูงน้อยกว่า 1.5 เมตร สายเข็มขัดอาจทำให้คอได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ) ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในระดับ 2 และ 3

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเบาะหลังด้วยเข็มขัดนิรภัยหรือสมอยึดเบาะนั่งเด็ก ต้องล็อกสายขอเกี่ยวด้านบนไว้เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

คำเตือน

ข้อควรระวังของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก:

- เพื่อการปกป้องที่มีประสิทธิภาพในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและกรณีเบรกกะทันหัน ต้องให้เด็กคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องหรือนั่งบนเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมตามอายุและขนาดตัวของเด็กโดยติดตั้งบนเบาะหลัง การอุ้มเด็กไว้ไม่สามารถทดแทนเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กได้
- กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก และติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้ถูกต้อง หากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กติดตั้งไม่ถูกต้อง อาจส่งผลให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เบรกกะทันหัน หักเลี้ยวกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ
- ถ้าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้าไปแทรกแซงการทำงานของอุปกรณ์ล็อกของเบาะหน้าอย่าติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง มิฉะนั้น เด็กและผู้โดยสารด้านหน้าอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เบรกฉุกเฉินหรือเกิดการชน

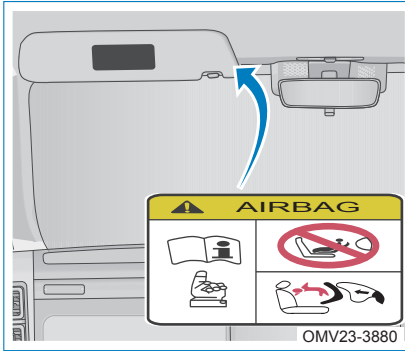
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสายเข็มขัดนิรภัยที่ใช้ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก:

- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นกับสายเข็มขัดนิรภัยที่ใช้ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ถ้าสายเข็มขัดพันรอบคอเด็ก สายเข็มขัดอาจไม่สามารถคลายออกได้ ส่งผลให้เด็กหายใจไม่ออก ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ควรใช้กรรไกรตัดสายเข็มขัด

เมื่อไม่ได้ใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก:

- ถึงแม้จะไม่ได้ใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก แต่ก็ควรติดตั้งไว้บนเบาะนั่งให้ถูกต้อง อย่าวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งไว้ในห้องโดยสาร
- ถ้าจำเป็นต้องถอดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กออก ให้นำออกหลังจากถอดแล้ว หรือเก็บไว้ให้ถูกต้องในห้องเก็บสัมภาระ เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เบรกกะทันหัน หักเลี้ยวกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ

ข้อควรระวังของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



ป้ายนี้จะติดอยู่บนที่บังแดดด้านผู้โดยสารด้านหน้า โดยระบุว่าห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าเข้าหาเบาะนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าเข้าหาเบาะนั่งบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยด้านหน้า
- ห้ามดัดแปลงอุปกรณ์ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหรือเข็มขัดนิรภัยบนรถทุกกรณี

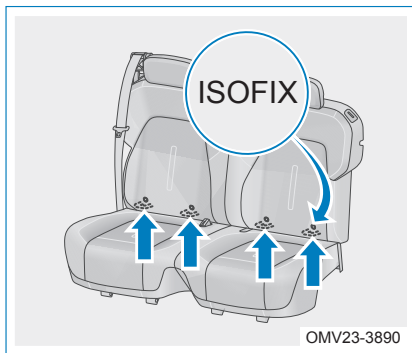
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแต่เพียงอย่างเดียว ต้องใช้อุปกรณ์ติดตั้งมาตรฐานในการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กกับเบาะนั่งแถวที่สองเสมอ
- หากท่านไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังทั้งสามข้อที่กล่าวมา ท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อผลที่จะตามมาด้วยตัวเอง

⚠ คำเตือน

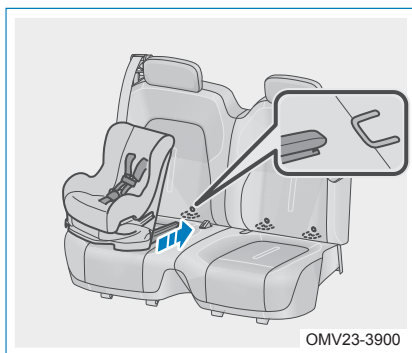
- หลังจากสอดเข็มขัดเข้าไป ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดและหัวเข็มขัดล็อกเข้าที่แล้ว และสายคาดหน้าตักกับสายคาดไหล่ไม่บิดพันกัน
- อย่าสอดเหรียญ คลิป ฯลฯ เข้าไปในหัวเข็มขัด เพื่อป้องกันสลักยึดและหัวเข็มขัดทำงานผิดปกติ
- หากเข็มขัดนิรภัยไม่ทำงานตามปกติ จะไม่สามารถปกป้องเด็กจากการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งจนกว่าเข็มขัดนิรภัยจะได้รับการซ่อมแซมแล้ว
- ต้องแน่ใจว่าสายคาดไหล่คาดผ่านบริเวณกลางไหล่ของเด็ก สายเข็มขัดควรห่างจากคอของเด็กแต่ไม่หลุดออกจากไหล่ มิฉะนั้น ในกรณีที่มีการเบรกฉุกเฉินหรือเกิดการชน เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- สายคาดหน้าตักที่คาดสูงเกินไปและสายเข็มขัดนิรภัยที่หลวมอาจเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัสได้เนื่องจากไหล่เข้าไปใต้สายคาดหน้าตักในขณะเกิดอุบัติเหตุรถชน จัดตำแหน่งของสายคาดหน้าตักพาดผ่านสะโพกเด็กในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

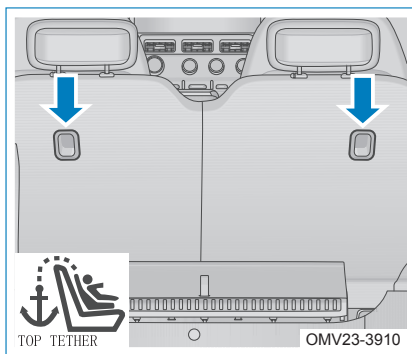
การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (ISOFIX)



1. มองหาแหวนยึดตัวล่างที่ใช้ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กตามตำแหน่งไอคอน
2. วางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไว้บนเบาะหลัง



3. สอดและยึดขอเกี่ยวตัวล่างของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับแหวนยึดตัวล่าง
4. ดึงสายรัดของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กออกแล้วยึดเข้ากับจุดยึดด้านหลังเบาะนั่ง



5. จุดยึดอยู่ที่ด้านหลังพนักพิงหลังเบาะหลัง

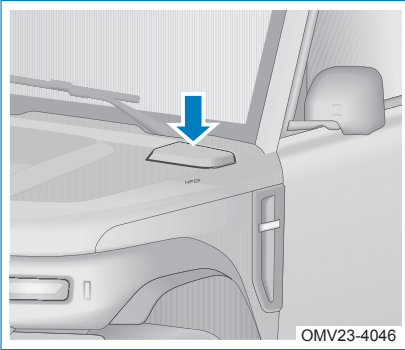
⚠ คำเตือน

- ถ้าเด็กมีน้ำหนักมากกว่า 22 กก. ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้แวนฮีด
- ถ้าอุปกรณ์แวนฮีดชำรุดเสียหายหรือรับน้ำหนักมากเกินไปจากอุบัติเหตุ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ก่อนใช้งาน
- ห้ามใช้แวนฮีดหนึ่งชุดติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กมากกว่าหนึ่งตัว
- ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไม่ให้กีดขวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยและเท้ายึดล็อกเข้าที่และสายเข็มขัดไม่บิดเป็นเกลียว
- ดันและดึงเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหลาย ๆ ทิศทางเพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งเข้าที่ดีแล้ว
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแล้ว ห้ามปรับเบาะนั่งโดยเด็ดขาด
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเพื่อล็อกเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้เข้าที่
- ถ้าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไม่ล็อกเข้าที่อย่างถูกต้อง อาจส่งผลให้เด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีเบรกฉุกเฉิน หักเลี้ยวกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ
- ถ้าเบาะนั่งคนขับเป็นอุปสรรคต่อการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง ให้ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะหลังด้านขวา
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายขอเกี่ยวด้านบนล็อกแน่นแล้ว และตรวจสอบว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กยึดอย่างแน่นหนาโดยการลองผลักและดึงในทิศทางต่างๆ กรุณาติดตั้งตามคำแนะนำในการติดตั้งจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
- อย่าใช้แท่นสมอยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับอุปกรณ์อื่นนอกเหนือจากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก มิฉะนั้น ผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบต่อปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการกระทำดังกล่าว

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

3-9. ฝาถังพนักน้ำฉีดล้างกระจก

ฝาถังพนักน้ำฉีดล้างกระจก



ฝาถังพนักน้ำฉีดล้างกระจกอยู่ที่ฝากระโปรงหน้าบริเวณด้านหน้าเบาะนั่งคนขับ
ปลดล็อกกรด แล้วกดที่ฝาถังพนักน้ำฉีดล้างกระจกเพื่อเปิดฝา

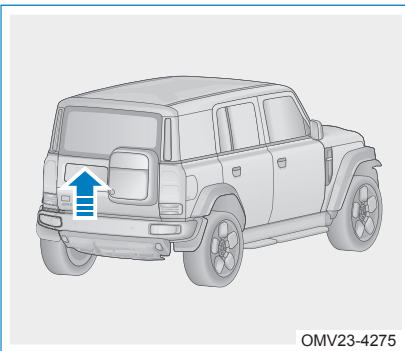
⚠️ ข้อควรระวัง

ก่อนขับรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาถังพนักน้ำฉีดล้างกระจกปิดสนิทแล้ว

3-10. ประตูกุญแจ

ประตูกุญแจแบบแมนนวล

การเปิด/ปิดประตูกุญแจ



วิธีที่ 1: ปลดล็อกประตูกุญแจผ่าน Bluetooth

วิธีที่ 2: ปลดล็อกประตูกุญแจผ่าน

รีโมทคอนโทรล

วิธีที่ 3: ปลดล็อกประตูกุญแจผ่านสวิตช์ที่

หน้าจอบควบคุมส่วนกลาง

วิธีที่ 4: ปลดล็อกผ่านสวิตช์ด้านนอกประตูกุญแจ

เมื่อปลดล็อกประตูกุญแจแล้วหรือพวงกุญแจอยู่
ให้ไปที่ด้านหลังรถ กดสวิตช์ประตูกุญแจ
ปลดล็อก แล้วดึงกลับเพื่อเปิดประตูกุญแจ

📖 กรุณาอ่าน

เมื่อสตาร์ทรถและระบบเซ็นทรัลล็อกล็อกอยู่ ให้ปลดล็อกระบบเซ็นทรัลล็อกก่อน จากนั้นเปิดประตูกุญแจด้วยการกดที่สวิตช์ด้านนอก

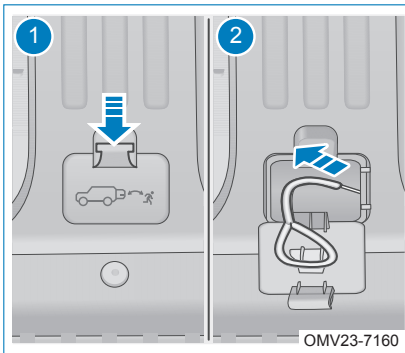
3. การเตรียมพร้อมก่อนเข้ารับรถ

เมื่อปิดประตูท้าย ให้จับที่มือจับด้านนอกประตูท้ายแล้วดันไปด้านหน้าจนกว่าประตูท้ายจะปิด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้วก่อนจอดรถทิ้งไว้

 คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้วก่อนขับรถ มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุและความเสียหายต่อชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน



ท่านจะไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้หาก
ไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด หรืออยู่ในสภาวะ
คล้ายกัน ในกรณีนี้ ให้เปิดประตูท้ายด้วย
สวิตช์อุปกรณ์เปิดประตูท้ายฉุกเฉิน (จอดรถ
ในสถานที่ปลอดภัยถ้าทำได้)

พับพนักพิงหลังเบาะหลังลง แล้วเข้าไปใน
ห้องโดยสารตอนหลัง

ขั้นตอนที่ 1: เปิดฝาครอบอุปกรณ์เปิดประตู
ท้ายฉุกเฉิน

ขั้นตอนที่ 2: ใช้มือดึงห่วงสำหรับเปิดประตู
 ท้ายจากด้านในสำหรับกรณีฉุกเฉินแล้วปล่อย
 จากนั้นผลักประตูท้ายเพื่อเปิดออก

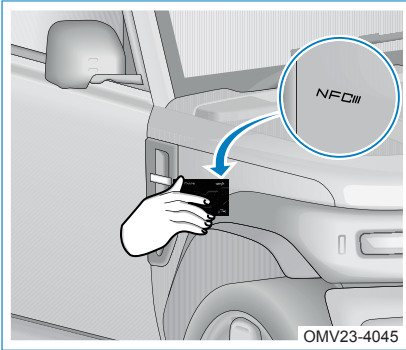


4-1. คีย์การ์ด NFC	การใช้งานการทำความเย็น ของระบบปรับอากาศ.....110
การปลดล็อก/ล็อกด้วย คีย์การ์ด NFC..... 78	แผงควบคุมส่วนกลาง.....112
4-2. คีย์การ์ด Bluetooth	การควบคุมกระแสดม ที่ช่องลมออก.....113
การเปิดใช้งานคีย์การ์ด Bluetooth..... 79	4-8. ช่องต่อ USB
การปลดล็อก/ล็อกด้วยคีย์การ์ด Bluetooth (โดยเปิดแอป) 80	ช่องต่อ USB.....114
4-3. ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ	4-9. ที่วางแก้ว
ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ 80	ที่วางแก้ว.....114
การเปิดระบบกันขโมย 81	4-10. ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า
4-4. ล็อกประตู	ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า.....115
สวิตช์ล็อกประตู..... 83	4-11. พื้นที่เก็บของ
สวิตช์กลไก 85	ช่องเก็บของที่ประตู.....115
4-5. กระจกรถ	ลิ้นชักเก็บของใต้เบาะนั่ง116
กระจกไฟฟ้า 86	ตะขอแขวนเสื้อ116
ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ..... 88	ช่องเก็บของบนคอนโซลกลาง117
4-6. หน้าจอควบคุมส่วนกลาง	ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง117
มุมมองหน้าจอควบคุมส่วนกลาง..... 90	ช่องเก็บของที่ประตูท้าย และตาข่ายเก็บของ118
การตั้งค่า..... 92	ห้องเก็บสัมภาระ118
การสั่งงานด้วยเสียงแบบออฟไลน์. 104	4-12. ถังลมหนีภัย
การเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ 104	ถังลมหนีภัย.....119
4-7. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	ตำแหน่งถังลมหนีภัย.....119
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ 107	การใช้งานอย่างถูกวิธี และข้อควรระวังเกี่ยวกับ ถังลมหนีภัย.....121
ปุ่มควบคุม..... 108	
การใช้งานการทำความร้อน ของระบบปรับอากาศ.....110	

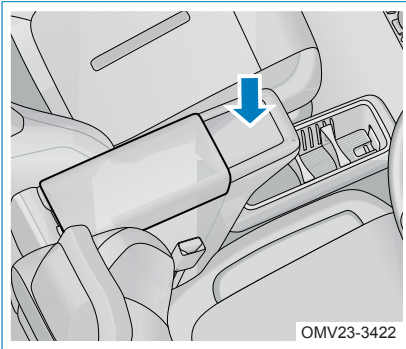
4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

4-1. คีย์การ์ด NFC

การปลดล็อก/ล็อกด้วยคีย์การ์ด NFC



ปลดล็อกหรือล็อกรถ: วางคีย์การ์ดไว้บริเวณพื้นที่ตรวจจับสัญญาณ NFC ของบังโคลนขา ด้านหน้ารถแล้วค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าว 1-2 วินาทีเพื่อปลดล็อก/ล็อกรถ



การสตาร์ทรถ: ท่านสามารถสตาร์ทรถได้โดยตรงภายในระยะเวลา 3 นาทีหลังจากปลดล็อกรถโดยปัดการ์ด หลังจากปัดการ์ดเพื่อปลดล็อกรถเป็นระยะเวลานานกว่า 3 นาที ท่านจำเป็นต้องวางคีย์การ์ดในบริเวณพื้นที่ตรวจจับสัญญาณเพื่อตรวจสอบความถูกต้องอีกครั้งก่อนสตาร์ทรถ

⚠️ ข้อควรระวัง

การ์ด NFC เป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เพราะฉะนั้น ควรยึดถือและปฏิบัติตามข้อควรระวัง เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ NFC ทำงานผิดปกติหรือเสียหาย:

- อย่าวางวัตถุใดๆ (เช่น ชิลโลหะ เคสโทรศัพท์มือถือที่เป็นโลหะ ฯลฯ) แนบกับการ์ด NFC ในขณะที่ใช้งานเพราะอาจกีดขวางคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้
- อย่าวางคีย์การ์ดไว้ใกล้กับเปลวไฟหรือในตำแหน่งที่สัมผัสแสงแดดโดยตรง เพราะอาจทำให้การ์ดเสียรูปเนื่องจากความร้อนได้
- อย่าใช้แรงบิดงอการ์ด NFC
- อย่าวางการ์ด NFC ไว้กับของแข็งประเภทอื่นๆ
- รถจะไม่ล็อกเองโดยอัตโนมัติหลังจากออกจากตัวรถในขณะที่พกคีย์การ์ดไว้กับตัว โปรดทำซ้ำขั้นตอนการปลดล็อกเพื่อล็อกรถ

4-2. คีย์การ์ด Bluetooth

การเปิดใช้งานคีย์การ์ด Bluetooth

ค้นหาและติดตั้งแอปพลิเคชันรีโมทคอนโทรลในโทรศัพท์มือถือ

เมื่อทำการควบคุมรถด้วยรีโมทคอนโทรล จำเป็นต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือบุคคลอยู่รอบ ๆ รถ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อตัวรถหรือบุคคลอื่นเนื่องมาจากการเปิด/ปิด

ระบบ Android

■ ข้อควรระวังในการเปิดใช้งานคีย์การ์ดครั้งแรก:

สำหรับการเปิดใช้งานคีย์การ์ดครั้งแรก จำเป็นต้องเปิด Bluetooth ของโทรศัพท์ก่อน ระหว่างการเปิดใช้งานคีย์การ์ด Bluetooth ของโทรศัพท์จะเชื่อมต่อกับ Bluetooth ที่ปลายทางของรถยนต์

- เปิดแอปพลิเคชันรถยนต์ที่ติดตั้งไว้
- เลือก “Vehicle Control” ในแอป คลิกปุ่ม “Card Activation” ในคีย์การ์ดดิจิทัล หลังจากเปิดใช้งานคีย์การ์ดสำเร็จ หน้าต่างป๊อปอัพจะแสดงข้อความ “Key is activated successfully”

■ การเพิ่มคีย์การ์ดโทรศัพท์ในแอป Wallet:

- ขั้นแรก ให้เข้าแอปและเปิดหน้า Bluetooth
- คลิก [Add Key to Wallet] จากนั้นหน้าต่างป๊อปอัพ “Smart On-board” จะปรากฏขึ้น หลังจากคลิก “OK” หน้าต่างป๊อปอัพจะแจ้งว่าเพิ่มคีย์การ์ดสำเร็จแล้ว
- ในขณะนี้ สถานะคีย์การ์ด Bluetooth จะขึ้นว่าเชื่อมต่อและจะแสดงอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

ระบบ iOS

■ ข้อควรระวังในการเปิดใช้งานคีย์การ์ดครั้งแรก:

สำหรับการเปิดใช้งานคีย์การ์ดครั้งแรก จำเป็นต้องเปิด Bluetooth ของโทรศัพท์ก่อน ระหว่างการเปิดใช้งานคีย์การ์ด Bluetooth ของโทรศัพท์จะเชื่อมต่อกับ Bluetooth ที่ปลายทางของรถยนต์

- เปิดแอปพลิเคชันรถยนต์ที่ดาวน์โหลดและติดตั้งไว้
- เลือก “Vehicle Control” ในแอป คลิกปุ่ม “Card Activation” ในคีย์การ์ดดิจิทัล หลังจากเปิดใช้งานคีย์การ์ดสำเร็จ หน้าต่างป๊อปอัพจะแสดงข้อความ “Key is activated successfully”
- เข้าสู่หน้าแรกของแอปและคลิกรายการฟังก์ชัน [Digital Key] ในหน้าแรก
- หลังจากคลิกปุ่ม [Connection] ในหน้านี้ แอปจะทำการ [Pairing] เปิด Bluetooth ของโทรศัพท์และการเชื่อมต่อก็สำเร็จ
- กลับไปที่หน้า Bluetooth ในแอป รายการฟังก์ชัน [Bluetooth] จะแสดง “iPhone is connected” และค่านับปุ่ม [Bluetooth] จะเปลี่ยนเป็น “Disconnected”

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

- หลังจากเชื่อมต่อ Bluetooth สำเร็จ หน้าต่างป๊อปอัพจะแจ้งว่าเชื่อมต่อ Bluetooth แล้ว
- ในขณะนี้ สถานะด้านล่าง Bluetooth จะแสดงข้อมูลอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อและแสดงว่าเชื่อมต่อแล้ว

■ การเปิดใช้งานระบบแฮนด์ฟรี:

- กลับไปที่หน้า Bluetooth จะแสดงข้อความ “It is enabled successfully” และคำว่า [Auto Unlock/Lock – ON] บนปุ่มจะเปลี่ยนเป็น [Auto Unlock/Lock – OFF]



ข้อควรระวัง

เมื่อใช้ระบบแฮนด์ฟรี จำเป็นต้องเปิดการอนุญาตระบุตำแหน่งของแอปไว้

การอนุญาตแอป: ยืนยันว่า Bluetooth เปิดอยู่ และเลือกการระบุตำแหน่งเป็น [Always]

■ การปลดล็อก/ล็อกด้วยคีย์การ์ด Bluetooth (เมื่อเปิดแอป)

การปลดล็อกด้วยคีย์การ์ด Bluetooth

- เงื่อนไขเบื้องต้น: รถจอดอยู่กับที่และระบบกันขโมยทำงานอยู่ โทรศัพท์มือถือเชื่อมต่อกับรถ Bluetooth เปิดอยู่ และฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินเข้าใกล้รถบนหน้าจอควบคุมส่วนกลางเปิดอยู่
- เงื่อนไขการเปิดใช้งาน: เมื่อฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินเข้าใกล้รถเปิดอยู่ ให้พกคีย์การ์ด (คีย์การ์ด Bluetooth ของโทรศัพท์เปิดอยู่) และเดินเข้าใกล้ตัวรถเพื่อปลดล็อกระบบกันขโมย (ห่างจากขอบด้านนอกของรถไม่เกิน 3 เมตร)

การล็อกด้วยคีย์การ์ด Bluetooth

- เงื่อนไขเบื้องต้น: รถจอดอยู่กับที่ ประตูทั้งสี่บานและประตูท้ายปิดอยู่ และปลดล็อกระบบเซ็นทรัลล็อก โทรศัพท์มือถือเชื่อมต่อกับรถ Bluetooth เปิดอยู่ และฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อออกจากรถบนหน้าจอควบคุมส่วนกลางเปิดอยู่
- เงื่อนไขการเปิดใช้งาน: เมื่อฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อออกจากรถเปิดอยู่ ให้พกคีย์การ์ด (คีย์การ์ด Bluetooth ของโทรศัพท์เปิดอยู่) และเดินออกจากรถเพื่อเปิดระบบกันขโมย (ห่างจากขอบด้านนอกของรถไม่ต่ำกว่า 5 เมตร)

4-3. ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ

ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ

รถคันนี้ติดตั้งระบบกันขโมยมอเตอร์ขับเคลื่อนและระบบกันขโมยรถ โดยท่านไม่ต้องเปิดหรือปิดการใช้งานระบบกันขโมยทั้งสองระบบด้วยตนเอง

ระบบกันขโมยจะเปิดทำงานเองโดยอัตโนมัติเมื่อรถอยู่ในสถานะเปิดระบบกันขโมย และระบบกันขโมยจะยกเลิกการทำงานเองโดยอัตโนมัติเมื่อปลดล็อกรถตามปกติ

 กรุณาอ่าน

การปลดล็อกหรือล็อกด้วยดอกกุญแจจะไม่สามารถเปิดหรือปิดการทำงานของระบบกันขโมยรถ

 ข้อควรระวัง

อย่าวางคีย์การ์ด NFC หรืออุปกรณ์ใดๆ ที่อาจขัดขวางการทำงานของระบบกันขโมยไว้ในรถ

ระบบกันขโมยมอเตอร์ขับเคลื่อน

ระบบกันขโมยทำงานอยู่และไม่สามารถสตาร์ทมอเตอร์ขับเคลื่อน

ระบบกันขโมยรถ

เมื่อระบบกันขโมยทำงานอยู่และตรวจพบการเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง ระบบกันขโมยจะเปิดไฟและเสียงเตือนเพื่อแจ้งให้เจ้าของรถทราบว่ามีคนเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “การเปิดระบบกันขโมย”

 ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันระบบกันขโมยเปิดสัญญาณเตือนขึ้นเอง ก่อนออกจากรถ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารเหลืออยู่ในรถ ประตูรถและกระจกหน้าต่างทุกบานปิดสนิทแล้ว และรถเปิดระบบกันขโมยสำเร็จ

การเปิดระบบกันขโมย

■ การทำงานของระบบกันขโมย



OMV23-4020

เงื่อนไขการเปิดระบบกันขโมย: เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ประตูรถทั้งสี่บานและประตูท้ายปิดอยู่

วิธีการเปิดระบบกันขโมย:

- เปิดระบบกันขโมยผ่าน Bluetooth
- เปิดระบบกันขโมยด้วยคีย์การ์ด NFC
- เมื่อฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อออกจากรถเปิดอยู่ ให้พกคีย์การ์ด (คีย์การ์ด Bluetooth ของโทรศัพท์เปิดอยู่) และเดินออกจากจากรถเพื่อเปิดระบบกันขโมย (ห่างจากขอบด้านนอกของรถไม่ต่ำกว่า 5 เมตร)

สัญญาณเปิดระบบกันขโมยสำเร็จ: ไฟเลี้ยวกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงแตรระบบกันขโมยดังขึ้น

- เปิดระบบกันขโมยไม่สำเร็จ:
หากไม่ได้ปิดประตูทั้งหมดหรือประตูท้าย รถจะไม่เข้าสู่โหมดกันขโมย
- สัญญาณเปิดระบบกันขโมยไม่สำเร็จ:
ไฟเลี้ยวกะพริบสองครั้ง

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

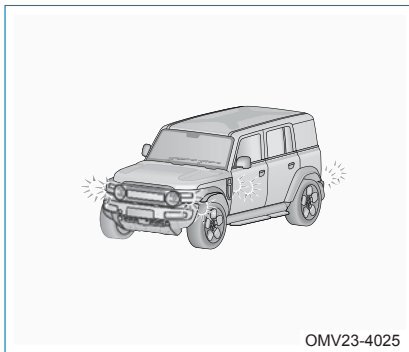
กรุณาอ่าน

สัญญาณเปิดระบบกันขโมยรถ: ไฟ แตร หรือไฟและแตร ท่านต้องตั้งค่าสัญญาณเปิดระบบกันขโมยจากหน้าจอควบคุมส่วนกลาง สำหรับรายละเอียด โปรดดู “หน้าจอควบคุมส่วนกลาง”

ข้อควรระวัง

- ถ้าประตูรถทั้งสี่บานปิดอยู่ แต่ประตูท้ายไม่ได้ปิด ประตูทั้งหมดจะล็อก และระบบกันขโมยจะไม่สามารถเปิดทำงานได้สำเร็จ
- ถ้าประตูท้ายและประตูรถบานใดบานหนึ่งยังไม่ได้ปิด ท่านจะไม่สามารถล็อกรถ และระบบกันขโมยจะไม่สามารถเปิดทำงานได้สำเร็จ

■ การยกเลิกระบบกันขโมย



วิธีการยกเลิกระบบกันขโมย

- ยกเลิกระบบกันขโมยผ่าน Bluetooth
- ยกเลิกระบบกันขโมยด้วยคีย์การ์ด NFC
- เมื่อฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินเข้าใกล้รถเปิดอยู่ ให้พกคีย์การ์ด (คีย์การ์ด Bluetooth ของโทรศัพท์เปิดอยู่) และเดินเข้าใกล้ตัวรถเพื่อปลดล็อกระบบกันขโมย (ห่างจากขอบด้านนอกของรถไม่เกิน 3 เมตร)

สัญญาณยกเลิกระบบกันขโมยสำเร็จ: ไฟเลี้ยวกะพริบสองครั้ง

■ โหมดป้องกันการขโมยสำรอง

หลังจากยกเลิกระบบกันขโมยแล้ว ถ้าไม่มีการเปลี่ยนสถานะระบบไฟฟ้าของรถ ไม่มีการใช้งานประตูรถทั้งสี่บานและประตูท้าย รถจะล็อกโดยอัตโนมัติและเข้าสู่สถานะเปิดระบบกันขโมยสำรองหลังจากเวลาผ่านไป 30 วินาที

ขณะอยู่ในโหมดป้องกันการขโมยสำรอง ท่านจะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติได้

■ โหมดสัญญาณเตือน

เมื่อระบบกันขโมยทำงานอยู่และตรวจพบการเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง (เช่น มีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายอย่างไม่ถูกต้อง ฯลฯ) รถจะเข้าสู่โหมดสัญญาณเตือน

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



- โหมดสัญญาณเตือน:
เมื่อตรวจพบการเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง
รถจะเข้าสู่โหมดสัญญาณเตือนโดยเสียงแตร
กันขโมยจะดังขึ้นเป็นจังหวะและไฟเลี้ยว
จะกะพริบ
- การยกเลิกสัญญาณเตือน:
เมื่อรถอยู่ในโหมดสัญญาณเตือน
ให้ปลดล็อกรถโดยใช้วิธีการยกเลิกระบบ
กันขโมยเพื่อยกเลิกสัญญาณเตือน

📖 กรุณาอ่าน

- หลังจากยกเลิกระบบกันขโมย ถ้าเปิดประตูรถบานใดบานหนึ่งและประตูท้าย รถจะออกจาก
โหมดป้องกันการขโมยสำรอง
- เมื่อระบบกันขโมยรถอยู่ในสถานะการแจ้งเตือน หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ
หรือสตาร์ทสำเร็จ ท่านจะสามารถยกเลิกการทำงานของระบบกันขโมยรถได้

4-4. ล็อกประตู

สวิตช์ล็อกประตู

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อขับรถ



เลือก “Auto Lock When Driving” ใน
หน้าจอ “Body Control” บนหน้าจอควบคุม
ส่วนกลาง

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อขับรถ: เปิด/ปิด
ถ้าเปิดฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อขับรถไว้
เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วเกิน 15 กม./ชม.
ประตูจะล็อกเองโดยอัตโนมัติ

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อจอดรถ

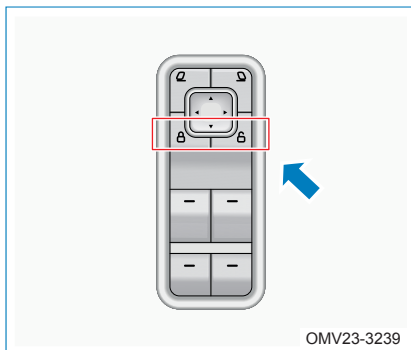


เลือก “Auto Unlock When Parking”
ในหน้าจอ “Body Control” บนหน้าจอ
ควบคุมส่วนกลาง

ฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อจอดรถ:
เปิด/ปิด

ถ้าเปิดฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติ
เมื่อจอดรถไว้ เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า
5 กม./ชม. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ P และปลด
เข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ ประตูจะปลดล็อก
เองโดยอัตโนมัติ

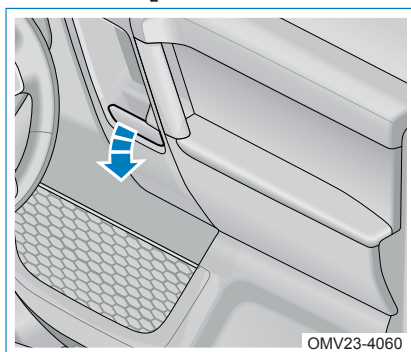
การปลดล็อก/ล็อกด้วยสวิตช์เซ็นทรัลล็อก



ปลดล็อก/ล็อกด้วยสวิตช์เซ็นทรัลล็อก:

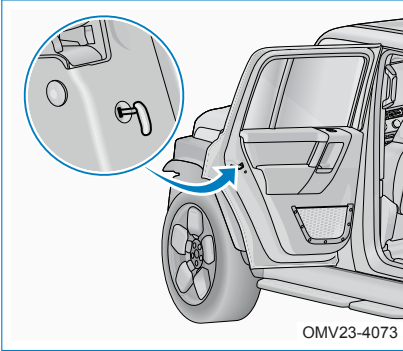
-  การปลดล็อกประตู
-  การล็อกประตู

มือจับเปิดประตูด้านในรถ



เมื่อปลดล็อกประตูรถแล้ว ให้ดึงมือจับ
เปิดประตูด้านในรถเพื่อเปิดประตูดอก
เมื่อประตูรถอยู่ในตำแหน่งล็อก ให้ดึง
มือจับเปิดประตูด้านในรถสองครั้งติดกัน
เพื่อปลดล็อกและเปิดประตูดอก

ล็อกป้องกันเด็กประตูหลัง



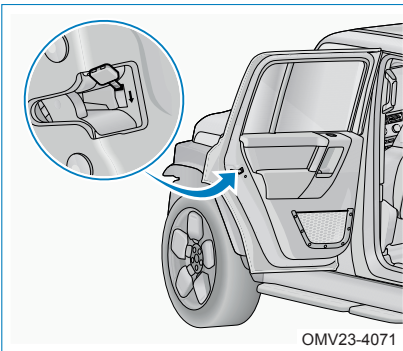
ล็อกป้องกันเด็กติดตั้งอยู่ด้านในประตูด้านหลัง
เปิดประตู ใช้ดอกกุญแจหรือไขควงปากแบน
ขันตามเข็มนาฬิกาที่ประตูหลัง จากนั้นล็อก
ป้องกันเด็กจะทำงาน เมื่อปิดประตูแล้ว
จะไม่สามารถเปิดประตูจากด้านในได้
เมื่อหมุนทวนเข็มนาฬิกา ล็อกป้องกันเด็ก
จะถูกปลดล็อก

⚠ คำเตือน

- ต้องให้แน่ใจว่าปิดประตูทุกบานก่อนขับรถ
- เมื่อให้เด็กนั่งบนเบาะหลัง ต้องใช้งานล็อกป้องกันเด็กเสมอเพื่อป้องกันประตูด้านหลังเปิดออกเองในขณะขับรถ
- ในกรณีที่เกิดการชนรุนแรงหรือระบบเกิดความร้อนสูงเกินควบคุมในกรณีฉุกเฉิน ฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติอาจทำงาน
- เมื่อล็อกกุญแจไว้ในรถ ฟังก์ชันป้องกันการล็อกโดยไม่ได้ตั้งใจจะทำงาน
- ในช่วงที่สภาพอากาศร้อน ถ้าต้องจอดรถและปิดประตูรถกับหน้าต่างทุกบานไว้ ต้องแน่ใจว่าไม่ทิ้งเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เนื่องจากอุณหภูมิสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว แม้จะเป็นระยะเวลาสั้นๆ ก็ตาม

สวิตช์กลไก

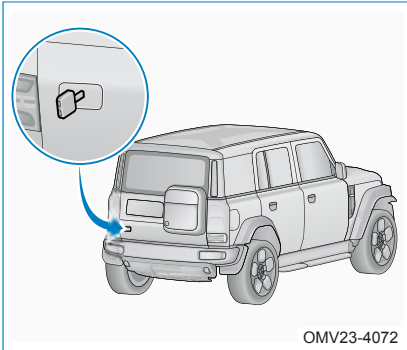
การล็อกประตูด้วยตนเอง



ท่านจะไม่สามารถล็อกรถได้หากแบตเตอรี่หมดหรือภายใต้เงื่อนไขที่ใกล้เคียงกัน
ในกรณีนี้ ท่านสามารถล็อกประตูทั้งสี่บาน
และประตูท้ายได้ด้วยฟังก์ชันล็อกแบบกลไก
เปิดประตู ใช้ดอกกุญแจหรือไขควงปากแบน
ดันลงไป จากนั้นปิดประตู ในตอนนั้น ท่านจะ
ไม่สามารถเปิดประตูจากด้านนอก และ
ประตูถูกล็อกแล้ว

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

การปลดล็อกประตูด้วยตนเอง



หากไม่สามารถปลดล็อกประตูด้วยคีย์การ์ด NFC และ Bluetooth ได้ (เมื่อแบตเตอรี่แรงดันต่ำหมด) ให้ปลดล็อกประตูหลังด้วยดอกกุญแจ จากนั้นพับเบาะหลังจากประตูหลังเพื่อเข้าไปในรถและปลดล็อกประตูอื่นๆ

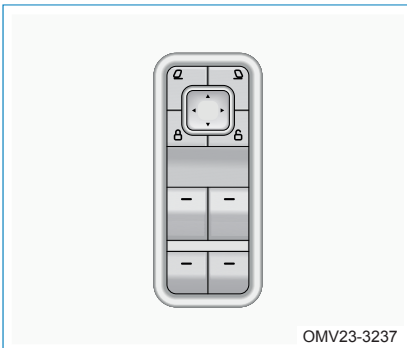
⚠ ข้อควรระวัง

- หากเกิดปัญหาข้างต้นขึ้น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- หากรถล็อกในกรณีฉุกเฉินเนื่องจากดับเครื่อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูแต่ละบานล็อกดีแล้วหลังจากล็อกรถ หากไม่เป็นเช่นนั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

4-5. กระจกกรร

กระจกไฟฟ้า

เมื่อรถสตาร์ท ใช้สวิตช์กระจกประตูแต่ละตำแหน่งเพื่อเปิดหรือปิดกระจกประตู



สวิตช์กระจกไฟฟ้าที่ประตูด้านคนขับเป็นไปตามที่แสดงในภาพประกอบ:

- เมื่อกดสวิตช์ด้านล่าง กระจกจะเลื่อนลงจนสุดโดยอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์ด้านล่างและค้างไว้ กระจกจะเลื่อนลงจนกว่าจะปล่อยสวิตช์ แล้วกระจกจะหยุดเลื่อนลง
- เมื่อกดสวิตช์ด้านบน กระจกจะเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์ด้านบนและค้างไว้ กระจกจะเลื่อนขึ้นจนกว่าจะปล่อยสวิตช์ แล้วกระจกจะหยุดเลื่อนขึ้น

 กรุณาอ่าน

- เฉพาะรถรุ่นที่มีฟังก์ชันป้องกันกระจกหน้าต่างนั้นที่มีฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกแบบวันทัช
- ในระหว่างกระจกประตูเลื่อนขึ้นหรือลงโดยอัตโนมัติ การทำงานดังกล่าวจะหยุดเมื่อมีการใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้า (ดึงขึ้นหรือกดลง)
- เมื่อขับรถบนถนนที่มีหลุมบ่อหรือขรุขระ แรงโน้มถ่วงอาจส่งผลกระทบต่อระบบการทำงานของกระจก ในกรณีนี้ กระจกอาจถอยกลับและเลื่อนลงในขณะเลื่อนขึ้นโดยฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกแบบวันทัช ซึ่งเป็นกรณีที่เกิดขึ้นได้ยากและเป็นเรื่องปกติ

 ข้อควรระวัง

- หลังจากจอดรถทิ้งไว้ในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำเป็นเวลานาน เมื่อใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้า กระจกหน้าต่างอาจไม่สามารถเปิดหรือปิดจนสุดได้ในครั้งเดียว ในกรณีนี้ ให้ปล่อยสวิตช์แล้วลองใช้งานอีกครั้ง ทำซ้ำขั้นตอนนี้ 3-5 รอบ
- เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อปิดกระจก เพราะอาจได้รับบาดเจ็บจากการถูกกระจกหนีบได้ สำหรับรุ่นที่มีฟังก์ชันป้องกันกระจกหน้าต่าง ฟังก์ชันป้องกันกระจกหน้าต่างจะทำงานในบริเวณที่กำหนดไว้เพื่อปกป้องผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันป้องกันกระจกหน้าต่างอาจไม่ทำงานหากเป็นวัตถุที่บางหรืออ่อนนุ่ม ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

■ ล็อกกระจกประตูด้านผู้โดยสาร



เลื่อนหน้าจอศูนย์ควบคุมลงเพื่อเปิดศูนย์ควบคุม และคลิกปุ่ม “Passenger Window Lock”

ล็อกกระจกประตูด้านผู้โดยสาร: เปิด/ปิด
หมายเหตุ: เลื่อนลงในหน้า

 กรุณาอ่าน

สวิตช์ปิดกระจกประตูด้านผู้โดยสารมีไว้เพื่อยกเลิกการใช้งานฟังก์ชันสวิตช์ควบคุมกระจกประตูด้านผู้โดยสารทั้งหมด โดยจะสามารถควบคุมการทำงานของกระจกประตูด้านผู้โดยสารได้จากสวิตช์ปรับกระจกไฟฟ้าบนประตูด้านคนขับเท่านั้น ขอแนะนำให้ใช้งาน ฟังก์ชันนี้เมื่อมีเด็กเล็กโดยสารมาในรถด้วย

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

คำเตือน

- เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ คนขับต้องรับผิดชอบแนะนำวิธีการใช้งานสวิตช์ปรับกระจกไฟฟ้าขึ้น/ลงแก่ผู้โดยสารทุกคนโดยเฉพาะเด็ก เพื่อป้องกันเด็กใช้งานผิดวิธี

ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ

■ ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ

ในระหว่างปรับเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติหรือปรับเลื่อนกระจกขึ้นแบบวันทซ์ด้วยรีโมทคอนโทรล ถัดตรวจพบสิ่งกีดขวางในบริเวณที่กำหนดไว้และความต้านทานเกินค่าที่กำหนด กระจกจะหยุดเลื่อนขึ้นและเลื่อนลงเล็กน้อย หากต้องการปิดกระจกกด ให้นำสิ่งกีดขวางดังกล่าวออกแล้วใช้งานสวิตช์

■ ฟังก์ชันเรียนรู้การทำงานด้วยตนเอง

ถ้าฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติและฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบไม่ทำงาน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อให้ฟังก์ชันกลับมาทำงานเป็นปกติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ในระหว่างการเคลื่อนที่ของกระจกในระหว่างที่ระบบเรียนรู้การทำงาน

1. รถอยู่ในโหมด ON
2. ใช้งานสวิตช์ปรับกระจกเพื่อปิดกระจกจนสุดแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่งดังกล่าวนาน 2 วินาที จากนั้นปล่อยสวิตช์
3. ใช้งานสวิตช์ปรับกระจกเพื่อเปิดกระจกจนสุดแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่งดังกล่าวนาน 2 วินาที จากนั้นปล่อยสวิตช์
4. ลองใช้งานฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติ
5. ถ้ากระจกไม่สามารถเลื่อนขึ้นโดยอัตโนมัติได้ กรุณาทำซ้ำขั้นตอนข้างต้นเพื่อตั้งค่าใหม่

ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดกระจกกด ต้องแน่ใจว่าช่องหน้าต่างไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่แม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ มิฉะนั้นถ้าสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุที่มีรูปร่างบางและระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะไม่ทำงาน ถ้ามือหรือนิ้วของผู้โดยสารถูกกระจกหนีบ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบเป็นฟังก์ชันความปลอดภัยของกระจกประเภทหนึ่ง อย่าลองกระตุ้นการทำงานของฟังก์ชันนี้ซ้ำๆ โดยใช้วัตถุต่างๆ ด้วยวิธีการที่ไม่เหมาะสม หรือตั้งใจให้กระจกหนีบโดยยื่นมือหรือแขนเข้าไปขวางการเลื่อนของกระจก การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้กลไกของระบบควบคุมกระจกเสียหาย หรือได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- ถ้าปลดและต่อสายแบตเตอรี่กลับเข้าที่ ฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกอัตโนมัติและฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะไม่ทำงาน

■ ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน

ถ้าใช้งานปรับเลื่อนกระจกขึ้นลงติดต่อกันหลายครั้ง ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินจะยกเลิกการควบคุมของสวิตช์กระจกด้านดังกล่าวเพื่อปกป้องมอเตอร์ หลังจากอุณหภูมิมอเตอร์กลับเป็นปกติ ฟังก์ชันนี้จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง ฟังก์ชันนี้จะไม่ส่งผลต่อการใช้งานฟังก์ชันเลื่อนขึ้น/ลงปกติของกระจก

■ การยกเลิกฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ

เพื่อป้องกันระบบควบคุมกระจก ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบและฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติจะถูกยกเลิกในบางสถานการณ์เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ในกรณีนี้ ท่านจะสามารถเปิดและปิดกระจกประตูได้ตามปกติ หลังจากระบบเรียนรู้ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ ฟังก์ชันปรับเลื่อนกระจกประตูด้านดังกล่าวจะกลับเป็นปกติ

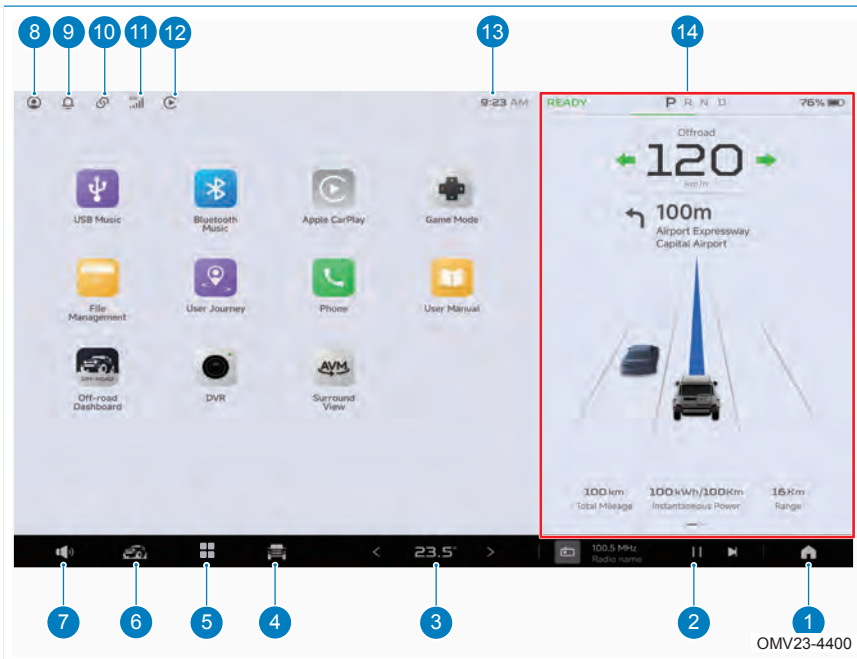
- ถ้ากระจกเจอสิ่งกีดขวางสองครั้งติดต่อกัน กระจกจะหยุดเลื่อนขึ้น และฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะถูกยกเลิก
- หากมีการตัดการจ่ายไฟไม่ว่ากระจกไฟฟ้าจะทำงานอยู่หรือไม่ก็ตาม ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะถูกยกเลิก

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

4-6. หน้าจอควบคุมส่วนกลาง

มุมมองหน้าจอควบคุมส่วนกลาง

⚠ ข้อควรระวัง
รูปภาพหน้าจอควบคุมส่วนกลางและหน้าจอควบคุมผ่านแอปโทรศัพท์ที่ปรากฏในคู่มือทั้งหมดเป็นเพียงข้อมูลอ้างอิงและใช้เพื่อการอธิบายเท่านั้น หน้าจอควบคุมการทำงานของรถยนต์จริงอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของซอฟต์แวร์ของรถยนต์ กรุณาอ้างอิงจากรถจริง



- ① หน้าหลัก
คลิกเพื่อกลับไปยังหน้าหลัก
- ② มัลติมีเดียการ์ด
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอเล่นเพลง
- ③ การตั้งค่าอุณหภูมิระบบปรับอากาศ
คลิกที่ตัวเลขอุณหภูมิเพื่อเข้าสู่หน้าจอระบบปรับอากาศ แล้วคลิกที่ลูกศรด้านซ้ายและด้านขวาเพื่อเปิดหน้าจอป้อนอัตราการควบคุมอย่างง่าย
- ④ การตั้งค่ารถ
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่ารถ

- 5 ศูนย์รวมแอป
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอเลือกแอปพลิเคชัน
- 7 ปุ่มปรับระดับเสียงมีเดีย
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าระดับเสียง
- 9 ศูนย์ข้อความ
คลิกเพื่อเข้าสู่ศูนย์ข้อความและดูข้อความ
- 11 เครือข่ายข้อมูล
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าการเชื่อมต่อเครือข่ายข้อมูล
- 13 เวลา
- 6 โหมดออฟโรด
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอแอปพลิเคชันโหมดออฟโรด
- 8 ศูนย์ผู้ใช้
คลิกเพื่อเข้าสู่ศูนย์ผู้ใช้
- 10 การเชื่อมต่อมี Wi-Fi, Bluetooth และฮอตสปอต
- 12 สถานะการเชื่อมต่อ Carplay
แสดงสถานะการเชื่อมต่อ Carplay
- 14 แผงหน้าปัด
สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับแผงหน้าปัดโปรดักต์หัวข้อ “แผงหน้าปัด” ใน “การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ”

การตั้งค่าธรรมเนียม

[illegible]

เสียงเตือนความเร็วต่ำ: เปิด/ปิด

■ การปรับเบาะนั่ง



การตั้งค่าระบบการขับขี



- ฟังก์ชันลือกอัดโนมิติเมื่อขับรถ: เปิด/ปิด
- ฟังก์ชันปลดลือกอัดโนมิติเมื่อจอดรถ: เปิด/ปิด
- ฟังก์ชันปลดลือกอัดโนมิติเมื่อเดินเข้าใกล้รถ: เปิด/ปิด
- ฟังก์ชันลือกอัดโนมิติเมื่อออกจากรถ: เปิด/ปิด

การตั้งค่าระบบกันขโมย: แตร/ไฟ/แตร
และไฟ/ปิด

การควบคุมกระจกหน้าต่างเมื่อลือกรถ:
ปิดทั้งหมด/ระบายอากาศ/เปิดทั้งหมด

เบาะนั่ง: การปรับเบาะนั่งด้านคนขับ/
ผู้โดยสาร

- เบาะนั่งด้านคนขับ: การปรับพนักพิงหลัง
ไปข้างหน้า-หลัง/การปรับเบาะนั่งขึ้น-ลง/
การปรับเบาะนั่งเดิหน้า-ถอยหลัง
- เบาะนั่งด้านหลังโดยสาร: การปรับ
พนักพิงหลังไปข้างหน้า-หลัง/การปรับ
เบาะนั่งเดิหน้า-ถอยหลัง

โหมดการขับขี่: ECO/Comfort/Sport/
Individual/Slippery/Off-road (ถ้ามีติดตั้ง)

การตั้งค่าธรรมเนียมการชื้อ:

- ระบบช่วยเหลือเบรก: เปิด/ปิด
- ระบบควบคุมการทรงตัวรถ: เปิด/ปิด
- ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน:
เปิด/ปิด
- ระบบเบรกมือ: เปิด/ปิด
- ระบบช่วยจอด: เปิด/ปิด

 กรุณาอ่าน

โหมดการขับขี่จะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับรุ่นของรถ กรุณาอ้างอิงจากรถจริง

■ การตั้งค่าโหมด Individual



OMV23-3523

ท่านสามารถตั้งค่ารูปแบบการขับขี่ได้ตามต้องการในโหมดการขับขี่ Individual

- รูปแบบการเหยียบแป้น: ECO/Comfort/Sport
- แป้นเบรก: มาตรฐาน/Sport
- ระบบช่วยบังคับเลี้ยว: มาตรฐาน/Sport
- การกู้คืนพลังงาน: ต่ำ/ปานกลาง/สูง

ระบบช่วยขับขี่อัจฉริยะ



OMV23-4469

ระบบควบคุมเลน

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน: เปิด/ปิด
- ระบบเตือนการชนด้านหน้า: เปิด/ปิด
- ระบบช่วยเปลี่ยนเลนตามสัญญาณไฟเขียว: เปิด/ปิด
- ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัว: เปิด/ปิด
- ระบบช่วยควบคุมรถบนทางหลวง: เปิด/ปิด

ระบบเตือนการออกนอกเลน: เตือนอย่างเดียว/เตือน+แก้ไขเลน/ปิด

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

การตั้งค่าไฟส่องสว่าง



OMV23-4420

- ไฟหน้า: อัตโนมัติ/ไฟหรี่/ไฟต่ำ/ปิด
- ไฟตัดหมอกหลัง: เปิด/ปิด
- ฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่อง:
15 วินาที/30 วินาที/60 วินาที/
120 วินาที/ปิด
- การตั้งค่าไฟช่วยคันหารถ: 15 วินาที/
30 วินาที/60 วินาที/120 วินาที/ปิด
- ไฟเพดานอัตโนมัติ: เปิด/ปิด
- ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ:
เปิด/ปิด
- ไฟมือจับประตูอัตโนมัติ: เปิด/ปิด

การจัดการพลังงาน

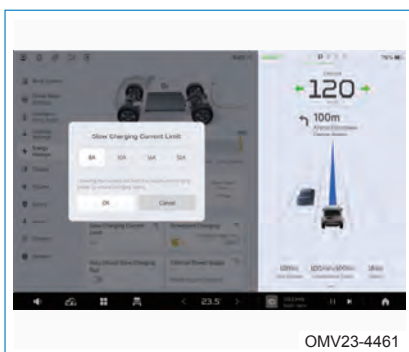


OMV23-4460

- การเลือกระยะทางมาตรฐาน/ระยะทาง
ไดนามิก
- ซีดจำกัดสูงสุดในการชาร์จ: การตั้งค่า
แบบแถบเลื่อนภายในช่วง 50%-100%
- ซีดจำกัดกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ
แบบช้า
- การตั้งเวลาชาร์จ: เปิด/ปิด
- การปลดล็อกหัวชาร์จแบบช้าอัตโนมัติ:
เปิด/ปิด
- แหล่งจ่ายไฟภายนอก

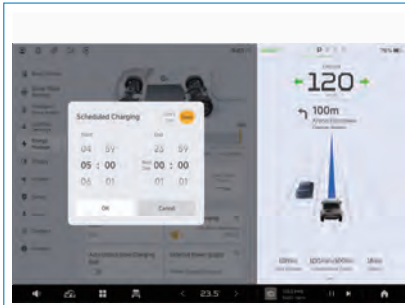
ซีดจำกัดกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ
แบบช้า:

- สามารถเลือก 8A/10A/16A/32A
- เมื่อความจุของแหล่งจ่ายไฟฟ้าของกริด
ไฟฟ้าไม่เพียงพอ กระแสไฟในการชาร์จ
อาจลดลงได้ กระแสไฟในการชาร์จสูงสุด
ของรถจะไม่เกินค่าที่ตั้งไว้



OMV23-4461

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



OMV23-4462



OMV23-4463

การตั้งค่าการแสดงผล



OMV23-3525

การตั้งเวลาชาร์จ:

- สามารถเลือกเป็น ทุกวัน/หนึ่งครั้ง
- สามารถกำหนดช่วงเวลาที่ต้องการชาร์จได้

แหล่งจ่ายไฟภายนอก:

- สามารถตั้งค่าขีดจำกัดต่ำสุดของแหล่งจ่ายไฟได้
- ขีดจำกัดต่ำสุดสำหรับพลังงานที่เหลือจะถูกกำหนดไว้ที่ 20% ในค่าเริ่มต้น หากค่าที่ป้อนสูงกว่าพลังงานที่เหลือ ปัจจุบัน ระบบจะแจ้งเตือนว่าพลังงานเหลือน้อย ในกรณีนี้จะไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันการคายประจุแบบย้อนกลับ และจำเป็นต้องรีเซ็ตขีดจำกัดพลังงานที่เหลือ

โหมดการแสดงผล: อัตโนมัติ/สว่าง/มืด
การปรับความสว่างของหน้าจอควบคุมส่วนกลาง: อัตโนมัติ/แถบเลื่อนสำหรับเลือกระดับความสว่างของหน้าจอควบคุมส่วนกลาง
การแสดงผลแบบเวลา: เวลา 12 ชั่วโมง/เวลา 24 ชั่วโมง

การแสดงผลภาพพิกหน้าจอส: นาฬิกาเข็ม/นาฬิกาดิจิตอล/หน้าจอดำ

การล้างหน้าจอส: คลิกเพื่อเข้าสู่โหมดการล้างหน้าจอส

4

โหมดการแสดงผล: อัตโนมัติ/สว่าง/มืด

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

การตั้งค่าระดับเสียง



ระดับเสียงสื่อบันเทิง: แดงเลื่อนสำหรับ
เลือกระดับเสียงของสื่อบันเทิง

ระดับเสียงโทรศัพท์: แดบเลื่อนสำหรับ
เลือกระดับเสียงของโทรศัพท์

ระดับเสียงระบบนำทาง: แดบเลื่อนสำหรับ
เลือกระดับเสียงของระบบนำทาง

ระดับเสียงพูด: แดบเลื่อนสำหรับเลือก
ระดับเสียงพูด

การตั้งค่าง่าย:

- ระบบชดเชยระดับเสียงตามความเร็ว: เปิด/ปิด
- ระบบลดเสียงเมื่อเปิดประตู: เปิด/ปิด
- เอฟเฟกต์เสียงหน้าจอสัมผัส: เปิด/ปิด

ระบบอีควอไลเซอร์: เข้าส่หน้าจอการตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง

สนามเสียง: เข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าสนามเสียง

■ ระบบอีควอไลเซอร์



เลือกระบบอีคิวไลเซอร์เพื่อเข้าสู่หน้าจอ
การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง

ท่านสามารถเลือกโหมดเอฟเฟกต์เสียงได้
ตามต้องการ: กำหนดเอง/บีบ/ร็อก/
คลาสสิก/แจ๊ซ/เสียงร้อง

การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียงแบบกำหนดเอง:

- แถบเลื่อนสำหรับเลือกระดับเสียงแหลม

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

■ สนามเสียง



เลือกสนามเสียงเพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าสนามเสียง

ท่านสามารถเลือกสนามเสียงได้ตามต้องการ: ทั้งทั้งคัน/ด้านหน้า/ด้านหลัง/เบาะนั่งคนขับ/เบาะนั่งผู้โดยสาร

การตั้งค่าความปลอดภัย



การเตือนความเร็วสูงเกินไป: เปิด/ปิด

- แถบเลื่อนสำหรับเลือกความเร็วที่จะเตือนเมื่อเปิดใช้งาน

ความปลอดภัยในการขับขี่:

- สวิตช์ถุงลมนิรภัยเบาะนั่งผู้โดยสาร: เปิด/ปิด

- เสียงเตือนความเร็วต่ำ: เปิด/ปิด

- การจำกัดการเข้าถึงวิดีโอขณะขับขี่: เปิด/ปิด

การบำรุงรักษาความปลอดภัย:

- โหมดรถพ่วง: เปิด/ปิด

ดับเครื่องยนต์:

- คลิกเพื่อดับเครื่องยนต์

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

การตั้งค่าการเชื่อมต่อ



Bluetooth: เปิด/ปิด

- เลือกอุปกรณ์ Bluetooth ที่พร้อมใช้งานในรายการเพื่อจับคู่
- จัดการอุปกรณ์ที่จับคู่ในรายการ

ระบบเครือข่ายไร้สาย: เปิด/ปิด

- เลือกเครือข่ายที่พร้อมใช้งานในรายการเพื่อการเชื่อมต่อ

ฮอตสปอตรถยนต์: เปิด/ปิด

- หลังจากเปิดใช้งานแล้ว จะสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ เข้ากับเครือข่ายได้

การเชื่อมต่อ VR: เปิด/ปิด

ศูนย์ควบคุม



เลื่อนลงจากด้านบนสุดของหน้าจอ

การควบคุมส่วนกลางเพื่อเข้าสู่ศูนย์ควบคุมซึ่งจะมีสวิตช์ควบคุมฟังก์ชันดังต่อไปนี้:

- สวิตช์ไฟภายนอก: อัตโนมัติ/ไฟหรี่/ไฟต่ำ/ปิด, ไฟตัดหมอกหลัง
- สวิตช์ปรับความสว่างหน้าจอ

- สวิตช์กระจกหน้าต่าง: เปิดเพื่อปรับตั้งกระจกหน้าต่าง
- สวิตช์ปรับไฟเพดาน: เปิดเพื่อปรับตั้งไฟเพดาน
- ตัวเลือกสวิตช์ควบคุมฟังก์ชันด่วน: สวิตช์ล็อกกระจกประตูด้านผู้โดยสาร, สวิตช์โหมดการแสดงผล, สวิตช์แสดงภาพพิกหน้าจอ, สวิตช์การล้างหน้าจอ, สวิตช์โหมดการบำรุงรักษาที่ปิดน้ำฝน, สวิตช์เสียงเตือนความเร็วต่ำ, สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน, สวิตช์ระบบช่วยเบรก, สวิตช์ดับเครื่องยนต์

ศูนย์รวมแอป



คลิกไอคอนศูนย์รวมแอปที่มุมขวาล่างของหน้าจอควบคุมส่วนกลางเพื่อเปิดศูนย์รวมแอป

โหมดรถ



รถรุ่นนี้มีโหมดเกม ซึ่งสามารถเปิดใช้งานได้ตามความต้องการ คลิกที่ศูนย์รวมแอปบนหน้าจอควบคุมส่วนกลางเพื่อเลือกโหมดเกม

• โหมดเกม:

- หากต้องการเข้าสู่โหมดเกม ต้องให้แน่ใจว่าเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้: รถสตาร์ทอยู่และอยู่ในเกียร์ P และสวิตช์แบบสัมผัส “หน้าจอโปรเจกเตอร์” ของเมนูแบบดรอพดาวน์บนหน้าจอควบคุมส่วนกลางจะติดสว่าง
- เชื่อมต่อกับช่องต่อ Type-C ของรถผ่านสายโปรเจกเตอร์ Type-C
- จอแสดงผลของชุดเครื่องเสียงจะแสดงหน้าจอเกมหรือหน้าจอสวิตช์แบบเต็มจอ สามารถปรับความสว่างหน้าจอและระดับเสียงมัลติมีเดียได้ผ่านจอแสดงผลขนาดใหญ่ ช่องมัลติมีเดียจะได้รับการให้ความสำคัญและฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียงถูกปิดใช้งาน
- การออกจากโหมดเกม: ยกเลิกการเชื่อมต่ออุปกรณ์ด้วยตนเอง คลิกที่หน้าจอโปรเจกเตอร์ของส่วนควบคุมกลางเพื่อปิดการฉายภาพ เลื่อนเกียร์ไปที่ D, R หรือ N

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



OMV23-4441

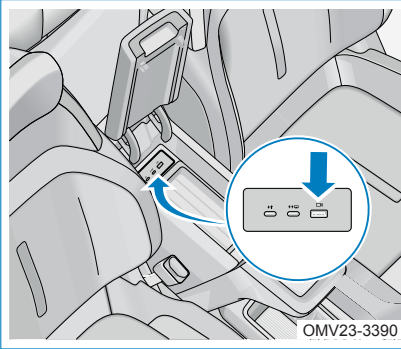
รถรุ่นนี้มีโหมดรถพ่วง ซึ่งสามารถเปิดใช้งานได้ตามความต้องการ คลิกเปิดในตัวเลือกความปลอดภัยของการตั้งค่ารถพ่วงหน้าจอบควบคุมส่วนกลาง และเข้าสู่โหมดรถพ่วงตามคำแนะนำ

• โหมดรถพ่วง

- หากต้องการเข้าสู่โหมดรถพ่วง ต้องให้แน่ใจว่าเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้: รถหยุดนิ่งสนิท และอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P ไม่ได้เสียบอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบเร็วและแบบช้าอยู่ และเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อสตาร์ทรถอยู่และอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P ให้คลิกสวิตช์แบบสัมผัสบนจอแสดงผลขนาดใหญ่ หรือสั่งงานด้วยเสียงเพื่อเปิดหน้าจอโหมดรถพ่วง จากนั้นคลิกสวิตช์แบบสัมผัสของโหมดรถพ่วง หลังจากตรวจพบว่าตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด ให้ยืนยันอีกครั้งเพื่อเปิดโหมดรถพ่วง
- หลังจากเปิดโหมดรถพ่วงแล้ว รถจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ N โดยอัตโนมัติ ขณะนี้สามารถล็อกรถได้โดยไม่ต้องปิดเครื่องยนต์ และเกียร์จะยังคงอยู่ที่เกียร์ N รุ่นที่ติดตั้งฟังก์ชันดับเครื่องในกรณีฉุกเฉิน รถจะถูกเปิดเครื่องอีกครั้งเพื่อออกจากโหมดรถพ่วงและกลับไปเกียร์ P และปิดการใช้งานฟังก์ชันดับเครื่องด้วยวิธีปกติทั้งหมดในรถยนต์
- คลิกที่สวิตช์แบบสัมผัสบนจอแสดงผลขนาดใหญ่เพื่อออกจากโหมด หรือเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P หรือเสียบหัวชาร์จ รถจะกลับสู่เกียร์ P และออกจากโหมดรถพ่วง

โหมดรถพ่วงเป็นโหมดที่ใช้ในสถานการณ์พิเศษ โปรดออกจากโหมดนี้ทันทีหลังจากลากจูงรถเสร็จแล้ว

อุปกรณ์บันทึกการขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง)



1. การเสียบแฟลชไดรฟ์: มองหาช่องต่อ Type-A พิเศษสำหรับ DVR ในช่องต่อ USB ใต้แผงหน้าปัด และเสียบแฟลชไดรฟ์ที่มีความจุตั้งแต่ 32 G ขึ้นไป ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแฟลชไดรฟ์อยู่ในแนวเดียวกับช่อง จากนั้นจึงเสียบเข้าไปเบาๆ หากรู้สึกละเอียดไม่เข้า ให้หยุดและตรวจสอบว่ามีวัตถุแปลกปลอมอยู่บนแฟลชไดรฟ์และช่องหรือไม่

2. การรีเซ็ตชุดเครื่องเสียง:

- หลังจากเสียบแฟลชไดรฟ์แล้ว จะจำเป็นต้องรีเซ็ตชุดเครื่องเสียง วิธีการรีเซ็ตทำได้โดยการกดปุ่มลูกกลิ้งบนพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างพร้อมกัน เมื่อชุดเครื่องเสียงรถแสดงหน้าจอการเริ่มต้นระบบ แสดงว่าชุดเครื่องเสียงรีเซ็ตสำเร็จ

3. การฟอร์แมตแฟลชไดรฟ์:

- หลังจากรีเซ็ตชุดเครื่องเสียงเสร็จสิ้น สัญลักษณ์แฟรชไดรฟ์จะปรากฏบนจอแสดงผลขนาดใหญ่ของรถ แสดงว่าชุดเครื่องเสียงได้โหลดแฟลชไดรฟ์อย่างถูกต้องแล้ว ในขั้นตอนนี้ ให้เปิดซอฟต์แวร์อุปกรณ์บันทึกการขับขี่ในรายการไอคอนบนจอแสดงผลขนาดใหญ่ เมื่อเสียบแฟลชไดรฟ์ครั้งแรก จำเป็นต้องฟอร์แมตแฟลชไดรฟ์ในซอฟต์แวร์อุปกรณ์บันทึกการขับขี่ก่อนใช้งานตามปกติ (หมายเหตุ: ข้อมูลจะไม่สามารถกู้คืนได้หลังจากฟอร์แมตแล้ว และผู้ใช้งานจำเป็นต้องตรวจสอบว่ามีข้อมูลสำคัญอยู่ในแฟลชไดรฟ์หรือไม่ หากมีโปรดบันทึกข้อมูลลงในอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลอื่นก่อน)

4. การใช้ซอฟต์แวร์:



หลังจากทำตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ผู้ใช้จะสามารถใช้ซอฟต์แวร์อุปกรณ์บันทึกการขับขี่ได้ตามปกติ ซอฟต์แวร์แบ่งออกเป็นสามส่วนหลัก ได้แก่ การแสดงผลแบบเรียลไทม์ หน้าจอการแสดงผลภาพย้อนหลัง และการตั้งค่าการแสดงผลแบบเรียลไทม์:

- แสดงภาพหน้าจอที่บันทึกโดยกล้อง และแสดงเลข VIN ปัจจุบัน วันที่ (แม่นยำถึงวินาที) และข้อมูลการขับขี่

- ปุ่มกล้อง ปุ่มบันทึก: ผู้ใช้คลิก "Start" แล้วคลิก "Pause" และวิดีโอจะถูกเก็บไว้ใน [Emergency Recording] ตามค่าเริ่มต้น สามารถเลือกได้ว่าจะบันทึกเสียงหรือไม่โดยใช้สวิตช์ในหน้าการตั้งค่า และภาพถ่ายจะถูกเก็บไว้ใน "Photos"

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

หน้าจอการแสดงผลภาพย้อนหลัง:

- หน้าการบันทึกแบบวนซ้ำ: หลังจากสตาร์ตรถแล้ว ระบบจะบันทึกแบบวนซ้ำโดยอัตโนมัติ และจัดเก็บวิดีโอไว้ในพื้นที่นี้ เนื่องจากข้อจำกัดด้านความจุ การบันทึกภาพจะถูกจัดเก็บแบบต่อเนื่อง และวิดีโอที่บันทึกไว้เก่าที่สุดจะถูกเขียนทับโดยอัตโนมัติเมื่อความจุเต็ม สามารถเลือกได้ว่าจะบันทึกเสียงหรือไม่โดยใช้สวิตช์ในหน้าการตั้งค่า
- หน้าการบันทึกในกรณีฉุกเฉิน: เมื่อรถเกิดการเร่งความเร็ว การเบรก หรือการชนที่ผิดปกติ ในระหว่างการขับขี่ DVR จะบันทึกวิดีโอความยาว 1 นาที (สามารถปรับเทียบได้) (30 วินาที ก่อนและหลังการชน) และจัดเก็บไว้ใน [Emergency Recording] สามารถเลือกวิดีโอที่มีความสำคัญใน [Loop Recording] และย้ายไปที่ [Emergency Recording] วิดีโอที่บันทึกไว้ในส่วนนี้จะไม่ถูกเขียนทับหรือลบโดยอัตโนมัติ สามารถเลือกได้ว่าจะบันทึกเสียงหรือไม่โดยใช้สวิตช์ในหน้าการตั้งค่า
- หน้าภาพถ่าย: รูปภาพที่ถ่ายด้วยตนเองหรือจับภาพโดยผู้ใช้ใน [Real-time Display], [Loop Recording] และ [Emergency Recording] จะถูกจัดเก็บโดยอัตโนมัติแบบต่อเนื่อง และรูปภาพที่ถ่ายไว้เก่าที่สุดจะถูกเขียนทับโดยอัตโนมัติ
- หน้าตัวกรอง: คลิกแล้วหน้าต่างป๊อปอัพตัวกรองเวลาจะปรากฏขึ้น ซึ่งสามารถเรียงตามวันที่ หลังจากยืนยันแล้ว จะแสดงเฉพาะไฟล์ที่บันทึกในช่วงเวลาดังกล่าวเท่านั้น โดยจะแสดงใน [Loop Recording], [Emergency Recording] และ [Photos] การเลือกตัวกรองหนึ่งครั้ง จะมีผลกับทุกหน้าจอพร้อมกัน

หน้าการตั้งค่า:

- สวิตช์ระยะเวลาการบันทึก: กำหนดระยะเวลาการบันทึกแบบวนซ้ำไว้ที่ 1 นาที, 3 นาที และ 5 นาที เมื่อครบเวลาที่กำหนด การบันทึกจะหยุดลงและวิดีโอส่วนนั้นจะถูกบันทึกลงใน [Loop Recording] ในเวลาเดียวกัน ระบบจะเริ่มการบันทึกแบบวนซ้ำถัดไปโดยอัตโนมัติ ระยะเวลาเริ่มต้นคือ 3 นาที
- สวิตช์บันทึกเสียงระหว่างการบันทึกภาพ: สวิตช์นี้จะปิดอยู่ตามค่าเริ่มต้น ผู้ใช้สามารถเลือกเปิดได้ สวิตช์นี้รองรับการบันทึกแบบวนซ้ำ การบันทึกในกรณีฉุกเฉิน และการบันทึกด้วยตนเอง
- สวิตช์การแสดงผลข้อมูลในวิดีโอ: ค่าเริ่มต้นตั้งไว้ที่เปิดใช้งาน เมื่อปิดใช้งาน จะไม่มีการแสดงลายน้ำในการแสดงผลแบบเรียลไทม์ ไฟล์บันทึกที่แสดง และภาพถ่าย ทั้งนี้ เวลาและเลข VIN จะถูกฝังไว้ในวิดีโอและไม่ได้รับผลกระทบจากสวิตช์นี้
- พื้นที่เก็บข้อมูล: แสดงการใช้งานพื้นที่เก็บข้อมูลของแฟลชไดรฟ์ของอุปกรณ์บันทึกการขับขี่ และแสดงขนาดหน่วยความจำที่ใช้ไปโดยการบันทึกแบบวนซ้ำ/การบันทึกในกรณีฉุกเฉิน/ภาพถ่ายอย่างชัดเจน

- ข้อควรระวังสำหรับแฟลชไดรฟ์:
 - หน้าจอป๊อปอัพของแฟลชไดรฟ์: คลิกเพื่อถอดแฟลชไดรฟ์โดยตรง จากนั้นจอแสดงผล ขนาดใหญ่จะขึ้นป๊อปอัพข้อความว่า “US disc has been removed and can be unplugged safely”
 - การฟอร์แมต: คลิกแล้วหน้าต่างยืนยันแบบป๊อปอัพที่สองจะปรากฏขึ้น หรือจะยกเลิก การฟอร์แมตแฟลชไดรฟ์



ข้อควรระวัง

- เมื่อสตาร์ทรถอยู่และอุปกรณ์บันทึกการขับขี่กำลังบันทึกภาพตามปกติ ห้ามถอดแฟลชไดรฟ์ เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียวิดีโอที่กำลังบันทึก หากต้องการถอดการ์ดหน่วยความจำ ให้หยุด ฟังก์ชันการบันทึกภาพของอุปกรณ์บันทึกการขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อแฟลชไดรฟ์
- บทบัญญัติของกฎหมายและระเบียบข้อบังคับกำหนดว่า ข้อมูลป้ายทะเบียนรถภายนอก และลักษณะใบหน้าของคนเดินถนนถือเป็นข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้รับการคุ้มครอง ผู้ใช้จำเป็นต้องเข้าใจและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องในภูมิภาคหรือประเทศของตน ก่อนที่จะเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้และเมื่อมีการบันทึกวิดีโอ/ภาพถ่ายจะถูกเก็บไว้ในเทอร์มินัล/ แพลตฟอร์มมือถืออื่นๆ เพื่อใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการละเมิดสิทธิความเป็นส่วนตัวของผู้อื่น หรือละเมิดกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องในระหว่างการใช้งานฟังก์ชันข้างต้น

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

กรุณาอ่าน

- สามารถดูและคัดลอกวิดีโอบนคอมพิวเตอร์ และจัดเรียงตามวันที่และช่วงเวลาได้
- วิดีโอความยาว 3 นาทีใช้พื้นที่หน่วยความจำแฟลชไดรฟ์ประมาณ 90 MB ขอแนะนำให้ใช้แฟลชไดรฟ์ที่มีความจุ 32 GB ขึ้นไป และแนะนำให้ใช้แฟลชไดรฟ์จากแบรนด์ที่มีชื่อเสียง
- หากประสบปัญหาหน้าจอบันทึกภาพขณะใช้งาน โปรดนำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อแก้ไข้ปัญหา
- ในปัจจุบัน ประสิทธิภาพของแฟลชไดรฟ์ของแบรนด์ที่มีชื่อเสียงในห้องตลาดอาจลดลง หลังการใช้งานเป็นเวลานาน ซึ่งอาจทำให้วิดีโอที่บันทึกเกิดการกระตุกและเฟรมลดลง ขอแนะนำให้ผู้ใช้ตรวจสอบว่าแฟลชไดรฟ์ทำงานอย่างถูกต้องทุก ๆ หกเดือน
- วิดีโอ/ภาพถ่ายที่บันทึกทั้งหมดจะถูกเก็บไว้ในหน่วยความจำภายใน (แฟลชไดรฟ์) และผู้ใช้สามารถจัดเก็บหรือลบได้ รถยนต์ iCAR จะไม่รวบรวม จัดเก็บ หรือส่งวิดีโอ/ภาพถ่ายเหล่านี้ของผู้ใช้

เปอร์เซ็นต์การใช้หน่วยความจำสำหรับการบันทึกแบบวนซ้ำ การบันทึกในกรณีฉุกเฉิน และภาพถ่าย:

- ภาพถ่าย: สำรองพื้นที่ไว้ 500 M
- การบันทึกแบบวนซ้ำ: 70% ของพื้นที่ทั้งหมดบนแฟลชไดรฟ์ ลบ 500 M
- การบันทึกในกรณีฉุกเฉิน: 30% ของพื้นที่ทั้งหมดบนแฟลชไดรฟ์ ลบ 500 M
- เนื้อหาวิดีโอที่บันทึกในกรณีฉุกเฉินจะไม่ถูกเขียนทับ เมื่อใช้พื้นที่จัดเก็บข้อมูลไปแล้ว 80%, 90% และจนเต็มขีดจำกัด หน้าต่างป๊อปอัพจะแจ้งว่า “The emergency recording folder of the driving recorder is full, please clean it up in time” เมื่อหน่วยความจำในส่วนการบันทึกในกรณีฉุกเฉินเต็มแต่รถยังต้องการให้บันทึกฉุกเฉิน วิดีโอที่กำลังบันทึกจะไม่สามารถหยุดได้ วิดีโอที่บันทึกไว้ล่าสุดจะถูกลบโดยอัตโนมัติ และวิดีโอที่บันทึกในปัจจุบันจะถูกบันทึกไว้ หน้าต่างป๊อปอัพจะแจ้งเตือนพร้อมกัน

การส่งงานด้วยเสียงแบบออฟไลน์

ฟังก์ชันการส่งงานด้วยเสียงสามารถควบคุมระบบนำทาง โทรศัพท์ สื่อ และการควบคุมรถ (เช่น ล็อกประตู กระพริบหน้าต่าง เบาะนั่ง และระบบปรับอากาศ ฯลฯ) ด้วยคำสั่งเสียงได้ พูดคำสั่งเรียกใช้ที่เฉพาะเจาะจง (เช่น “Hello XX”) เพื่อเรียกใช้ฟังก์ชันการส่งงานด้วยเสียง เมื่อหน้าจอควบคุมส่วนกลางเปิดอยู่

การเชื่อมต่อกับโทรศัพท์

Apple CarPlay (iOS)

■ การเชื่อมต่อแบบมีสาย

1. เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับช่องต่อ USB ในรถโดยใช้สายเคเบิลของแท้
2. คลิกปุ่มไอคอน CarPlay เพื่อเข้าสู่หน้าจอหลักของแอป CarPlay

■ การเชื่อมต่อแบบไร้สาย (ถ้ามีติดตั้ง)

1. เปิดฟังก์ชัน Bluetooth และสวิตช์ CarPlay ใน iPhone จากนั้นเปิด Bluetooth บนหน้าจอชุดเครื่องเสียง
2. จับคู่และเชื่อมต่อ Bluetooth ในโทรศัพท์มือถือและ Bluetooth ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง เมื่อมีกล่องข้อความแจ้งเตือนปรากฏบนโทรศัพท์มือถือเมื่อเชื่อมต่อครั้งแรก โปรดเลือกเพื่อใช้งาน Carplay
3. หลังจากจับคู่ Bluetooth สำเร็จแล้ว หน้าจอชุดเครื่องเสียงจะขึ้นข้อความถามว่าต้องการใช้งานฟังก์ชัน Apple Carplay หรือไม่ คลิกเพื่อยืนยัน

 กรุณาอ่าน

หลังจากเชื่อมต่อแบบไร้สายสำเร็จแล้ว ไอคอน Carplay จะถูกไฮไลต์ และไอคอน Bluetooth จะปรากฏเป็นสถานะตัดการเชื่อมต่อสีเทา ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

■ การเชื่อมต่อ Apple CarPlay ที่ผิดปกติอาจมีสาเหตุมาจากการตั้งค่าโทรศัพท์:

- การตั้งค่าการอนุญาตในโทรศัพท์อาจจำกัดการเข้าถึง Apple CarPlay ส่งผลให้ Apple CarPlay ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ วิธีแก้ไขคือตรวจสอบการตั้งค่าในโทรศัพท์เพื่อให้แน่ใจว่า Apple CarPlay สามารถเข้าถึงแอปพลิเคชันและบริการที่จำเป็น
 - ชุดเครื่องเสียงสามารถใช้งาน Apple CarPlay ที่เชื่อมต่อในรถได้
 - เปิด Siri ในโทรศัพท์มือถือ
 - เปิดใช้งานการอนุญาตและข้อกำหนดการให้บริการที่จำเป็นสำหรับแอปพลิเคชันที่เกี่ยวข้องในโทรศัพท์มือถือ
- หากการเชื่อมต่อ Apple CarPlay ผิดปกติ Apple CarPlay จะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ วิธีแก้ไขคือตรวจสอบว่า [Settings] - [Personal Hotspot] บนโทรศัพท์มือถือเปิดอยู่หรือไม่ และเกิดการรบกวนการเชื่อมต่อเนื่องจากการเชื่อมต่อสลับกับผู้อื่นหรือไม่ ปิด [Personal Hotspot] เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถเชื่อมต่อ Apple CarPlay
- โทรศัพท์มือถืออาจไม่ตอบสนองต่อการเชื่อมต่อเครือข่ายอัตโนมัติของ Apple CarPlay ส่งผลให้ Apple CarPlay ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ วิธีแก้ไขคือเปิด [Settings] - [Wi-Fi] ด้วยตนเอง คลิกเครือข่ายสลับของชุดเครื่องเสียง และสร้างการเชื่อมต่อเครือข่ายกับชุดเครื่องเสียง
- หากโทรศัพท์มือถือเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay ของรถหลายคัน การเชื่อมต่อเครือข่ายระหว่างโทรศัพท์มือถือและชุดเครื่องเสียงอาจหมดเวลา ส่งผลให้การเชื่อมต่อล้มเหลว เปิดสวิตช์ [WAPI] ใน [Settings] - [Wi-Fi] เพื่อตรวจสอบว่าสามารถค้นหาการเชื่อมต่ออัตโนมัติได้หรือไม่ หากทำไม่ได้ ให้เปิด [Wi-Fi] ด้วยตนเอง คลิกเครือข่ายสลับของชุดเครื่องเสียง และสร้างการเชื่อมต่อเครือข่ายกับชุดเครื่องเสียง

Android Auto (Android)

■ การเชื่อมต่อแบบมีสาย

เชื่อมต่อชุดเครื่องเสียงกับโทรศัพท์มือถือผ่านสาย USB

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ขั้นตอนที่ 1: ติดตั้ง Google Framework

ขั้นตอนที่ 2: ทำการติดตั้งใน Google Play และเปิดใช้งาน Android Auto ติดตั้งซอฟต์แวร์สนับสนุนทั้งหมดตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นมาและอัปเดตโปรแกรมที่ติดตั้งอยู่ จากนั้น Android Auto จะสามารถใช้งานได้ตามปกติหลังจากที่การอัปเดตเสร็จสิ้นแล้ว

ขั้นตอนที่ 3: เชื่อมต่อช่อง USB “Type-A” กับโทรศัพท์โดยใช้สายข้อมูลที่ให้มากับโทรศัพท์

ขั้นตอนที่ 4: ถ้าเชื่อมต่อโทรศัพท์เครื่องนี้เข้ากับรถเป็นครั้งแรก (ข้อความแนะนำจะแสดงขึ้นมาบนหน้าจอเครื่องเสียง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นมาบนโทรศัพท์มือถือ จอดรถแล้วเข้าเบรกมือ) จะสามารถตั้งค่าการเชื่อมต่อครั้งแรกได้

ขั้นตอนที่ 5: คลิก “Android Auto” บนหน้าจอหลักระบบเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่อินเตอร์เฟซการควบคุมแผนที่ของ “Android Auto”

■ การเชื่อมต่อแบบไร้สาย

• การเชื่อมต่อครั้งแรก:

- ขั้นตอนที่ 1: ติดตั้ง Google Framework
- ขั้นตอนที่ 2: ทำการติดตั้งใน Google Play และเปิดใช้งาน Android Auto ติดตั้งซอฟต์แวร์สนับสนุนทั้งหมดตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นมาและอัปเดตโปรแกรมที่ติดตั้งอยู่ จากนั้น Android Auto จะสามารถใช้งานได้ตามปกติหลังจากที่การอัปเดตเสร็จสิ้นแล้ว
- ขั้นตอนที่ 3: จับคู่และเชื่อมต่อบลูทูธในโทรศัพท์และบลูทูธในหน้าจอมัลติมีเดีย
- ขั้นตอนที่ 4: คลิกที่ชื่ออุปกรณ์ Bluetooth หน้าต่างป๊อปอัพจะแสดงขึ้นมา: Do you want to start wireless Android Auto? คลิก “OK” เพื่อเชื่อมต่อกับ Android Auto เข้าสู่อินเตอร์เฟซหน้าจอ Android แบบเต็มจอ คลิก “Cancel” เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ จากนั้นหน้าต่างป๊อปอัพจะหายไป

• การเชื่อมต่อที่ไม่ใช่ครั้งแรก:

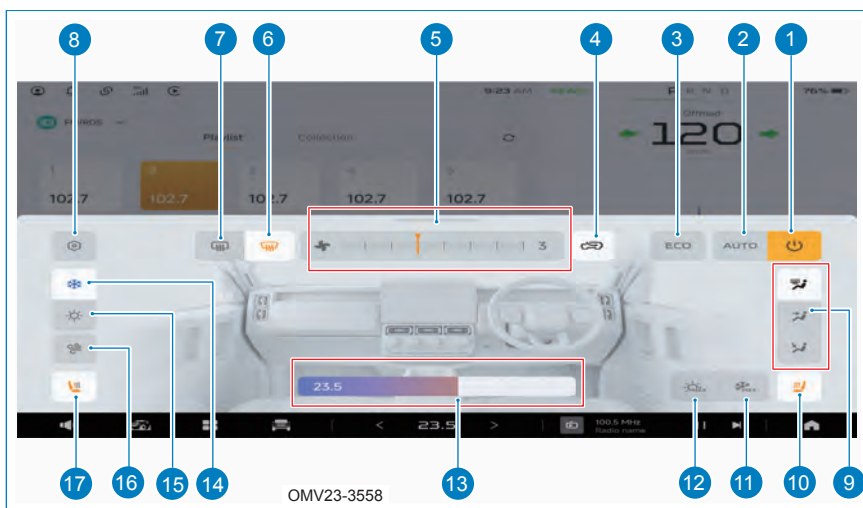
- คลิกไอคอนที่เป็นสี่เหลี่ยมของ Android Auto ในรายการอุปกรณ์ รอคูหนึ่ง และเมื่อไอคอนถูกไฮไลต์แสดงว่า Android Auto เชื่อมต่อสำเร็จแล้ว ในเวลานี้ การแสดงผลจะไม่เข้าสู่อินเตอร์เฟซหน้าจอ Android แบบเต็มจอโดยตรง ท่านจำเป็นต้องเข้าจากทางเข้ารายการแอป หรือเปิดใช้งานจากโทรศัพท์

กรุณาอ่าน

CarPlay และ Android Auto จะไม่สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงพร้อมกันได้ เมื่อทำการเปลี่ยนวิธีการเชื่อมต่อ หน้าต่างป๊อปอัพจะแสดงข้อความ “Do you want to switch the current connection?” หลังยืนยันแล้ว วิธีการเชื่อมต่อเดิมจะถูกยกเลิก

4-7. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



4

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

- | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1 ปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ | 2 ปุ่มอัตโนมัติ | 3 โหมดปรับอากาศแบบประหยัดพลังงาน |
| 4 ปุ่มเลือกโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน | 5 ส่วนปรับแรงลม | 6 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า |
| 7 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง/ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง | 8 ปุ่มตั้งค่าระบบปรับอากาศ | 9 ส่วนเลือกโหมดเป่าลมแอร์ |
| 10 ปุ่มฮีตเตอร์เบาะคนขับ | 11 ปุ่มโหมดทำความเย็นตัวน | 12 ปุ่มโหมดทำความร้อนตัวน |
| 13 ส่วนปรับอุณหภูมิ | 14 ปุ่มโหมดทำความเย็น | 15 ปุ่มโหมดทำความร้อน |
| 16 ปุ่มโหมดระบายอากาศ | 17 ปุ่มฮีตเตอร์เบาะผู้โดยสารด้านหน้า | |

📖 กรุณาอ่าน

- เลื่อนหน้าจอขึ้นจากด้านล่างของหน้าจอควบคุมส่วนกลางเพื่อเข้าสู่หน้าจอการทำงานของระบบปรับอากาศ
- ระบบปรับอากาศจะมีฟังก์ชันหน่วยความจำ เมื่อสตาร์ทรถ รถจะควบคุมการทำงานของระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติให้เหมาะกับสถานะการทำงานก่อนหน้านี

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ปุ่มควบคุม

ปุ่มสวิตช์ A/C

กดปุ่มสวิตช์ A/C เพื่อเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

ปุ่มอัตโนมัติ

กดปุ่มอัตโนมัติ จากนั้นระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติในโหมดทำความร้อน/ทำความเย็น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิโดยรอบและอุณหภูมิที่ปรับตั้งไว้

ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง/ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

หลังจากกดสตาร์ทแล้ว ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง/ไล่ฝ้ากระจกมองข้างเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง/ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

⚠ ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าฟังก์ชันละลายน้ำแข็งของกระจกหลัง/กระจกมองข้างปิดทำงานแล้วหลังจากการไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็งกระจกหลัง/กระจกมองข้าง
- ระวังอย่าให้ชุดสายไฟฮีตเตอร์เป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหายในขณะที่ทำความสะอาดกระจกหลัง/กระจกมองข้าง
- เมื่อไฟชาร์จแบตเตอรี่เหลือน้อย ฟังก์ชันละลายน้ำแข็งกระจกหลังอาจไม่เปิดทำงานเพื่อให้รถสามารถสตาร์ทได้ตามปกติ

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันแผลไหม้พุพอง อย่าสัมผัสกระจกหลัง/กระจกมองข้างในขณะที่ฟังก์ชันละลายน้ำแข็งของกระจกหลัง/กระจกมองข้างกำลังทำงานอยู่ หรือหลังจากฟังก์ชันเพิ่งปิดทำงาน

ปุ่มไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า

หลังจากกดสตาร์ทแล้ว ให้กดปุ่มไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้าเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า (ปรับทิศทางลมส่วนใหญ่ให้เป่าไปที่กระจกบังลมหน้าและส่วนน้อยเป่าไปที่กระจกจรด)

เมื่อระดับแรงลมแอร์ไม่อยู่ในตำแหน่งปิด ให้ใช้ปุ่มไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้าเพื่อบังคับเปิดโหมดอากาศภายนอกและคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ

📖 กรุณาอ่าน

- ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นผิวด้านในของกระจกสะอาดและแห้งดีแล้ว หากพบว่ามีฝุ่นหรือหยดน้ำ ให้เช็ดทำความสะอาดให้เรียบร้อย
- หลังจากไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็ง ให้ปรับโหมดและแรงลมไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อปรับอากาศในห้องโดยสารตามความต้องการ

⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัยขณะขับขี่ กรุณาใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้าอย่างถูกต้อง
- กรุณาอย่าใช้งานโหมดอากาศหมุนเวียนภายในนานเกินไปในช่วงฤดูหนาว มิฉะนั้นกระจกบังลมหน้าจะมีฝ้าจับอย่างรวดเร็ว
- ทักษะนิสัยที่ไม่ดีจะเพิ่มความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการได้รับบาดเจ็บ ดังนั้นทักษะนิสัยที่ดีในขณะขับขี่จึงสำคัญอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยบนท้องถนน

การปรับแรงลม

สามารถปรับแรงลมได้โดยใช้แถบเลื่อนในส่วนปรับแรงลม

ปุ่มโหมดระบายอากาศ

กดปุ่มระบายอากาศเพื่อเปิดโหมดระบายอากาศของระบบปรับอากาศ

ปุ่มเลือกโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน

กดปุ่มเลือกโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายในเพื่อเลือกโหมดตามต้องการ ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมาก
- ป้องกันไอเสียจากภายนอกรถเข้ามาในรถ
- เพื่อทำความเย็นหรือความร้อนในรถอย่างรวดเร็ว
- เพื่อแยกกลิ่นอื่นๆ จากภายนอก

การตั้งค่าระบบปรับอากาศ



- การตั้งค่าระบบป้องกันห้องโดยสารร้อนเกิน: ปิด, ระบายอากาศ, เปิด
- การระบายอากาศอัตโนมัติ: เปิด/ปิด
- การลดเสียงรบกวน Bluetooth: เปิด/ปิด
- การทำความสะอาดระบบปรับอากาศด้วยตัวเอง: เปิด/ปิด
- การไล่ฝ้าอัตโนมัติ: เปิด/ปิด

การเลือกโหมดเป่าลมแอร์

สามารถเลือกโหมดเป่าลมแอร์ที่ต้องการได้ในส่วนเลือกโหมดเป่าลมแอร์: โหมดกระจกรถ โหมดหน้า และโหมดเท้า

เมื่อเลือกโหมดหน้าและโหมดเท้าพร้อมกัน: โหมดหน้า + เท้า

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

เมื่อเลือกโหมดเท้าและโหมดกระจกพร้อมกัน: โหมดเท้า + กระจก

เมื่อเลือกโหมดหน้าและโหมดกระจกพร้อมกัน: โหมดหน้า + กระจก

เมื่อเลือกโหมดหน้า โหมดเท้าและโหมดกระจกพร้อมกัน: โหมดหน้า + เท้า + กระจก

ปุ่มฮีตเตอร์เบาะคนขับ/ผู้โดยสารด้านหน้า

คลิกปุ่มฮีตเตอร์เบาะคนขับ/ผู้โดยสารด้านหน้าเพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ คลิกอีกครั้งเพื่อเปลี่ยนเป็นระดับ 3 จากนั้นคลิกเพื่อเปลี่ยนจากระดับ 3 ~ 2 ~ 1 ตามลำดับ เมื่อถึงระดับต่ำสุดแล้วคลิกอีกครั้งจะเป็นการปิด

ปุ่มโหมดทำความเย็น

กดปุ่มโหมดทำความเย็นเพื่อเปิดโหมดทำความเย็นของระบบปรับอากาศ

ปุ่มโหมดทำความเย็นด่วน

กดปุ่มโหมดทำความเย็นด่วนเพื่อเปิดโหมดทำความเย็นด่วนของระบบปรับอากาศ แรงลมของระบบปรับอากาศจะถูกตั้งค่าเป็นสูงสุดโดยอัตโนมัติ และอุณหภูมิจะถูกตั้งค่าเป็นต่ำสุดโดยอัตโนมัติ

การปรับอุณหภูมิ

สามารถปรับอุณหภูมิได้โดยใช้แถบเลื่อนในส่วนปรับอุณหภูมิ

ปุ่มโหมดทำความร้อนด่วน

กดปุ่มโหมดทำความร้อนด่วนเพื่อเปิดโหมดทำความร้อนด่วนของระบบปรับอากาศ แรงลมของระบบปรับอากาศจะถูกตั้งค่าเป็นสูงสุดโดยอัตโนมัติ และอุณหภูมิจะถูกตั้งค่าเป็นสูงสุดโดยอัตโนมัติ

ปุ่มโหมดทำความร้อน

กดปุ่มโหมดทำความร้อนเพื่อเปิดโหมดทำความร้อนของระบบปรับอากาศ

■ การใช้งานการทำความร้อนของระบบปรับอากาศ

เมื่อรถอยู่ในโหมด READY:

1. เมื่อกดปุ่มทำความร้อน ระบบปรับอากาศจะควบคุมอุณหภูมิลมออกโดยอัตโนมัติให้เหมาะกับอุณหภูมิที่ผู้ใช้งานปรับตั้งและสภาพแวดล้อมโดยรอบในขณะนั้น เพื่อให้ตรงกับความต้องการของผู้ใช้งาน
2. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยเร่งการทำความร้อน ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดพลังงานและเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่

■ การใช้งานการทำความเย็นของระบบปรับอากาศ

เมื่อรถอยู่ในโหมด READY:

1. เมื่อกดปุ่มทำความเย็น ระบบปรับอากาศจะควบคุมสวิตช์คอมเพรสเซอร์ ปริมาตรของคอมเพรสเซอร์ และอุณหภูมิลมออกโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้โดยผู้ใช้งานและสภาพแวดล้อมในขณะนั้น เพื่อให้ตรงตามความต้องการในการควบคุมอุณหภูมิของผู้ใช้

2. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยเร่งการทำความเย็น ซึ่งจะช่วยประหยัดพลังงาน และเพิ่มความสะอาดภายในการขับขี่

■ เพื่อประสิทธิภาพการทำความเย็นที่ดีที่สุด กรุณาใช้งานดังนี้:

1. โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นผิวของกรองระบบปรับอากาศสะอาดและไม่มีการอุดตัน
2. กดปุ่มโหมดทำความเย็นด่วน

ข้อควรระวัง

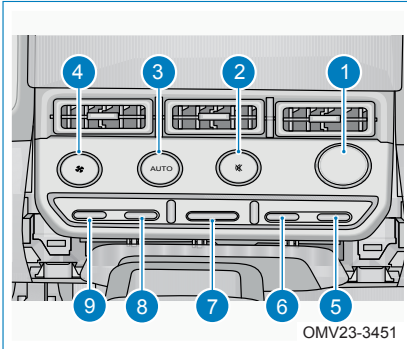
- กรุณาซื้อสารทำความเย็นและสารหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์เฉพาะที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เนื่องจากประกันจะไม่คุ้มครองความเสียหายของระบบปรับอากาศที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ
- ในฤดูร้อน อุณหภูมิในรถที่ปิดสนิทจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเนื่องจากแสงแดด สถานการณ์เช่นนี้สามารถทำให้ผู้ที่อยู่ในรถหรือสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเด็กทารกและเด็กเล็ก
- ห้ามพยายามซ่อมแซมระบบปรับอากาศด้วยตนเองโดยเด็ดขาด เนื่องจากสารทำความเย็นแรงดันสูงในระบบปรับอากาศเป็นอันตรายต่อมนุษย์ ถ้าจำเป็น กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

กรุณาอ่าน

- สิ่งสกปรกและสิ่งอุดตันในคอนเดนเซอร์ระบบปรับอากาศอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำความเย็น ดังนั้นจึงต้องหมั่นดูแลความสะอาดของคอนเดนเซอร์
- หลังจากใช้งานระบบปรับอากาศ อาจมีน้ำหยดออกมาจากท่อถ่ายน้ำของระบบปรับอากาศ และทำให้มีน้ำนองอยู่ใต้ท้องรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
- เมื่ออากาศเย็นลงอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศที่ร้อนและมีความชื้นสูง อาจมีหมอกลอยออกมาจากช่องลม ซึ่งถือเป็นปรากฏการณ์ปกติ
- ขอแนะนำให้เปิดการทำงานของฟังก์ชันแช่เย็นของระบบปรับอากาศประมาณ 5 นาที หรือนานกว่านั้น ทุกเดือน พร้อมกับเปิดกระจกรถ วิธีการนี้จะช่วยป้องกันระบบปรับอากาศเสียหายเนื่องจากขาดสารหล่อลื่น และยังช่วยป้องกันกลิ่นจากอิวาพอเรเตอร์จากความชื้นและเชื้อโรคต่างๆ
- สารทำความเย็นที่เติมในระบบปรับอากาศจะมีปริมาณลดลงเมื่อเวลาผ่านไป ถ้าท่านรู้สึกว่าคุณภาพการแช่เย็นของระบบปรับอากาศลดลง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมอย่างทันท่วงที

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

แผงควบคุมส่วนกลาง



- ④: ปุ่มปรับแรงลม หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดแรงลม หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มแรงลม และกดปุ่มเพื่อเปิด/ปิดช่องลมออก
- ⑤: ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
- ⑥: ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง/ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง
- ⑦: สวิตช์ไฟฉุกเฉิน
- ⑧: สวิตช์โหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน
- ⑨: ปุ่มกำหนดเอง



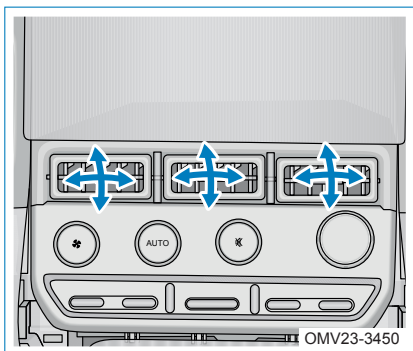
- ①: ปุ่มโหมดการขับขี่ หมุนเพื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่
- ②: ปุ่มปรับระดับเสียง หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับเสียง หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มระดับเสียง และกดปุ่มเพื่อปิดเสียง
- ③: ปุ่ม AUTO หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดอุณหภูมิ หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มอุณหภูมิ และกดปุ่มเพื่อเปิด/ปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ปุ่มกำหนดเอง: สามารถตั้งค่าฟังก์ชันของปุ่มนี้ได้ผ่านตัวเลือก “Custom Button” ใน “Body Control” ตามลักษณะการใช้งานของท่าน การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้:

- เสียงเตือนความเร็วต่ำ
- การเปลี่ยนแหล่งสื่อมีเดีย
- ระบบมองภาพรอบทิศทาง AVM (ถ้ามีติดตั้ง)
- การถ่ายภาพด้วยการกดครั้งเดียว

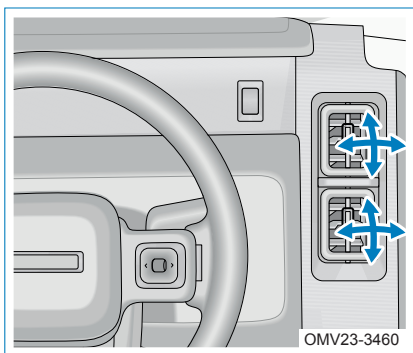
การควบคุมกระแสลมที่ช่องลมออก

ช่องลมตรงกลาง



สามารถใช้มือปรับก้านปรับที่ช่องลมตรงกลางขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อปรับทิศทางลม

ช่องลมด้านข้าง



สามารถใช้มือปรับก้านปรับที่ช่องลมด้านข้างขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อปรับทิศทางลม

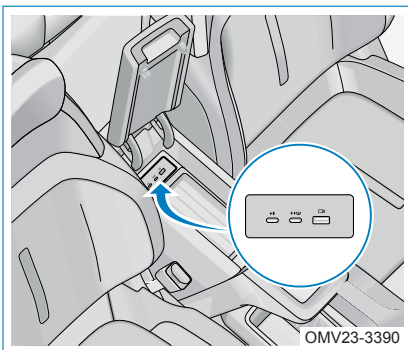
4

แผ่นปิดช่องลมด้านข้าง

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

4-8. ช่องต่อ USB

ช่องต่อ USB



ช่องต่อ USB ด้านหน้าจะอยู่ด้านในที่วางแขน ยกฝาที่วางแขนขึ้นเพื่อดูช่องต่อ

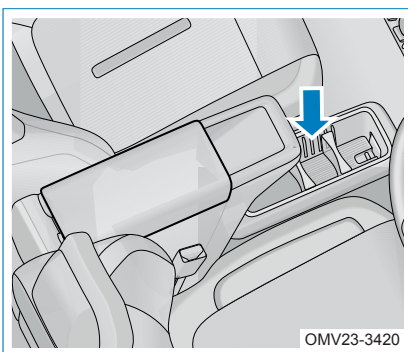
ช่องต่อ USB ด้านซ้าย “Type-A”: ใช้เสียบแฟลชไดรฟ์ของอุปกรณ์บันทึกการขับขี่

ช่องต่อ USB ตรงกลาง “Type-C”: ใช้แสดงหน้าจอโทรศัพท์ไปยังชุดเครื่องเสียงและใช้ชาร์จแบบเร็วให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟต่ำ

ช่องต่อ USB ด้านขวา “Type-C”: ใช้อ่านแฟลชไดรฟ์ ใช้ชาร์จแบบปกติให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟต่ำ เช่น โทรศัพท์ ฯลฯ

4-9. ที่วางแก้ว

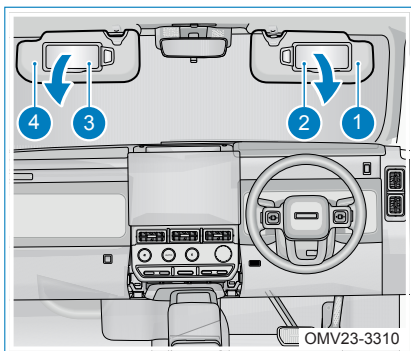
ที่วางแก้ว



ที่วางแก้วด้านหน้า:
ที่วางแก้วด้านหน้าอยู่ที่คอนโซลกลาง

4-10. ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า

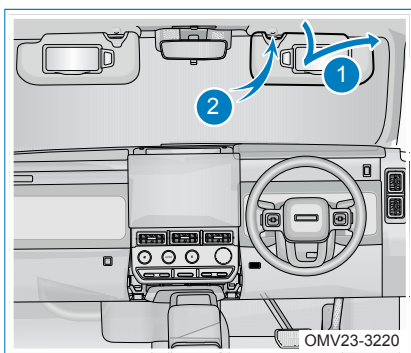
ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า



- 1 ที่บังแดดด้านคนขับ
- 2 กระจกส่องหน้าด้านคนขับ
- 3 กระจกส่องหน้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- 4 ที่บังแดดด้านผู้โดยสารด้านหน้า

เมื่อต้องการใช้งานกระจกส่องหน้า ให้เปิดแผ่นปิดกระจกส่องหน้า

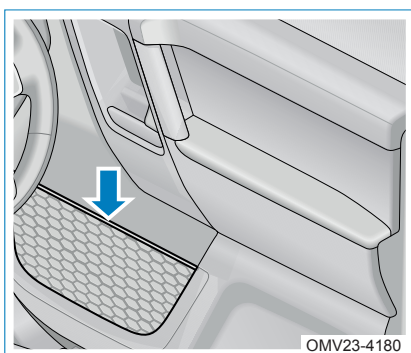
สำหรับรถที่ติดตั้งไฟส่องกระจกส่องหน้าไว้ ไฟส่องกระจกส่องหน้าด้านดังกล่าวจะติดสว่างขึ้นเมื่อขยับแผ่นเลื่อนกระจกส่องหน้า



- 1 พับที่บังแดดลง
- 2 ปลดขอเกี่ยวแล้วหมุนไปด้านนอกเพื่อบังแดด

4-11. พื้นที่เก็บของ

ช่องเก็บของที่ประตู



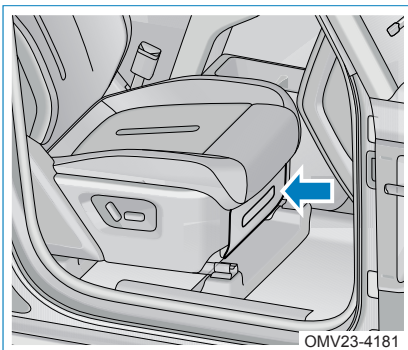
ช่องเก็บของที่ประตูของประตูหน้า และประตูหลังใช้สำหรับเก็บแผนที่ แก้วน้ำ และสิ่งของอื่นๆ

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

กรุณาอ่าน

อย่าวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปในช่องเก็บของ

ลิ้นชักเก็บของใต้เบาะนั่ง



ลิ้นชักเก็บของอยู่ใต้เบาะคนขับ/ผู้โดยสาร
ด้านหน้า

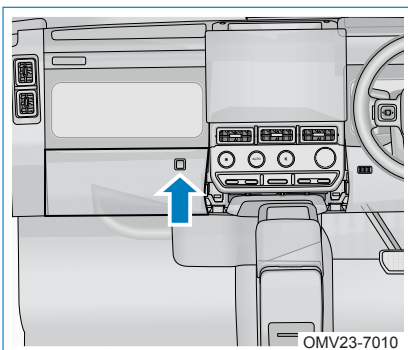
กรุณาอ่าน

อย่าวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปในช่องเก็บของเพื่อป้องกันไม่ให้ติดขัดและส่งผลต่อ
การใช้งาน

ข้อควรระวัง

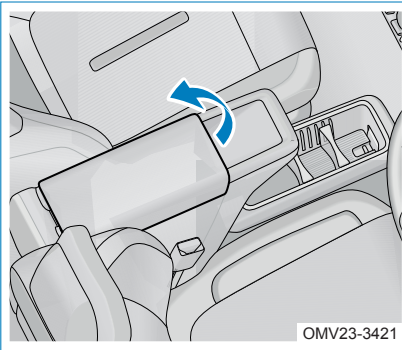
ปิดฝาปิดช่องเก็บของไว้ มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อคนขับระหว่างการขับขี่จนอาจเกิด
อุบัติเหตุได้

ตะขอแขวนเสื้อ



เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้ามีตะขอแขวนเสื้อ
ตะขอแขวนเสื้อนี้รับน้ำหนักได้สูงสุด 3 กก.

ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

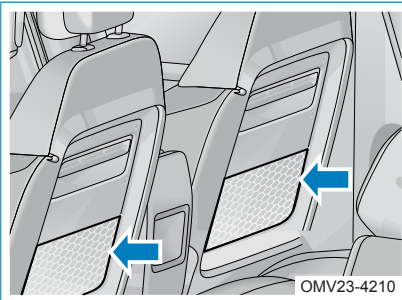


ช่องเก็บของบนคอนโซลกลางใช้สำหรับเก็บแผนที่ คู่มือการใช้งาน และสิ่งของอื่นๆ

⚠ คำเตือน

- อย่าให้ผู้ใหญ่หรือเด็กนั่งบนช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง
- ต้องปิดฝาปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลางในขณะวิ่ง ไม่เช่นนั้น ช่องเก็บของที่คอนโซลกลางที่เปิดอยู่อาจขัดขวางการเคลื่อนไหวของแขนผู้ขับขี่ได้

ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง



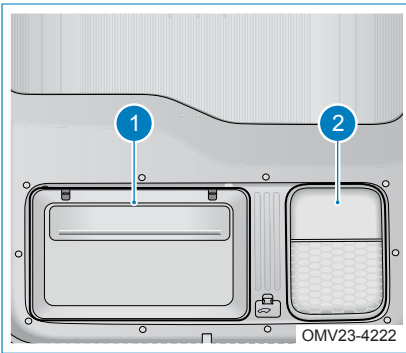
พนักพิงหลังของเบาะหน้ามีช่องเก็บของอยู่ด้านหลัง ซึ่งสามารถใช้เก็บเอกสาร คู่มือการใช้งาน ฯลฯ

⚠ คำเตือน

- ช่องเก็บของหลังเบาะนั่งรับน้ำหนักได้สูงสุด 3 กก. ระวังอย่าให้น้ำหนักเกินเกณฑ์ที่กำหนด

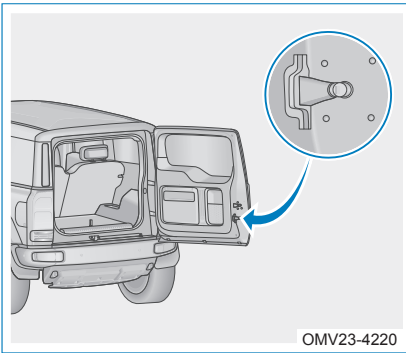
4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ช่องเก็บของที่ประตูท้ายและตาข่ายเก็บของ



- ① ช่องเก็บของที่ประตูท้าย:
 - กดหมุดทั้งสองพร้อมกันเพื่อเปิดช่องเก็บของ
- ② ตาข่ายเก็บของ

ห้องเก็บสัมภาระ



หากต้องการเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระ ท่านสามารถพับเบาะหลังเมื่อไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะหลัง เบาะหลังที่พับจะช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการจัดเก็บสัมภาระสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “เบาะนั่ง”

เมื่อต้องการจัดเก็บสัมภาระไว้ในรถ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

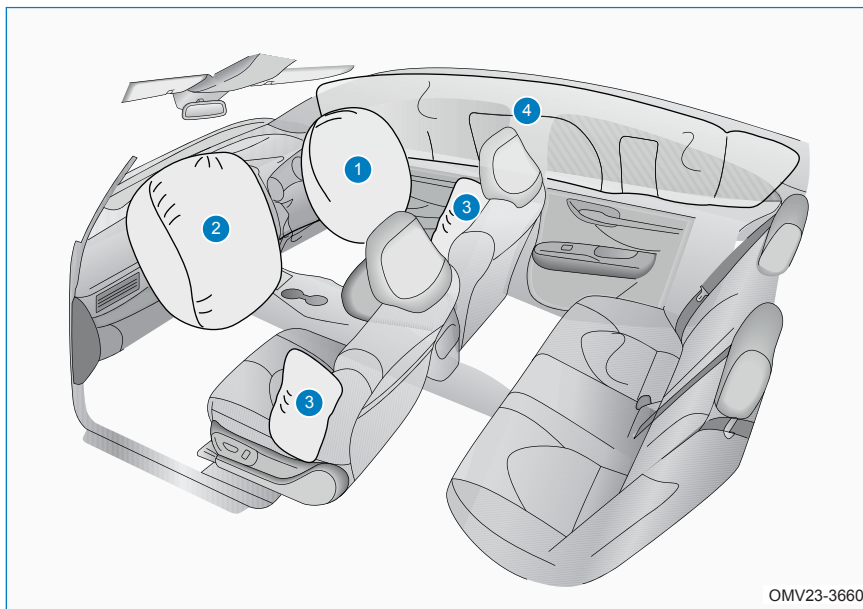
- กระจายน้ำหนักสัมภาระที่เก็บให้สมดุล
- เพื่อประหยัดแบตเตอรี่ ไม่ควรเก็บสิ่งของที่ไม่จำเป็นไว้ในรถ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งของที่เก็บในรถมีขนาดไม่ใหญ่เกินไปจนทำให้ไม่สามารถปิดประตูท้ายได้อย่างถูกต้อง

⚠ คำเตือน

- อย่าขับรถขณะที่ประตูท้ายยังเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท เพราะจะทำให้สิ่งของที่เก็บไว้หล่นลงมาและทำให้บุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บได้
- ห้ามวางสัมภาระหรือกระเป๋าเดินทางทับซ้อนกันจนสูงกว่าพนักพิงหลัง ควรวางสัมภาระให้ต่ำใกล้กับพื้นมากที่สุด เพื่อป้องกันสัมภาระเลื่อนไปข้างหน้าในกรณีที่เกิดเบรกและทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ไม่อนุญาตให้บุคคลใดนั่งอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ผู้โดยสารควรนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่รถเบรกกะทันหันหรืออุบัติเหตุรถชน

4-12. ถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัย



OMV23-3660

- ① ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ
- ② ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- ③ ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า
- ④ ม่านถุงลมนิรภัย

ตำแหน่งถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกและทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเพื่อปกป้องผู้โดยสารในรถ หากเกิดการชนปะทะจากด้านหน้า/ด้านข้างอย่างรุนแรงและเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกระหว่างผู้โดยสารกับแผงตกแต่งห้องโดยสารเพื่อช่วยป้องกันหรือลดแรงกระแทก รวมถึงลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บของผู้โดยสารและผู้ขับ

⚠ คำเตือน

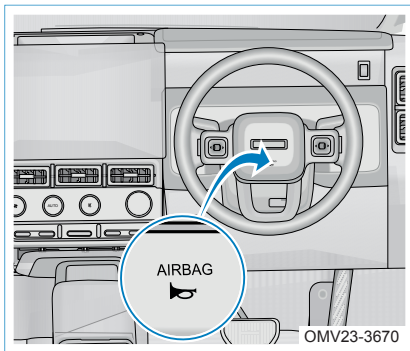
ต้องให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ไม่เช่นนั้น ถุงลมนิรภัยอาจไม่สามารถช่วยปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงเนื่องจากการพองตัวออกอย่างรวดเร็วของถุงลมนิรภัย

4

ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

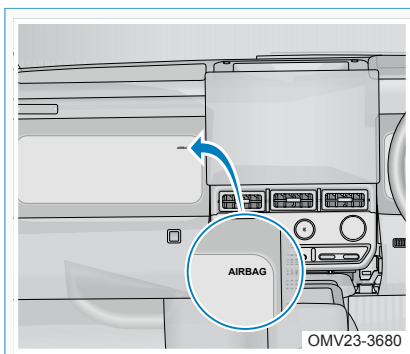
4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

■ ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ



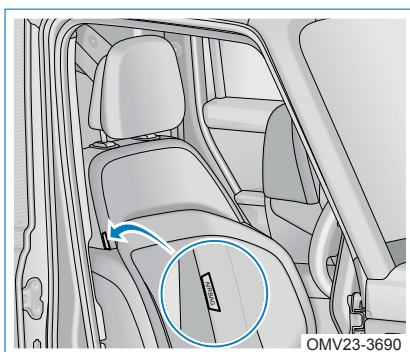
เมื่อถุงลมนิรภัยด้านคนขับทำงาน
ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกมาจากพวงมาลัย

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



เมื่อถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า
ทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกมาจาก
แผงหน้าปัดด้านหน้า

■ ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า



เมื่อรถเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง
และเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของ
ถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยด้านข้างของด้าน
ที่ถูกชนจะพองตัวออกมา นอกจากเข็มขัด
นิรภัยแล้ว ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะนั่งจะ
ช่วยให้การปกป้องแก่คนขับและผู้โดยสาร
ด้านหน้าได้ดียิ่งขึ้น

■ การใช้งานอย่างถูกวิธีและข้อควรระวังเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย

■ ไฟแสดงสถานะความผิดปกติ

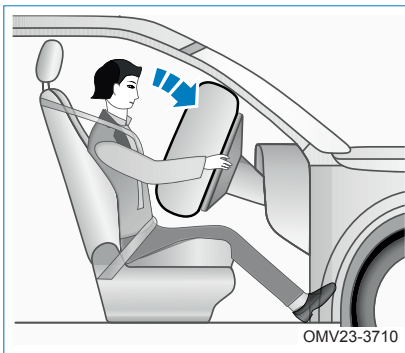
หากเกิดเหตุการณ์ที่จะกล่าวถึงต่อไปนี้ แสดงว่าถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

- เมื่อรถสตาร์ท ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยผิดปกติไม่ติดสว่าง สว่างค้าง หรือกะพริบ
- ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยผิดปกติติดสว่าง หรือกะพริบในระหว่างขับรถ

■ การทำงานของถุงลมนิรภัย

- หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวออก จะมีการปล่อยก๊าซอย่างรวดเร็ว และชิ้นส่วนบางอย่างของโมดูลถุงลมนิรภัยอาจทำให้เกิดความร้อน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนใดๆ ในเวลานี้
- หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวออก ประตูจะปลดล็อกเองโดยอัตโนมัติ ไฟภายในห้องโดยสารจะสว่าง และไฟฉุกเฉินจะทำงาน
- นอกจากนี้ ในขณะที่ถุงลมนิรภัยปล่อยก๊าซ อาจมีควันและฝุ่นออกมาจากถุงลมนิรภัย สำหรับผู้ที่เปราะบางหรือมีปัญหาทางเดินหายใจ ฝุ่นควันนี้อาจไปกระตุ้นอาการของโรคได้ด้วยเหตุนี้ ผู้ที่อยู่ในรถทุกคนควรออกจากรถทันทีที่ทำได้ หรือเปิดกระจกรถเพื่อรับอากาศบริสุทธิ์ และไปพบแพทย์ทันที
- ถ้าบริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย (เช่น พวงมาลัยและแผงหน้าปัด) มีร่องรอยความเสียหายหรือรอยแตกร้าว กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันทีที่ทำได้

■ วิธีใช้งานถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้อง



ถุงลมนิรภัยทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อความปลอดภัยของคนขับและผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม ถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้งานแทนเข็มขัดนิรภัยได้ นอกจากนี้ ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกเมื่อระดับความรุนแรงของการชนของรถรุนแรงถึงระดับที่กำหนดไว้เท่านั้น ในการชนบางกรณี เข็มขัดนิรภัยจะเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยเดียวที่ทำงาน การคาดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างเกิดอุบัติเหตุรถชนสามารถช่วยลดความเสี่ยงที่ร่างกายจะไปกระแทกกับอุปกรณ์ในห้องโดยสาร หรือถูกเหวี่ยงออกจากรถ และยังช่วยปกป้องคนขับและผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยเหตุนี้ ผู้ที่อยู่ในรถทุกคนจึงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

- ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกด้วยแรงที่ค่อนข้างมาก เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย อย่างหนึ่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อย่างหนึ่งบนขอบเบาะนั่ง หรือโน้มตัวไปข้างหน้า คนขับควรปรับเลื่อนเบาะนั่งให้ห่างจากผู้โดยสารให้มากที่สุดในช่วงขับรถ
- ถุงลมนิรภัยและเข็มขัดนิรภัยจะช่วยให้การปกป้องแก่ผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่และเด็กเล็ก เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง สำหรับปกป้องเด็กทารกและเด็กเล็ก โปรดดูหัวข้อ “เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก”

■ ข้อควรระวังในการใช้งานถุงลมนิรภัย



อย่าให้มีสิ่งของอยู่ในเส้นทางพองตัวของถุงลมนิรภัย ห้ามวางอุปกรณ์ใดๆ (โทรศัพท์มือถือ ฯลฯ) ไว้ระหว่างผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย ห้ามติดหรือวางวัตถุใดๆ ไว้บนหรือใกล้กับฝาครอบถุงลมนิรภัย โดยเด็ดขาด ถ้ามีวัตถุใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยอาจไม่พองตัวในทิศทางที่กำหนด หรือถุงลมนิรภัยอาจผลักร่างผู้โดยสารเข้าหาตัวผู้โดยสาร ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



อย่านั่งบริเวณขอบเบาะนั่ง หรือโน้มตัวพิงแผงหน้าปัด

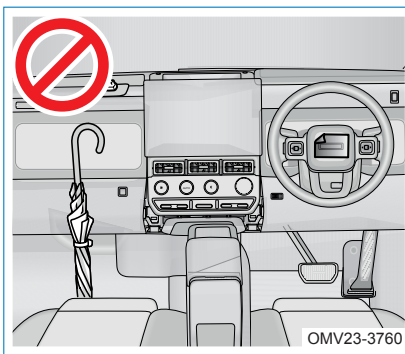


อย่าปล่อยให้เด็กยืนอยู่ด้านหน้าชุดถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือนั่งบนตักของผู้โดยสารด้านหน้า

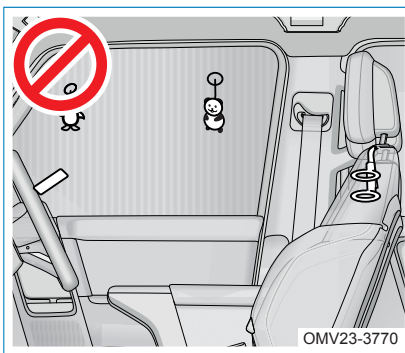
4. พังกั้นภายในห้องโดยสาร



อย่าพึ่งประตูดร เส้า A เส้า B หรือเส้า C
ต้องไม่อนุญาตให้ผู้โดยสารคนใดนั่งคุกเข่า
บนเบาะนั่งผู้โดยสารและหันหน้าเข้าประตูดร
หรือยื่นศีรษะหรือแขนออกนอกปรด



อย่านำวัตถุใดๆ มาติดหรือวางพิงในบาง
บริเวณ เช่น แผงหน้าปัด พวงมาลัย และส่วน
ล่างของแผงหน้าปัด ฯลฯ วัตถุเหล่านี้อาจถูก
เหวี่ยงเมื่อถูกลมหรืภัยด้านคนขับและถูกลม
หรืภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าพองตัว



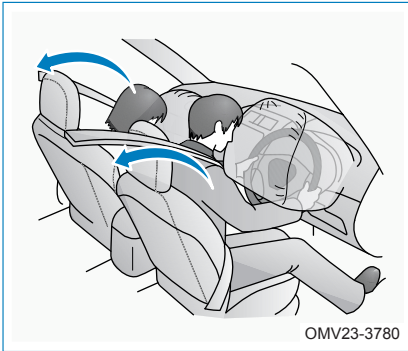
อย่าติดวัตถุใดๆ ไว้บางบริเวณ เช่น ประตูรถ
กระจกบังลมหน้า กระจกประตู เส้า A เส้า B
เส้า C รางด้านข้างหลังคา และมือจับ
อย่าตีหรือใช้แรงกระทกบริเวณที่มีส่วน
ประกอบของถูลมหรืภัยอยู่
เพราะอาจทำให้ถูลมหรืภัยทำงานผิดพลาด

4

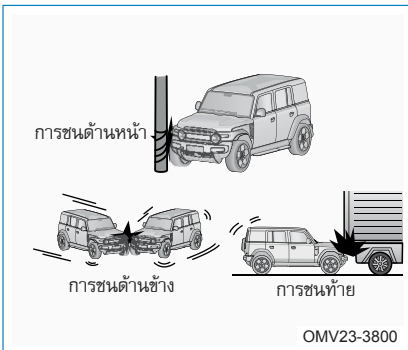
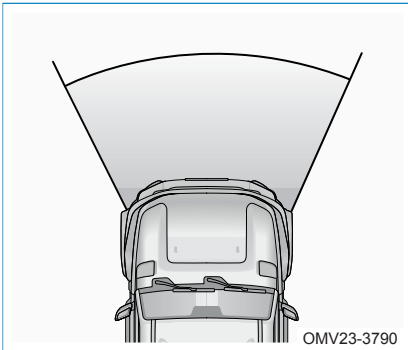
พังกั้นภายในห้องโดยสาร

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

■ เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย



■ เงื่อนไขการทำงาน



ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนจากด้านหน้าอย่างรุนแรง ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเพื่อช่วยลดอาการบาดเจ็บของศีรษะหรือทรวงอกของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าที่มีสาเหตุมาจากการกระแทกกับส่วนประกอบต่างๆ ภายในห้องโดยสาร ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอาจทำงานแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะหน้า

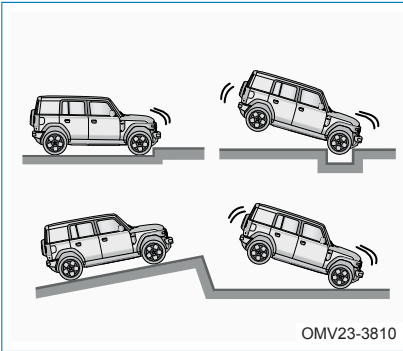
เงื่อนไขการทำงาน: โดยทั่วไปแล้ว ในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวถ้าอัตราการลดความเร็วของรถเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวถ้าระดับความรุนแรงของการชนจากด้านหน้าเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เมื่อรถชนเข้ากับแผงกันที่ไม่ได้เคลื่อนที่หรือเสียรูป

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอาจไม่พองตัวถ้าส่วนหน้าของรถชนกับเสาโทรเลข มุดเข้าไปใต้รถบรรทุก หรือถ้ำรถถูกชนทางอ้อม ดังแสดงในภาพประกอบ

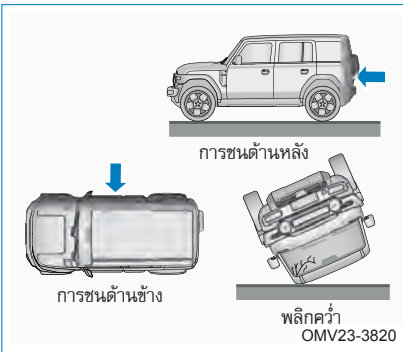
4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

- เงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมนิรภัยอาจพองตัวนอกเหนือจากอุบัติเหตุรถชน

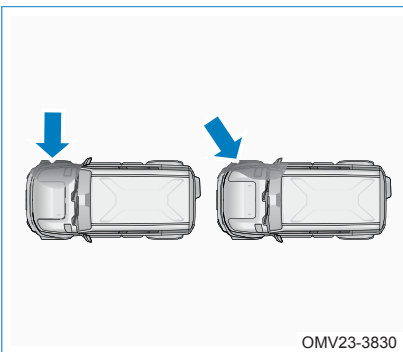


ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้ายังอาจพองตัวถ้าเกิดแรงกระแทกรุนแรงขึ้นได้ทั้งรถดังแสดงในภาพประกอบ

- เงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมนิรภัยอาจไม่พองตัวระหว่างเกิดอุบัติเหตุรถชน



ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอาจไม่พองตัวออกถ้ารถถูกชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือถูกชนจากด้านหน้าที่ความเร็วต่ำ

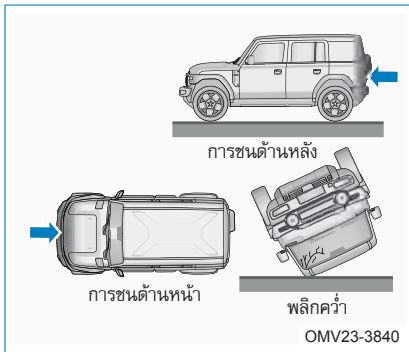


ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้าอาจไม่พองตัวออกถ้ารถถูกชนจากด้านอื่นๆ ที่ไม่ใช่พื้นที่ห้องโดยสารหรือการชนจากด้านข้างในบางมุมของตัวถังรถ ดังแสดงในภาพประกอบ

4

ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้าอาจไม่พองตัว
ออกถ้ารถถูกชนจากด้านหน้าหรือด้านหลัง
พลิกคว่ำ หรือถูกชนจากด้านข้างที่ความเร็วต่ำ

⚠ คำเตือน

- ผ้าหุ้มเบาะนั่งต้องไม่กีดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้าง เนื่องจากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะไม่เต่งออกมาหลังการพองตัว ซึ่งจะลดการปกป้องผู้โดยสาร
- เมื่อจำเป็นต้องทำความสะอาดเบาะนั่งด้านหน้า ระวังอย่าให้ของเหลวใดๆ ไหลเข้าไปในเบาะนั่ง ไม่เช่นนั้นอาจทำให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้าเปื่อยและไม่ทำงานได้

■ การดัดแปลงและทั้งส่วนประกอบถุงลมนิรภัย

อย่าทิ้งรถของท่านหรือดัดแปลงแก้ไขใดๆ ดังที่จะกล่าวถึงต่อไปนี้หากไม่ได้ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ ไม่เช่นนั้น ถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดปกติหรือพองตัวออกเอง และเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

อย่าดำเนินการใดๆ กับชิ้นส่วนต่างๆ ดังต่อไปนี้หากไม่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

- ติดตั้ง ถอด แยกชิ้นส่วน และซ่อมแซมถุงลมนิรภัย
- ซ่อม ดัดแปลง ถอด หรือเปลี่ยนพวงมาลัย แผงหน้าปัด และเบาะนั่ง
- ดัดแปลงระบบกันสะเทือนของรถ
- ดัดแปลงกันชนหน้าของรถ ฯลฯ

5-1. การสตาร์ทและการดับรถ	5-4. ระบบควบคุมแรงเบรก
การสตาร์ทและดับเครื่องรถ..... 128	ระบบเบรกสร้างพลังงานคีน 140
ก่อนสตาร์ทรถ..... 128	ระบบควบคุมแรงเบรก (ESP) 140
การสตาร์ทรถ..... 129	ระบบควบคุมรถขณะลง
การขับรถ..... 129	ทางลาดชัน (HDC)..... 142
ก้านคั่นเกียร์บริเวณ	ระบบเบรกป้องกัน
คอปวงมาลัย 133	ล้อล็อก (ABS) 143
โหมดการขับซี่ 134	ข้อควรระวังในการใช้งาน 145
5-2. ระบบบังคับเลี้ยว	ฟังก์ชันเพิ่มเติม 145
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-5. ข้อควรระวังในการขับซี่
(EPS) 135	ข้อควรระวังในการขับซี่..... 147
5-3. ระบบเบรก	
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)..... 136	
ระบบช่วยเบรก (AUTO HOLD)... 136	
เบรก 138	

5. การขับรถ

5-1. การสตาร์ทและการขับรถ

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์

■ การสตาร์ทรถ

- ปลดล็อกรถและเปิดประตูด้านคนขับ รถจะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ
- เมื่อดับเครื่องอยู่ หากกุญแจวางอยู่ในรถ เขียบบแป้นเบรกแล้วรถจะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ

■ การดับเครื่องยนต์ (ดับเครื่องปกติ)

1. หยุดรถและใส่เบรกมือ
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P
3. พกกุญแจลงจากรถ และปิดประตู
4. ล็อกรถ
5. ตรวจสอบว่ารถล็อกแล้ว

■ การดับเครื่องยนต์ (ดับเครื่องในกรณีฉุกเฉิน)



กดสวิตช์ P ค้างไว้ 5 วินาที หรือกดสวิตช์ P ติดต่อกัน 3 ครั้งภายใน 5 วินาที
รถจะดับเครื่องยนต์
หรือคลิกปุ่มดับเครื่องยนต์และปุ่ม OK
จากศูนย์ควบคุมแบบดรอปปาว์บบน
หน้าจอควบคุมส่วนกลาง

ก่อนสตาร์ทรถ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่รอบรถ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัย
3. ปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่สบาย
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ปิดอยู่
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่เบรกมืออยู่
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ P
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถมีระบบกุญแจอัจฉริยะ (รวมถึงบริเวณที่เก็บสัมภาระ)
8. ปรับองศาของกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง

การสตาร์ทรถ

1. ปลดลือกรถ
2. เปิดประตูด้านคนขับ รถจะสตาร์ท
3. เหยียบแป้นเบรกเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง D/R ไฟแสดงสถานะ “READY” จะสว่างบนแผงหน้าปัด

กรุณาอ่าน

หากพนักผู้โดยสารขึ้นรถแต่ไม่เหยียบแป้นเบรกและไม่เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D/R รถจะทำงานแต่ไม่สตาร์ท

การขับรถ

เมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษกับชิ้นส่วนช่วงล่างของรถ เพื่อป้องกันการขีดข่วนที่แชสซีของรถ

- เมื่อขับรถบนถนนที่มีสภาพไม่ดี
- เมื่อขับรถใกล้ขอบถนน
- เมื่อขับรถบนทางชัน

คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อรถบรรทุกน้ำหนักเต็มที่

การขับขี่

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D/R ระบบจะปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
2. ปลดแป้นเบรก รถจะเริ่มคลาน เหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ รถจะเริ่มขับเคลื่อน
3. หากต้องการเร่งความเร็ว ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ หากต้องการขับที่ความเร็วคงที่ ให้เหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้ที่ระยะที่ต้องการ หากต้องการเบรก ให้เหยียบแป้นเบรก

5. การขับขี่

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าเหยียบแป้นคันเร่งระหว่างเปลี่ยนเกียร์เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุการควบคุมรถ
- อย่าเหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่งพร้อมกัน อย่าใช้เบรกฉุกเฉินขณะที่รถกำลังขับเคลื่อนให้ชะลอความเร็วลงให้มากที่สุดขณะเข้าโค้ง และห้ามเลี้ยวหักศอก
- แบตเตอรี่ไฟฟ้าติดตั้งอยู่ที่ใต้ท้องรถ โปรดระมัดระวังสิ่งกีดขวางบนท้องถนนในระหว่างขับขี่ การขีดข่วนที่ใต้ท้องรถอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าหรือส่วนประกอบแอสซีที่สำคัญอื่นๆเสียหายได้ ในกรณีที่เกิดการขีดข่วนที่ใต้ท้องรถ โปรดหยุดหากสามารถทำได้เพื่อตรวจสอบใต้ท้องรถ หรือนำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด อย่าขับรถลุยน้ำเพื่อป้องกันความเสียหายต่อแบตเตอรี่ภายในเนื่องจากความเสียหายต่อเคสแบตเตอรี่ไฟฟ้า

การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน

ระยะทางการขับเคลื่อนและความจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะเปลี่ยนไปตามนิสัยการขับขี่ สภาพการจราจร วิธีการชาร์จ และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ ฯลฯ การใช้งานและรูปแบบการขับขี่ที่ดีที่สุดสามารถเพิ่มระยะทางการขับเคลื่อนของรถได้

1. ออกตัวและเพิ่มความเร็อย่างนุ่มนวล: ช่วงที่รถออกตัวและเร่งความเร็วจะมีอัตราการใช้พลังงานสูง พยายามไม่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างกะทันหันเพื่อออกตัวและเพิ่มความเร็วในขณะที่ยังขับ การออกตัวและเพิ่มความเร็อย่างนุ่มนวลจะช่วยประหยัดพลังงานไฟฟ้าได้
2. หลีกเลี่ยงการเบรกที่ไม่จำเป็น: ควบคุมระยะห่างจากรถคันข้างหน้าและพยายามหลีกเลี่ยงการเบรกบ่อยๆ ชะลอความเร็วลงเมื่อเจอสัญญาณไฟแดงและหลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน
3. รักษาอัตราที่มีควมต้านทานลมต่ำ: การเปิดกระจกรถเมื่อขับด้วยความเร็วสูงจะเพิ่มความต้านทานลมของรถอย่างมาก ซึ่งนำไปสู่อัตราการใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้น โปรดปิดกระจกเมื่อความเร็วสูงกว่า 80 กม./ชม.
4. รักษาแรงดันลมยางที่เหมาะสม: ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอเนื่องจากแรงดันลมยางที่ต่ำอาจเพิ่มความต้านทานการหมุนของยางและนำไปสู่การใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้น
5. พยายามเปิดระบบปรับอากาศให้น้อยที่สุด: ไม่ว่าจะเพื่อทำความเย็นหรือทำความร้อน ระบบปรับอากาศจะเร่งอัตราการใช้พลังงานของแบตเตอรี่ โปรดใช้ระบบปรับอากาศเมื่อจำเป็น สามารถเปิดกระจกเพื่อระบายอากาศเมื่อขับรถที่ความเร็วต่ำ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในรถจะประหยัดพลังงานมากกว่าการใช้ระบบปรับอากาศ
6. ลดน้ำหนักบรรทุก: น้ำหนักที่เพิ่มขึ้นทุก 1 กก. จะเพิ่มอัตราการใช้พลังงาน น้ำสัมภาระและสิ่งของที่ไม่จำเป็นลงจากรถอย่างสม่ำเสมอ

7. วางแผนเส้นทาง: ปรับเส้นทางให้เหมาะสมและพยายามหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น การทำเช่นนี้จะช่วยประหยัดเวลาและลดการใช้พลังงาน
8. อย่าเปลี่ยนขนาดยางโดยไม่มีเหตุผลที่จำเป็น: การใช้ยางที่มีขนาดใหญ่ขึ้นหรือกว้างขึ้นอาจนำไปสู่การใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้น
9. การเลือกโหมดการขับขี่: การใช้โหมดประหยัดพลังงานขณะขับรถสามารถลดการใช้พลังงานของรถและเพิ่มระยะทางการขับเคลื่อนได้ ในทางกลับกัน การเลือกโหมดสปอร์ตจะเพิ่มการใช้พลังงานของรถและลดระยะทางการขับเคลื่อน

⚠ คำเตือน

ขับรถอย่างปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรขณะขับรถ และอย่ากีดขวางผู้อื่นและความสงบเรียบร้อยของระบบขนส่งสาธารณะ

การขับรถอย่างระมัดระวัง

การขับรถอย่างระมัดระวัง หมายถึง “การมีความพร้อมเผชิญสถานการณ์ที่ไม่คาดคิดตลอดเวลา” การขับรถอย่างระมัดระวังเริ่มต้นด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัย

⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบว่าฝาปิดช่องชาร์จไฟปิดสนิทและถอดปลั๊กสายชาร์จออกแล้ว
- ระมัดระวังเป็นพิเศษกับความปลอดภัยของคนเดินถนนเนื่องจากรถไฟฟ้าสร้างเสียงน้อยและคนเดินถนนอาจไม่ทราบเมื่อรถเข้ามาใกล้ คาดการณ์ความเสี่ยงล่วงหน้าและเตรียมพร้อม
- ก่อนการขับขี่ โปรดตรวจสอบระยะทางการขับเคลื่อนบนแผงหน้าปัด ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เหลือสามารถตอบสนองความต้องการในการขับขี่ได้หรือไม่ หากแบตเตอรี่เหลือน้อย โปรดชาร์จไฟทันที
- ในระหว่างการขับขี่ ให้คอยระมัดระวังอันตรายที่เกิดจากคนเดินถนน สภาพอากาศ หรือสภาพถนนที่ไม่ดี เพื่อให้คนขับสามารถใช้มาตรการที่จำเป็น สมเหตุสมผล และมีประสิทธิภาพในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ทันที

⚠ คำเตือน

รักษาระยะห่างจากยานพาหนะคันอื่นและมีสมาธิกับการขับขี่ หากคนขับไม่มีสมาธิอาจทำให้เกิดการชนกัน ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

การขับรถลุยน้ำ

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถเมื่อลุยน้ำ (เช่น เมื่อน้ำท่วมถนน) ให้ระมัดระวังสิ่งต่อไปนี้:

- ความลึกของน้ำก่อนขับรถลุยน้ำ ระดับน้ำต้องสูงไม่เกินขอบของไฟข้าง
- ขับรถด้วยความเร็วต่ำ มิฉะนั้น อาจเกิดคลื่นด้านหน้ารถและทำให้ส่วนประกอบเสียหาย เช่น ตัวควบคุมมอเตอร์ ซึ่งทำให้รถไม่สามารถขับเคลื่อนได้
- อย่าหยุดรถหรือถอยหลังในน้ำไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม

5. การขับรถ

⚠️ ข้อควรระวัง

- คลื่นที่เกิดจากยานพาหนะที่เคลื่อนสวนมาอาจเกินระดับน้ำที่อนุญาตของรถ
- หลังจากขับรถลุยน้ำ ขอแนะนำให้নারรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบสภาพรถอย่างครอบคลุม แก้ไขปัญหาอันตรายที่สังเกตไม่เห็น และรับรองความปลอดภัยในการขับขี่
- ในน้ำอาจมีหลุมบ่อ หลุมโคลน ก้อนหินที่มองไม่เห็น ซึ่งจะทำให้การลุยน้ำทำได้ยากขึ้น หรือกีดขวางการขับรถ อย่าขับรถลุยน้ำเค็ม ซึ่งจะทำให้เกิดสนิม ล้างส่วนประกอบทั้งหมดของรถที่สัมผัสกับน้ำเค็มด้วยน้ำจืดทันที

⚠️ คำเตือน

- เมื่อขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมและโคลน ประสิทธิภาพในการเบรกอาจได้รับผลกระทบ และระยะเบรกอาจเพิ่มขึ้นและมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ
- หลังจากขับรถลุยน้ำ ให้หลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินอย่างกะทันหันทันที
- หลังจากขับรถลุยน้ำ ต้องทำความสะอาดเบรกและทำให้เบรกแห้งโดยการเบรกเป็นช่วงๆ

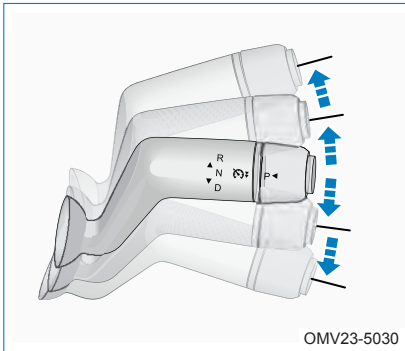
การหยุดและการจอดรถ

- ให้จอดรถบนถนนที่ราบเรียบ ปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อช่องทางเดินรถของยานพาหนะคันอื่น
- เมื่อจอดรถ ให้เหยียบแป้นเบรกก่อนจนกว่ารถจะหยุดช้าๆ และจอดนิ่ง จากนั้นเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P

⚠️ คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กหรือผู้พิการอยู่ในรถเพียงลำพัง เด็กหรือผู้พิการอาจปลดเบรกมือและเปลี่ยนเกียร์ ทำให้รถเคลื่อนที่และทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

■ ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย



เหยียบแป้นเบรกและปรับก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยขึ้นหรือลงเพื่อเปลี่ยนเกียร์ เมื่อเปลี่ยนเกียร์สำเร็จ ข้อมูลเกียร์ที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

⚠ ข้อควรระวัง

หากเปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ที่ไม่สามารถใช้งานได้สำหรับความเร็วปัจจุบัน เสียงเตือนจะดังขึ้น และเกียร์จะไม่เปลี่ยน

■ R (เกียร์ถอยหลัง)

เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยขึ้นไปด้านบนและปล่อย เมื่อแผงหน้าปัดแสดง R แสดงว่ารถกำลังเข้าเกียร์ R

■ N (เกียร์ว่าง)

เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- เมื่อเข้าเกียร์ D/P อยู่ ให้ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยขึ้นหนึ่งครั้งไปที่ N
- เมื่อเข้าเกียร์ R อยู่ ให้ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยลงหนึ่งครั้งไปที่ N

■ D (เกียร์เดินหน้า)

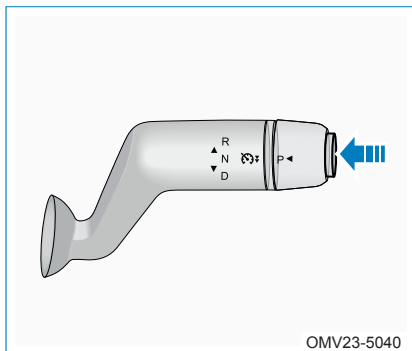
เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยลงไปด้านล่างและปล่อย เมื่อแผงหน้าปัดแสดง D แสดงว่ารถกำลังเข้าเกียร์ D

📖 กรุณาอ่าน

เมื่อรถเข้าเกียร์ P อยู่ ให้ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยลงหนึ่งครั้งหรือดันลงไปถึงสุดแล้วปล่อย เมื่อแผงหน้าปัดแสดง D แสดงว่ารถกำลังเข้าเกียร์ D

5. การขับรถ

■ P (เกียร์จอด)



เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก เมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P ให้กดปุ่มทางด้านขวาของก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P โดยตรงและออกจากเกียร์ R/N/D ที่เกี่ยวข้อง ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติไปพร้อมๆ กัน และไฟแสดงสถานะ “(P)” จะสว่างบนแผงหน้าปัด

📖 กรุณาอ่าน

เมื่อรถเปลี่ยนเกียร์จาก P เป็น D/R เบรกมือไฟฟ้าจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะ “(P)” บนแผงหน้าปัดจะดับลง

⚠️ ข้อควรระวัง

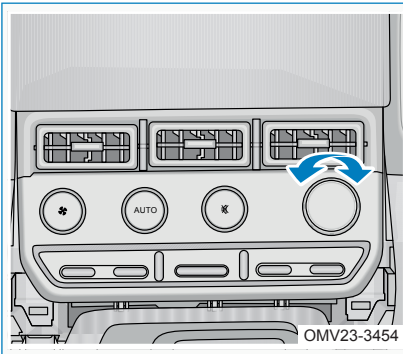
- หากไม่สามารถเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ได้ตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยทันที
- ก่อนออกจากรถหรือเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ P เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลโดยไม่ตั้งใจ
- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เปลี่ยนเกียร์ทีละขั้นเพื่อป้องกันการเข้าเกียร์ผิด หลังจากเปลี่ยนเกียร์แล้วให้ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์กับไฟแสดงตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปัด

⚠️ คำเตือน

ในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคงและเปลี่ยนเกียร์เมื่อรถหยุดสนิท หากใช้งานก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยในระหว่างที่รถกำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

📖 โหมดการขับขี่

ท่านสามารถเข้าสู่อินเตอร์เฟซการตั้งค่าโหมดการขับขี่บนหน้าจอบนคอนโซลกลางเพื่อเลือกโหมดการขับขี่ที่เหมาะสมกับสภาพถนน โหมดการขับขี่รถยนต์มีดังนี้: โหมดประหยัดพลังงาน โหมดคอมฟอร์ต โหมดสปอร์ต โหมดปรับแต่งเอง โหมดถนนลื่น โหมดถนนมืด (ถ้ามีติดตั้ง)



โหมดการขับที่สามารถปรับเปลี่ยนได้
ผ่านทางปุ่มบนแผงควบคุม

กรุณาอ่าน

โหมดการขับซึ่งแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ กรุณาอ้างอิงจากรถจริง

5-2. ระบบบังคับเลี้ยว

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)

ระบบ EPS ใช้แรงบิดที่เกิดจากมอเตอร์เป็นแหล่งพลังงานสำหรับระบบบังคับเลี้ยว แทนการใช้วิธีช่วยบังคับเลี้ยวที่ใช้ในรถทั่วไป แต่จะใช้ปั๊มไฮดรอลิกที่ขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

- ห้ามหมุนพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งจำกัดนานเกิน 5 วินาที ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- การใช้งานและหมุนพวงมาลัยติดต่อกันเป็นเวลานานอาจทำให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) เสียหายได้
- มอเตอร์ EPS จะส่งเสียงการทำงานเมื่อหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

โหมดพวงมาลัยเพาเวอร์

เมื่อระบบช่วยบังคับเลี้ยวเชื่อมโยงกับโหมดการขับ โหมดบังคับเลี้ยวจะเปลี่ยนไปตามโหมดการขับโดยไม่ต้องสลับที่ละโหมด

ไฟแสดงสถานะระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้น ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

คำเตือน

เมื่อระบบ EPS เกิดความผิดปกติ แม้ว่าจะยังสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยไม่มีแรงช่วย แต่ท่านควรเพิ่มความระมัดระวังในการขับ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

5. การขับขี่

5-3. ระบบเบรก

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)

ระบบ EPB คือเทคโนโลยีที่ผสมผสานการเบรกชั่วคราวในระหว่างการขับขี่กับการเบรกถาวรหลังจากจอดรถแล้ว และใช้งานเบรกมือโดยการควบคุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ เทคโนโลยีนี้ใช้แทนเบรกมือทั่วไป

การใส่เบรกมือไฟฟ้า

เปลี่ยนจากเกียร์อื่นเป็นเกียร์ P ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานขึ้นโดยอัตโนมัติเพื่อใส่เบรกมือเมื่อไม่ได้อยู่ในโหมดจอดตรึง (P) หากเสียปลั๊กชาร์จและความเร็วรถน้อยกว่า 2 กม./ชม.

ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อใส่เบรกมือ

เมื่อไม่ได้อยู่ในเกียร์ P และความเร็วรถน้อยกว่า 2 กม./ชม. ขณะที่ประตูทุกบานเปิดอยู่

ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อใส่เบรกมือ

การปลดเบรกมือไฟฟ้า

เมื่อรถกำลังทำงาน เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ D/R ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ

เมื่อรถเข้าสู่โหมดจอดตรึง เกียร์จะเปลี่ยนเป็น N และระบบเบรกมือไฟฟ้าจะปลดโดยอัตโนมัติในเวลาเดียวกัน

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่เอง ในขณะที่ระบบช่วยเบรกทำงานอยู่ ให้ตรวจยืนยันตำแหน่งเกียร์ก่อนที่ท่านจะเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อออกตัว

สวิตช์แบบสัมผัสระบบเบรกมือไฟฟ้า



OMV23-3526

ตัวเลือก “Parking Brake” ใน “Driver Mode Settings” ของหน้าจอควบคุมส่วนกลาง: เปิด/ปิด

ปิดประตูคนขับ รถไม่อยู่ในเกียร์ P และเหยียบเบรกขณะปลดเบรกมือ

ระบบช่วยเบรก (AUTO HOLD)

คนขับไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เพื่อให้รถหยุดอยู่กับที่ เมื่อคนขับเหยียบแป้นคันเร่ง แรงเบรกจะลดลงเมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่งหรือมีแรงบิดในการขับขี่เพียงพอเพื่อให้แน่ใจว่ารถมีการออกตัวที่นุ่มนวล



เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเบรก:
รถอยู่ในสถานะ “READY” ประตูกั้นขับ
ปิดสนิทและคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
การเปิดใช้งานระบบช่วยเบรก: เมื่อรถ
กำลังทำงาน ให้ปลดจากด้าบน
ของหน้าจอควบคุมส่วนกลางเพื่อเข้าสู่
“Control center” และเปิด/ปิดตัวเลือก
“Auto Hold” ระบบช่วยเบรกจะสามารถ
ทำงานได้เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขของระบบ
จากนั้นระบบจะเข้าสู่โหมดช่วยเบรก

หรือ:

ตัวเลือก “Automatic Parking” ใน
“Driver Mode Settings” ของหน้าจอ
ควบคุมส่วนกลาง: เปิด/ปิด

5

ระบบ

การเปิดใช้งานระบบช่วยเบรก:

- เมื่อเปิดระบบช่วยเบรกแล้วและเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบ ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็วและหยุดรถ จากนั้นระบบช่วยเบรกจะทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “(A)” จะติดสว่าง
- เหยียบแป้นเบรกในขณะที่รถหยุดอยู่กับที่ เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบและเปิดระบบช่วยเบรกอยู่ ระบบช่วยเบรกทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะสีเขียว “(A)” จะติดสว่าง

การปิดระบบช่วยเบรก:

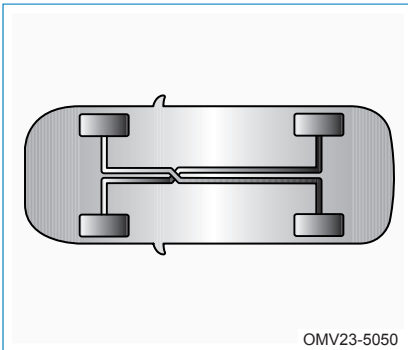
- เมื่อระบบช่วยเบรกเปิดอยู่ ให้กดสวิตช์ระบบช่วยเบรกบนหน้าจอสื่อเสียงเพื่อปิดระบบ ระบบจะออกจากโหมดระบบช่วยเบรก
- เมื่อระบบช่วยเบรกทำงานอยู่ ให้กดสวิตช์ระบบช่วยเบรกบนหน้าจอสื่อเสียงเพื่อปิดระบบ ไฟแสดงสถานะสีเขียว “(A)” บนแผงหน้าปัดจะดับลง ระบบจะออกจากโหมดระบบช่วยเบรก และเปลี่ยนเป็นระบบเบรกมือไฟฟ้าสำหรับการจอดรถ

5. การขับขี่

⚠️ ข้อควรระวัง

- จอดรถอย่างถูกต้องเสมอตามกฎข้อบังคับด้านความปลอดภัย และระมัดระวังอย่าให้ได้รับบาดเจ็บต่อทั้งตัวท่านเองและคนเดินถนน
- ถ้าเหยียบแป้นคันเร่งซ้ำๆ การยกเลิกอัตโนมัติของระบบช่วยเบรกจะหน่วงเวลาช้าลง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- เปิดสวิตช์ระบบช่วยเบรกหลังจากสตาร์ทรถ หากไม่ได้ปิดประตูคนขับ จะไม่สามารถเข้าสู่ระบบช่วยเบรกได้
- หลังจากฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดทำงานแล้ว ระบบช่วยเบรกจะหยุดรถโดยอัตโนมัติหลังจากที่รถจอดนิ่งสนิทด้วยการใช้งานแป้นเบรก แต่เกียร์จะยังคงอยู่ในตำแหน่ง D หรือ R ขอแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์เป็น N สำหรับการจอดรถชั่วคราว และเปลี่ยนเป็น P เมื่อต้องการจอดรถเป็นเวลานาน
- เมื่อฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดอยู่ ให้เปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากฟังก์ชันระบบช่วยเบรก และปิดประตูอีกครั้งเพื่อเปิดฟังก์ชันระบบช่วยเบรกอีกครั้ง
- เมื่อฟังก์ชันระบบช่วยเบรกทำงานอยู่ ให้เปิดประตูคนขับเพื่อเปลี่ยนจากระบบช่วยเบรกเป็นเบรกมือไฟฟ้า
- ปิดฟังก์ชันระบบช่วยเบรกก่อนขับรถเข้าไปในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความว่า “Vehicle enters low speed moving condition, auto hold function disabled” ระบบ Auto Hold จะถูกปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในขณะนั้น เมื่อเปลี่ยนเกียร์เป็น “D” และความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม. จะสามารถเปิดระบบ Auto Hold อีกครั้งได้

แป้นเบรก



ระบบเบรกใช้งานระบบเบรกวงจรรคู่แบบ X ระบบนี้เป็นระบบไฮดรอลิกที่มีระบบย่อยสองระบบที่ทำงานแยกกัน เมื่อระบบย่อยใดไม่ทำงาน ระบบย่อยอื่นจะยังคงสามารถใช้งานฟังก์ชันเบรกได้

⚠️ คำเตือน

อย่าขับรถภายใต้เงื่อนไขที่ระบบเบรกสามารถทำงานได้เพียงระบบเดียว กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

สัญญาณเตือนน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อมีข้อผิดพลาดในระบบเบรก ไฟแสดงสถานะ “(⚠)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง เมื่อมีความผิดปกติในระบบเบรก ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก เติมน้ำมันเบรกเมื่อน้ำมันเบรกต่ำกว่าเส้น MIN หากไม่สามารถระบุสาเหตุได้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

กรุณาอ่าน

เติมน้ำมันเบรกจนกว่าระดับจะถึงขีด MAX และนำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบระบบเบรก

คำอธิบายการทำงานของระบบเบรก

- เป็นเรื่องปกติที่ระบบเบรกจะส่งเสียงดังในบางครั้ง แต่หากมีเสียงโลหะเสียดสีกันหรือเสียงหวีดเป็นเวลานานอาจแสดงถึงการสึกหรออย่างรุนแรงที่แผ่นกดเบรกได้ โปรดเปลี่ยนใหม่ในกรณีนี้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม ถ้ามีอาการสั่นต่อเนื่อง หรือแรงสั่นสะเทือนส่งมาถึงพวงมาลัยขณะเบรก กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- ผ้าเบรกใหม่จะต้องผ่านช่วงรันอินก่อนจึงจะสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ แรงเบรกในช่วง 200 กม. แรก อาจมีประสิทธิภาพลดลงเล็กน้อย ในกรณีนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อขัดเซาะแรงเบรก กรณีนี้ยังรวมถึงผ้าเบรกใหม่ด้วย
- สภาพการสึกหรอของผ้าเบรกโดยมากจะขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งานและสไตล์การขับขี่ สำหรับรถที่ใช้ในเมืองเป็นส่วนใหญ่ การออกตัวและหยุดบ่อยๆ จะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอเร็วขึ้น ดังนั้น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการตามกำหนดการบำรุงรักษาตามระยะ เพื่อตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกหรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
- เมื่อขับรดลงทางลาดชัน แม้ว่าจำเป็นจะต้องเบรกก็ไม่ควรเหยียบแป้นเบรกอย่างต่อเนื่อง
- จานเบรกที่เปียกจะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง หลังจากขับรดลุยน้ำ ฝนตกหนัก หรือล้างรถ ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้จานเบรกและผ้าเบรกสร้างแรงเสียดทานและความร้อน ระเหยน้ำและคืนประสิทธิภาพในการเบรก
- เบรกที่เปียกอาจทำให้การลดความเร็วของรถผิดปกติหรือรถเบี่ยงเบนไปด้านใดด้านหนึ่ง เมื่อเบรก เหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยเพื่อทดสอบประสิทธิภาพของเบรก หลังจากขับรดผ่านน้ำท่วมที่ค่อนข้างลึก ให้รักษาความเร็วไว้ในระดับที่ปลอดภัยและเหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยจนกว่าฟังก์ชันเบรกจะกลับมาเป็นปกติ

5. การขับรด

⚠ ข้อควรระวัง

หากติดตั้งสปีดเบรกหน้ารถ การไหลของอากาศผ่านเบรกหน้าควรเป็นไปอย่างราบรื่น มิฉะนั้น ระบบเบรกอาจร้อนเกินไปเนื่องจากการระบายอากาศไม่ดีซึ่งอาจลดประสิทธิภาพของเบรก

5-4. ระบบควบคุมแรงเบรก

ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน

ในระหว่างการขับรด คนขับเหยียบแป้นเบรกและใช้เบรก ระบบ ABS จะไม่ทำงาน ระบบจะสร้างพลังงานคืนตามค่าแรงบิดที่จำกัดของพลังงานการสร้างคืนปัจจุบันและความเร็วของรถ

ระบบควบคุมแรงเบรก (ESP)

ระบบควบคุมแรงเบรก (ESP) เป็นระบบความปลอดภัยแบบแอคทีฟ เซ็นเซอร์ของระบบจะตรวจสอบสถานะการขับขี่ของรถ เมื่อรถมีแนวโน้มที่จะเกิดสภาวะที่ทรงตัวไม่อยู่ เช่น การหลบหลีกสิ่งกีดขวางในกรณีฉุกเฉิน การเลี้ยว ฯลฯ และในกรณีที่มืออาการท้ายปัดหรืออาการหน้าดื้อโค้ง การแทรกแซงระบบไฟฟ้าและการแทรกแซงระบบเบรกจะถูกนำมาใช้เพื่อช่วยให้รถทรงตัวอยู่ในเส้นทางได้และมอบความปลอดภัยที่ดีขึ้นสำหรับการขับรด หากการเบรกล้อเดียวไม่เพียงพอที่จะควบคุมการทรงตัวของรถ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP จะเบรกล้ออื่นๆ เพื่อตอบสนองความต้องการโดยการลดแรงบิดของมอเตอร์ขับเคลื่อน

■ ปุ่มปิดระบบควบคุมแรงเบรก



OMV23-4429

ปุ่มปิดระบบควบคุมแรงเบรก: เมื่อรถกำลังทำงาน ให้ปลดลงจากด้านบนของหน้าจอควบคุมส่วนกลางเพื่อเข้าสู่ “Control center” และปุ่ม “Vehicle Stability” ระบบควบคุมแรงเบรกจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทรถ กดปุ่ม “Vehicle Stability” เพื่อปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว



หรือ:

ตัวเลือก “Vehicle Stability” ใน “Driver Mode Settings” ของหน้าจอควบคุมส่วนกลาง: เปิด/ปิด

■ ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมแรงเบรก:

- เมื่อเปิดระบบควบคุมแรงเบรก ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “OFF” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง
- เมื่อระบบควบคุมแรงเบรกทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “OFF” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ
- เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบควบคุมแรงเบรก ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “OFF” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

■ เมื่ออยู่ในกรณีต่อไปนี้ จำเป็นต้องปิดการทำงานของระบบ ESP:

เมื่อขับรถบนถนนในขณะที่ยึดเกาะถนนไม่ดีหรือเต็มไปด้วยก้อนกรวด เมื่อขับรถขณะที่ติดตั้งโซ่กันลื่นอยู่ เมื่อสตาร์ทรถบนเครื่องทดสอบกำลัง

📖 กรุณาอ่าน

- ระบบควบคุมแรงเบรกจะไม่สามารถปิดได้ในขณะที่ยังทำงานอยู่
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนเมื่อขับรถบนพื้นทรายหรือกรวด ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของระบบควบคุมแรงเบรก
- เมื่อมีข้อผิดพลาดในระบบควบคุมแรงเบรก โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

⚠ คำเตือน

- แม้ว่าระบบควบคุมแรงเบรกจะทำงานได้ แต่ความเร็วในการขับขี่ที่มากเกินไป การเลี้ยวหักศอก หรือสภาพถนนที่ไม่ดีอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ระบบควบคุมแรงเบรกไม่สามารถรับประกันได้ว่าท่านสามารถควบคุมรถได้หากสูญเสียการทรงตัวเนื่องจากสถานการณ์ไม่ปกติต่างๆ แม้ว่าจะติดตั้งระบบควบคุมแรงเบรก โปรดปฏิบัติตามกฎระเบียบเสมอเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

5. การขับรถ

ระบบควบคุมรถขณะลงทางลาดชัน (HDC)

ระบบ HDC สามารถควบคุมให้รถขับลงทางลาดชันได้อย่างราบรื่นโดยที่คนขับไม่จำเป็นต้องเหยียบเบรก ระบบจะควบคุมการเพิ่มและลดแรงดันโดยดูว่าความเร็วของรถเกินกว่าความเร็วที่ตั้งไว้หรือไม่เพื่อให้สามารถขับรถลงทางลาดชันด้วยความเร็วคงที่

หลังจากเปิดระบบ HDC เมื่อรถกำลังขับลงทางลาดชัน (ถนนลาดยางแห้งที่มีความลาดชันสูงสุด 50%) ช่วงการควบคุมความเร็วจะอยู่ที่ 8 – 35 กม./ชม. เมื่อความเร็วเริ่มต้นต่ำกว่าความเร็วขั้นต่ำ รถจะถูกควบคุมให้ใช้ความเร็วขั้นต่ำเป็นค่าเริ่มต้น ความเร็วรถที่ควบคุมไว้ปัจจุบันสามารถปรับเพิ่มหรือลดได้ภายในช่วงความเร็วที่กำหนดโดยการเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก



ตัวเลือก “Hill Descent Control”
ใน “Driver Mode Settings” ของ
หน้าจอควบคุมส่วนกลาง: เปิด/ปิด

การเปิดระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC:

เมื่อรถทำงานอยู่ กดสวิตช์ระบบ HDC และความเร็วของรถไม่สูงกว่า 60 กม./ชม. ระบบ HDC จะเปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะสว่าง

- เมื่อระบบ HDC ทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ
- เมื่อความเร็วในการขับขี่สูงกว่า 60 กม./ชม. ระบบ HDC จะปิดทำงาน

⚠ ข้อควรระวัง

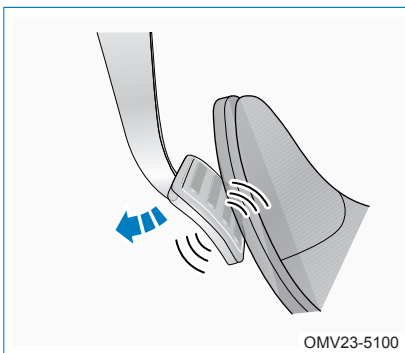
- ช่วงความเร็วที่ระบบ HDC เปิดทำงานคือไม่เกิน 60 กม./ชม.
- เมื่อระบบ HDC ทำงานอยู่ ระบบ ABS จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติถ้ามีการลื่นล้อ
- ก่อนขับรดถึงถนนที่มีความลาดชัน ให้เปิดการทำงานของระบบ HDC เพื่อให้คนขับสามารถใช้งานพวงมาลัยได้โดยไม่เสียสมาธิ
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC ทำงานอยู่ ถ้าล้อข้างใดสูญเสียการยึดเกาะถนน แรงเบรกจะถูกกระจายไปที่ล้อที่มีค่าสัมประสิทธิ์การยึดเกาะสูงกว่า
- ระบบ HDC จะจ่ายแรงเบรกผ่านการทำงานของระบบ ESP ขณะที่ระบบทำงานอยู่ท่านจะได้ยินเสียงการทำงานของระบบไฮดรอลิก ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ เมื่อระบบ ESP ทำงานล้มเหลว ฟังก์ชัน HDC จะไม่สามารถเปิดทำงานได้ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- เมื่อระบบ HDC กำลังทำงาน คนขับจำเป็นต้องพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยเนื่องจากระบบอาจมีความร้อนสูงเกินไป หรือระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP อาจล้มเหลวนอกเหนือจากการถูกปิดโดยปุ่มในระหว่างการทำงาน ในกรณีนี้ ระบบจะออกจากการควบคุมโดยอัตโนมัติและคนขับจำเป็นต้องควบคุมความเร็วของรถทันทีที่แทนที่ระบบ HDC

5

ระบบเบรก

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

รถจะไม่สามารถเลี้ยวได้เมื่อล้อหน้าถูกล็อกและรถจะเลี้ยวได้ง่ายเมื่อล้อหลังถูกล็อก ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS เป็นระบบความปลอดภัยแบบแอคทีฟซึ่งสามารถรับรู้แนวโน้มที่จะเกิดการล็อกของล้อหนึ่งล้อหรือมากกว่าในระยะแรก และลดแรงดันเบรกของล้อหนึ่งหรือหลายล้อนี้เพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติ ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถรักษาแรงยึดเกาะถนนที่เหมาะสมได้ในขณะที่ยังคงประสิทธิภาพการบังคับเลี้ยวระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ทำให้ท่านสามารถหลบหลีกสิ่งกีดขวางได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อเกินขีดจำกัดทางกายภาพหรือรถถูกขับด้วยความเร็วสูงบนถนนลื่น ระบบนี้ก็ไม่สามารถป้องกันรถจากการลื่นไถลได้อย่างสมบูรณ์



- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS จะไม่ทำงานในระหว่างการเบรกปกติ และจะทำงานเมื่อล้อกำลังจะล็อกในระหว่างการเบรกแบบฉุกเฉินเพื่อป้องกันล้อล็อก
- ถ้าแป้นเบรกสั่นพร้อมกับเกิดเสียงในระหว่างการเบรก แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกกำลังทำงานอยู่ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ในกรณีนี้ห้ามปล่อยแป้นเบรกโดยเด็ดขาด

5. การขับขี่

■ ไฟแสดงสถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

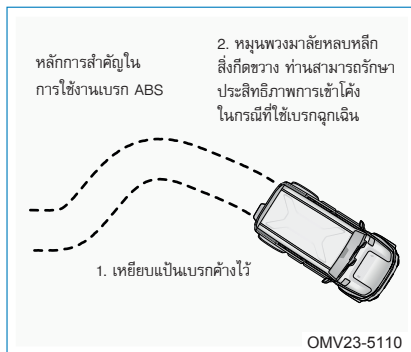
ข้อควรระวัง

เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ล้มเหลว คนขับสามารถทำการเบรกตามปกติได้แต่ควรขับด้วยความเร็วต่ำเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินและป้องกันล้อล็อก กรุณาเข้ารับบริการอย่างระมัดระวังและนำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

คำเตือน

เมื่อไฟแสดงสถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ผิดปกติ และไฟแสดงสถานะระบบเบรกติดสว่างขึ้นพร้อมกัน โปรดจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและเปิดไฟฉุกเฉิน กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

■ การเบรกของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS จะทำงานทันทีในกรณีที่มีการเบรกกะทันหัน เพื่อรักษาประสิทธิภาพในการเบรกและการควบคุมของรถ ถ้ามีพื้นที่ว่างเพียงพอ ท่านจะสามารถควบคุมรถหลบหลีกสิ่งกีดขวางได้

คำเตือน

- โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังและลดความเร็วขณะเข้าโค้ง
- แม้ว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS จะช่วยให้มั่นใจได้ในประสิทธิภาพการเบรกที่ดีที่สุด แต่ระยะเบรกจะแตกต่างกันไปตามสภาพพื้นถนน
- นอกจากนี้ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ยังไม่สามารถกำจัดความเสี่ยงที่เกิดจากการขับตามรถคันหน้าในระยะใกล้เกินไป ขับลุยน้ำ เข้าโค้งกะทันหัน หรือขับบนถนนที่มีสภาพไม่ดี และไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่ด้วยความประมาทหรือขับไม่ถูกวิธี
- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ไม่สามารถรับประกันระยะเบรกที่สั้นลงในทุกสภาพถนน เช่น กรณีที่ติดตั้งโช้กั้นสั่น บนถนนที่มีทรายหรือหิมะปกคลุม เมื่อเทียบกับรถที่ไม่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS รถของท่านอาจต้องใช้ระยะเบรกที่ยาวกว่า

ข้อควรระวังในการใช้งาน

- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS จะส่งเสียงระหว่างการทำงานในสภาวะต่อไปนี้:
 - เสียงติ๊กกลับของปั๊มเบรก
 - เสียงกระแทกกระหว่างระบบกันสะเทือนกับตัวถังรถเนื่องจากการเบรกฉุกเฉิน
 - เสียงการทำงานของมอเตอร์ โซลินอยด์วาล์ว และปั๊มหมุนเวียนในชุดไฮดรอลิก
 - เสียงการทำงานของโซลินอยด์วาล์วเมื่อระบบกระจายแรงเบรก EBD ถูกแทรกแซงจากการเบรก
 - ได้ยินเสียงสั้นเป็นเวลาล้วนๆ หลังจากสตาร์ทรถ ซึ่งแสดงว่าระบบอยู่ระหว่างการทดสอบตัวเอง
- ต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - เมื่อขับอยู่บนถนนขรุขระ
 - เมื่อขับรดบนถนนที่มีหลุมบ่อหรือพื้นถนนที่ไม่เรียบ
 - เมื่อขับรดขณะที่ติดตั้งโซกันลื่นอยู่
 - เมื่อขับรดบนถนนที่เต็มไปด้วยดิน กรวด หรือหิมะ

ข้อควรระวัง

ขนาดยาง ข้อมูลจำเพาะ และการสึกหรอของดอกยางจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบ ABS อย่างมาก ยางที่นำมาเปลี่ยนใหม่ควรมีขนาดเท่าเดิม ความสามารถในการรับน้ำหนัก และโครงสร้างเหมือนกับยางเดิม เมื่อยางผิวดกปิดติ ขอแนะนำให้เปลี่ยนด้วยยางประเภทเดิม ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

คำเตือน

- แม้ว่าระบบ ABS จะสามารถช่วยควบคุมรถได้ แต่คนขับเองก็ต้องขับรดด้วยความไม่ประมาท ใช้ความเร็วที่เหมาะสม และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า แม้ว่าระบบ ABS จะทำงาน แต่ก็มีข้อจำกัดด้านเสถียรภาพของรถและประสิทธิภาพการทำงานของล้อที่ต้องคำนึงถึง
- เมื่อขับรดในวันที่ฝนตก ควบคุมความเร็วให้เหมาะสม เนื่องจากถาล้อหมุนฟรีหรือลื่นไถล ระบบ ABS จะสูญเสียการควบคุมรถได้

ฟังก์ชันเพิ่มเติม

ระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

ระบบ EBD สามารถตรวจจับแนวโน้มการล็อกของล้อหลังก่อนล้อหน้าได้ ระบบจะปรับแรงเบรกที่ล้อหลังอย่างทันทีทันใด เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อหลังล็อกก่อนล้อหน้า ช่วยให้รถทรงตัวได้ดี เมื่อคนขับเบรก ระบบจะตรวจสอบและเปรียบเทียบอัตราการลื่นไถลของล้อหน้าและล้อหลัง โดยอัตโนมัติ ก่อนที่ระบบ ABS จะทำงาน ระบบจะปรับแรงดันเบรกที่ล้อหลังผ่านวาล์ว เพื่อให้ล้อหลังยึดเกาะถนนได้ดีที่สุด

5. การขับรถ

ระบบป้องกันการลื่นไถล (TCS)

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TCS เป็นฟังก์ชันเพิ่มเติมของระบบ ESP ในระหว่างออกตัวหรือเร่งความเร็วกะทันหัน ล้อขับเคลื่อนอาจเกิดการลื่นไถลได้ ในกรณีที่ขับรถบนถนนเปียกลื่น เช่น ถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง คนขับอาจสูญเสียการควบคุมทิศทางรถและตกอยู่ในสถานการณ์อันตราย เมื่อระบบ TCS ตรวจจับได้ว่าความเร็วของล้อที่ไม่ใช้ล้อขับเคลื่อนต่ำกว่าความเร็วของล้อขับเคลื่อน (อาการล้อลื่นไถล) โดยใช้เซ็นเซอร์ ระบบจะส่งสัญญาณเพื่อปรับจังหวะการจุดระเบิด เพื่อให้มั่นใจถึงเสถียรภาพการทรงตัวและความนุ่มนวลในการขับขี่รถ โดยการแทรกแซงการจัดการระบบไฟฟ้าหรือการออกแรงเบรกที่ล้อ

ระบบเปิดไฟสัญญาณเมื่อหยุดรถกรณีฉุกเฉิน (HAZ)

เมื่อระบบรับรู้สถานการณ์เบรกฉุกเฉิน ระบบจะเปิดสัญญาณไฟเบรกและเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนยานพาหนะที่อยู่ด้านหลัง

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)

ระบบ HAC สามารถช่วยป้องกันรถไหลถอยหลังเมื่อออกตัวบนทางลาดชันเขา หลังจากรถจอดนิ่งอยู่กับที่ ระบบ HHC ใช้เซ็นเซอร์อัตราเร่งตามแนวยาวเพื่อตัดสินว่ารถอยู่บนทางลาดหรือไม่ เมื่อรถออกตัวบนทางลาดเพื่อขับหรือถอยขึ้นเนิน ระบบ HHC จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อจะออกตัว หลังจากคนขับปล่อยเบรก ระบบนี้จะรักษาแรงเบรกไว้อีก 1-2 วินาที เพื่อให้รถอยู่กับที่ เมื่อแรงบิดขับเคลื่อนเพิ่มขึ้น แรงดันเบรกจะค่อยๆ ลดลง ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการที่รถไหลถอยหลังเมื่อออกตัวบนทางลาดชัน

ระบบเสริมแรงเบรก (BAS)

ขณะเบรกกะทันหัน คนขับจะเหยียบแป้นเบรกด้วยความเร็วสูงมาก ด้วยการตรวจจับอัตราการเหยียบแป้นเบรก แรงดันเป้าหมายจะถูกปรับอย่างรวดเร็วให้อยู่ในระดับแรงดันล็อก เพื่อให้คนขับได้รับแรงดันเป้าหมายได้โดยไม่ต้องเหยียบเบรกจนถึงระยะล็อกสูงสุด ระบบนี้ช่วยเพิ่มแรงเบรกสูงสุดให้กับคนขับและลดระยะเบรก

ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก (BOS)

ระบบ BOS มีหน้าที่หลักในการแก้ปัญหาความเสี่ยงในการขับขี่เมื่อคันเร่งติดขัดหรือใช้งานไม่ถูกต้อง เมื่อระบบตรวจพบว่าการเหยียบเบรกและคันเร่งพร้อมกัน (เช่น คนขับเหยียบคันเร่งโดยไม่ตั้งใจ หรือคันเร่งติดขัดขณะเบรกกะทันหัน) กำลังขับของมอเตอร์ขับเคลื่อนจะถูกล็อก และคำสั่งเบรกจะถูกดำเนินการก่อนเพื่อให้แน่ใจว่าจะชะลอความเร็วได้ทันเวลา

ระบบเสริมแรงเบรกฉุกเฉิน (EBA)

ในกรณีฉุกเฉิน คนขับมักจะเบรกไม่ได้ทันเวลา แต่จะไม่ได้ใช้แรงเบรกอย่างเต็มที่ จึงทำให้ระยะเบรกไกลขึ้น ในกรณีนี้ ระบบ EBA จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ: เมื่อคนขับเหยียบเบรกอย่างรวดเร็วแต่แรงเบรกไม่เพียงพอ ระบบ EBA สามารถเพิ่มแรงเบรกให้ถึงขีดสุดได้อย่างรวดเร็ว จึงช่วยให้ทำงานร่วมกับระบบ ABS ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้ระยะเบรกลั่นลงและประสิทธิภาพการเบรกสูงขึ้น

ระบบลดความเสี่ยงจากการพลิกคว่ำ (RSC)

ระบบ RSC (ระบบลดความเสี่ยงจากการพลิกคว่ำ) เป็นเทคโนโลยีความปลอดภัยสำหรับยานยนต์ขั้นสูงที่ออกแบบมาเพื่อลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ ระบบนี้จะใช้เซ็นเซอร์ตรวจสอบการกิ้งและองศาการเอียงของตัวถังรถตลอดเวลาเมื่อระบบตรวจพบสถานการณ์ที่รถอาจพลิกคว่ำ ระบบจะเลือกใช้เบรกกับล้อบางข้าง และในบางกรณี ระบบจะลดกำลังขับเคลื่อนของเครื่องยนต์เพื่อช่วยรักษาเสถียรภาพของรถและเพื่อให้คนขับสามารถควบคุมรถได้

5-5. ข้อควรระวังในการขับขี่

ข้อควรระวังในการขับขี่

คำแนะนำในการใช้พลังงาน

เพื่อรับรองความปลอดภัยของท่านและป้องกันความเสียหายที่ไม่จำเป็นต่อรถเนื่องจากการชาร์จไฟที่ไม่เหมาะสม ขอให้ท่านยืนยันว่าแหล่งจ่ายไฟที่เลือกใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟ AC 220 V ในครัวเรือนทั่วไป และกระแสไฟฟ้าสูงสุดที่อนุญาตของเต้ารับและสายเคเบิลต้องไม่น้อยกว่า 16 A เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อวงจรแหล่งจ่ายไฟเนื่องจากกระแสไฟฟ้ามากเกินไป

วิธีการขับขี่แบบประหยัดไฟ

■ หลีกเลี่ยงการออกตัวแรงเกินไป

เมื่อออกตัวรถ พยายามอย่าเหยียบแป้นคันเร่งให้ลึก ซึ่งส่งผลให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยไม่จำเป็น

■ หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วแข่งกะทันหัน

ในระหว่างการขับขี่ พยายามลดการขับแข่งบ่อยๆ และขับด้วยความเร็วคงที่เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยไม่จำเป็น

■ ควบคุมความเร็วในการขับขี่

เมื่อเร่งวิ่งด้วยความเร็วสูง แรงต้านของรถจะเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดและส่งผลให้ประจุไฟลดลงอย่างรวดเร็ว

■ พยายามหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉิน

เมื่อเบรกภายใต้สภาวะที่ปลอดภัย ให้ทำการตัดสินใจล่วงหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ การปล่อยให้รถไหลหรือการแตะแป้นเบรกเบาๆ สามารถลดความเร็วของรถผ่านการสร้างพลังงานคืนของมอเตอร์ และเก็บพลังงานที่สร้างขึ้นไว้ในแบตเตอรี่ เพื่อปรับปรุงระยะทางการขับขี่

■ ใช้ระบบปรับอากาศอย่างเหมาะสม

ควรเปิดระบบปรับอากาศที่ระดับกลางหรือต่ำให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ รถไฟฟ้าต้องอาศัยพลังงานไฟฟ้าในการทำความร้อนหรือทำความเย็น การเปิดระบบปรับอากาศเป็นเวลานานจะส่งผลต่อการใช้พลังงานและลดระยะทางการขับขี่

5. การขับรถ

■ ตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ

เมื่อความดันลมยางต่ำ ความต้านทานการขับเคลื่อนจะเพิ่มขึ้น การรักษาความดันลมยางที่เหมาะสมสามารถลดการใช้พลังงานได้



กรุณาอ่าน

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนยางที่ถูกตัดแปลงเป็นพิเศษ เช่น AT ในสภาพแวดล้อมการขับขี่พิเศษ เนื่องจากความต้านทานที่เพิ่มขึ้นของยางรถ ระยะทางการขับเคลื่อนจะลดลง

■ ทำความสะอาดห้องเก็บสัมภาระเป็นประจำ

เก็บสัมภาระหรือสิ่งของในห้องเก็บสัมภาระเป็นประจำเพื่อลดน้ำหนักบรรทุกและลดการใช้พลังงาน

การขับรถภายใต้สภาวะอันตราย

การขับขี่ที่ปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งเมื่อขับรถบนพื้นถนนที่เป็นน้ำ หิมะ น้ำแข็ง โคลนทราย หรือพื้นถนนที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ความปลอดภัยต้องมาเป็นอันดับหนึ่งตลอดเวลาอย่าขับรถในพื้นที่อันตราย:

- ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยและสิ่งของในรถถูกยึดไว้กับที่แล้วเพื่อป้องกันอันตรายจากการเคลื่อนที่ของสิ่งของภายในระหว่างการขับขี่
- ก่อนขับรถในสภาพแวดล้อมพิเศษและบนถนนที่เป็นอันตราย โปรดตรวจสอบเส้นทางและสภาพพื้นผิวถนนอย่างรอบคอบ
- ขับรถอย่างระมัดระวังเพราะระยะเบรกจะเพิ่มขึ้นบนพื้นถนนที่เป็นอันตราย
- ควบคุมความเร็วและพยายามหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน
- หากรถติดอยู่ในหิมะ โคลน หรือทราย ให้เร่งความเร็วอย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการลื่นไถลของล้อรถ
- หากรถติดอยู่ในน้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน ให้วางเกียร์และเกสไว้ต่ำล้อยขับเคลื่อน หรือใช้โซ่กันลื่นหรือวัสดุป้องกันการลื่นไถลอื่นๆ เพื่อเพิ่มการยึดเกาะ
- หลังจากขับรถบนพื้นที่เป็นทราย โคลน น้ำและหิมะ โปรดตรวจสอบว่าเบรกเป็นปกติหรือไม่
- หลังจากขับรถบนถนนที่เป็นทราย โปรดตรวจสอบระบบเบรก ทรายที่ติดอยู่รอบๆ จานเบรกจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก และอาจทำให้ส่วนประกอบของระบบเบรกเสียหาย
- หลังจากขับรถผ่านหญ้า โคลน กรวด ทราย และแม่น้ำ ให้ตรวจสอบว่ามีหญ้า กิ่งไม้ กรวด ทราย ฯลฯ ติดอยู่ที่ใต้ท้องรถหรือไม่ หากมีให้นำเศษวัสดุดังกล่าวออก หากยังคงขับต่อไปในขณะที่มีเศษวัสดุติดอยู่ จะทำให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยหรือทำให้เกิดความผิดปกติของรถได้
- หากมีการลดแรงดันลมยางลงเพื่อให้เหมาะกับสภาพถนนก่อนขับบนถนนที่เป็นอันตราย ให้เติมลมยางกลับเป็นแรงดันลมยางมาตรฐานเสมอหลังจากผ่านถนนบริเวณนั้นมาแล้ว แรงดันลมยางต่ำเป็นสาเหตุหลักของความเสียหายของยาง เช่น การฉีกขาดและการระเบิด

ของยาง หลังจากขับรดผ่านถนนอันตราย โปรดตรวจสอบว่าล้อและยางเสียหายหรือไม่ การขับรดผ่านถนนอันตรายอาจทำให้ล้อและยางเสียหาย ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดปกติของยาง การเสียการทรงตัวของรถ หรือการบาดเจ็บ



6-1. ระบบควบคุมความเร็ว	6-8. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัย
ระบบควบคุมความเร็วคงที่	ในจุดอับสายตา
(ถ้ามีติดตั้ง)..... 152	ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	(BSD) (ถ้ามีติดตั้ง) 171
(ACC) (ถ้ามีติดตั้ง) 154	ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู
6-2. ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัว	(DOW) (ถ้ามีติดตั้ง) 172
ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัว	ระบบเตือนการชนด้านหลัง
(DAI) (ถ้ามีติดตั้ง)..... 159	(RCW) (ถ้ามีติดตั้ง) 172
6-3. ระบบช่วยเหลือการขับขึ้นสภาพ	ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะ
ความเร็วต่ำ (TJA)	ถอยหลัง (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)..... 173
ระบบช่วยเหลือการขับขึ้นสภาพ	6-9 ระบบตรวจจับป้ายจราจร
ความเร็วต่ำ (TJA) 160	ระบบตรวจจับป้ายจราจร
6-4. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	(TSR) (ถ้ามีติดตั้ง)..... 173
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	6-10. ระบบเตือนแรงดันลมยาง
(LKA) (ถ้ามีติดตั้ง)..... 161	ระบบเตือนแรงดันลมยาง
6-5. ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW)	(TPMS) 174
ระบบเตือนการออกนอกเลน	6-11. ระบบมองภาพรอบทิศทาง
(LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)..... 162	ระบบมองภาพรอบทิศทาง
6-6. ระบบป้องกันการออกนอกเลน	(ถ้ามีติดตั้ง)..... 176
ระบบป้องกันการออกนอกเลน	6-12. ระบบมองภาพขณะถอยหลัง
(LDP) (ถ้ามีติดตั้ง)..... 164	(ถ้ามีติดตั้ง)
6-7. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัย	ระบบมองภาพขณะถอยหลัง 180
ด้านหน้า	6-13. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด
ระบบเตือนการชนด้านหน้า	ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด
(FCW) (ถ้ามีติดตั้ง)..... 167	(ถ้ามีติดตั้ง)..... 181
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ	
(AEB) (ถ้ามีติดตั้ง)..... 168	

6. ระบบช่วยเหลือคนขับ

■ ประกาศเกี่ยวกับระบบช่วยเหลือคนขับ

 กรุณาอ่าน
ตามกฎหมายระเบียบในปัจจุบัน ระบบช่วยเหลือคนขับได้รับการออกแบบมาเพื่อมอบความสะดวกสบายแทนการขับขี่แบบอัตโนมัติ/แบบแอคทีฟเต็มรูปแบบ คนขับมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบต่อรถยนต์ตลอดการขับขี่ เมื่อใช้ระบบช่วยเหลือคนขับ คนขับต้องระมัดระวังและควบคุมรถตลอดเวลา ใส่ใจสภาพถนนทั้งด้านหน้าและด้านหลังเสมอ อย่าปล่อยมือจากพวงมาลัย และต้องแน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนนั่งอยู่ในรถและคาดเข็มขัดนิรภัย หากใช้รถลากจูงรถพ่วง ห้ามใช้ระบบช่วยเหลือคนขับ ให้ปิดระบบช่วยเหลือคนขับด้วยตนเองในการตั้งค่ารถยนต์ การใช้งานระบบช่วยเหลือคนขับนั้นอาศัยอุปกรณ์ตรวจจับ เช่น กล้องและเรดาร์ (ติดตั้งแตกต่างกันตามรุ่นรถ) และหากอุปกรณ์ครบถ้วนจากภายนอกอาจส่งผลต่อการทำงานของระบบช่วยเหลือได้ (เช่น แสง สภาพอากาศ สภาพถนน ฯลฯ) นอกจากนี้ ตัวอุปกรณ์เองก็ถูกจำกัดด้วยเงื่อนไขการใช้งานเช่นกัน ดังนั้น เมื่อใช้ระบบช่วยเหลือคนขับ ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการตัดสินใจของคนขับได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนความรับผิดชอบของคนขับในการขับขี่อย่างปลอดภัยได้

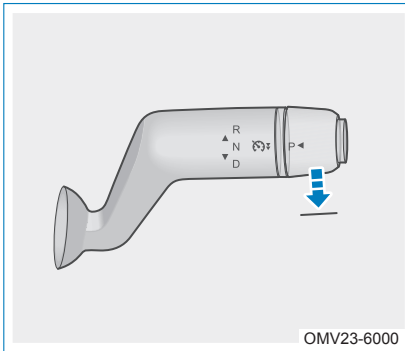
6-1. ระบบควบคุมความเร็ว

■ ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ถ้ามีติดตั้ง)

รถยนต์จะรักษาความเร็วที่คนขับกำหนดไว้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

 คำเตือน
ในสถานการณ์ที่การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ไม่ปลอดภัย การใช้ระบบควบคุมความเร็วถือเป็นการกระทำที่อันตราย ดังนั้น อย่าใช้งานระบบควบคุมความเร็วบนถนนที่แคบหรือขรุขระ รวดเร็ว การขับรถโดยใช้ระบบควบคุมความเร็วบนถนนลื่นก็อันตรายเช่นกัน บนถนนเหล่านี้การเปลี่ยนแปลงแรงยึดเกาะของยางอย่างรวดเร็วอาจทำให้ล้อหมุนโดยไม่จำเป็น และรถอาจสูญเสียการควบคุมได้ ดังนั้นอย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วบนถนนลื่น
 ข้อควรระวัง
เงื่อนไขการเปิดทำงานของระบบควบคุมความเร็ว: • รถอยู่ในสถานะ “READY” ตำแหน่งเกียร์จริงคือ D ความเร็วรถปัจจุบันอยู่ในช่วง 30 - 130 กม./ชม. • รถมีไฟชาร์จเหลืออยู่มากกว่า 30% • รถไม่มีข้อบกพร่องที่เกี่ยวข้อง • คาดเข็มขัดนิรภัยคนขับถูกต้อง

การเข้าสู่ระบบควบคุมความเร็วคงที่



เมื่อตรงตามเงื่อนไขการเปิดทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ให้ตั้งคันเกียร์ลงสองครั้ง ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะเปิดทำงาน ความเร็วรถปัจจุบันจะเป็นความเร็วคงที่ และไอคอนความเร็วคงที่จะสว่างค้าง แฉกหน้าปัดจะแสดงสถานะของระบบควบคุมความเร็วและความเร็วรถที่ตั้งไว้ หากไม่สามารถเข้าสู่โหมดควบคุมความเร็วคงที่ได้เนื่องจากข้อจำกัดอื่นๆ ระบบจะกลับสู่สถานะการขับขี่ก่อนหน้า

การตั้งความเร็ว

- ขณะขับด้วยความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ เมื่อหมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายขึ้นหรือลงหนึ่งครั้ง ความเร็วคงที่จะเพิ่มหรือลดลงครั้งละ 5 กม./ชม.
- ในระหว่างการใช้ความเร็วคงที่ เมื่อคนขับเหยียบคันเร่ง รถจะตอบสนองชั่วคราวด้วยการเร่งความเร็ว หลังจากปล่อยคันเร่ง รถจะกลับสู่ความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้
- ในระหว่างการใช้ความเร็วคงที่ เมื่อคนขับเหยียบแป้นคันเร่งและความเร็วรถกำลังเพิ่มขึ้น ให้ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาล้อยลงสองครั้งเพื่อตั้งค่าความเร็วรถปัจจุบันเป็นความเร็วคงที่ (เช่น ถ้าความเร็วคงที่ปัจจุบันตั้งไว้ที่ 60 กม./ชม. การเหยียบแป้นคันเร่งจะทำให้ความเร็วรถถูกควบคุมอยู่ที่ 70 กม./ชม. ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาล้อยลงสองครั้งเพื่อเปลี่ยนความเร็วคงที่เป็น 70 กม./ชม.)

การออกจากระบบควบคุมความเร็วคงที่

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ และคนขับจะต้องควบคุมรถด้วยตนเอง
 - เหยียบแป้นเบรก
 - ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาล้อยขึ้นหนึ่งครั้ง
 - ปลดเข็มขัดนิรภัยคนขับ
 - แบตเตอรี่รถเหลือน้อยกว่า 30%

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดที่เกี่ยวข้องในรถยนต์ รถจะออกจากระบบและปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ด้วย

ขีดจำกัดของระบบ

- อย่าใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่เมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส:
 - ระหว่างการลากรถในกรณีฉุกเฉิน

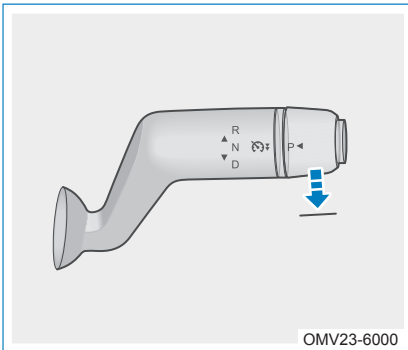
6. ระบบช่วยเหลือคนขับ

- การจราจรติดขัด
- บนถนนที่แคบแค้ว
- บนถนนที่มีโค้งหักศอก
- บนถนนที่ลื่น เช่น ถนนที่มีฝน น้ำแข็ง หรือหิมะปกคลุม
- ความเร็วรถอาจเกินจากความเร็วที่ตั้งไว้เมื่อขับรถขึ้นและลงทางลาดชัน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสามารถควบคุมความเร็วรถที่ตั้งโดยคนขับและสามารถเล่นตามรถคันหน้าในระยะห่างที่ตั้งไว้ได้อย่างปลอดภัย

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



เมื่อมีรถเป้าหมายแล่นอยู่ข้างหน้ารถของท่าน เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วรถอยู่ในช่วง 0 ~ 140 กม./ชม. ให้ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาล้อยลงหนึ่งครั้งเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ในระหว่างนี้ ไอคอนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดสว่างเป็นสีน้ำเงินและมีเสียงเตือนดังขึ้น

เมื่อไม่มีรถเป้าหมายแล่นอยู่ข้างหน้ารถของท่าน เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วรถอยู่ในช่วง 15 ~ 140 กม./ชม. ให้ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาล้อยลงหนึ่งครั้งเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ในระหว่างนี้ ไอคอนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดสว่างเป็นสีน้ำเงินและมีเสียงเตือนดังขึ้น

ตัวเลขไอคอนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นการแสดงความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้

⚠️ ข้อควรระวัง

หลังจากฟังก์ชันนี้ทำงาน ท่านจะสามารถตั้งความเร็วคงที่ได้ตั้งแต่ 15 กม./ชม. ~ 140 กม./ชม. เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ถ้าความเร็วรถในขณะนั้นต่ำกว่า 15 กม./ชม. ความเร็วคงที่ที่ตั้งค่าได้จะอยู่ที่ 15 กม./ชม. ถ้าความเร็วรถสูงกว่า 140 กม./ชม. ความเร็วคงที่ที่ตั้งค่าจะอยู่ที่ความเร็วรถปัจจุบัน

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

■ หลังจากยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ คนขับต้องควบคุมรถด้วยตัวเอง

- เหยียบแป้นเบรก
- ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาล้อยขึ้นหนึ่งครั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

การดำเนินการ เช่น ปลดเข็มขัดนิรภัยคนขับ เปิดประตูด้านคนขับ ฯลฯ จะเป็นการยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติด้วย

ฟังก์ชันหยุดรถและสตาร์ทตามรถคันหน้า

- ฟังก์ชันหยุดรถตามรถคันหน้า: ในกรณีที่กำลังขับรถตามรถคันหน้าอยู่ รถของท่านจะปรับความเร็วและระยะห่างโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถคันหน้า ถ้ารถคันหน้าลดความเร็วและหยุดรถ รถของท่านจะใช้งานเบรกเช่นกันจนกระทั่งรถหยุดนิ่ง
- สตาร์ท: ถ้ารถคันหน้าเริ่มเคลื่อนตัวไปข้างหน้าภายในระยะเวลาสั้นๆ รถของท่านจะเร่งความเร็วตามรถคันหน้าโดยอัตโนมัติ ในกรณีที่หยุดรถเกินระยะเวลาที่กำหนดไว้ ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ถ้าระบบตรวจไม่พบรถข้างหน้า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะควบคุมความเร็วรถของท่านตามค่าที่ตั้งไว้ คนขับต้องคอยสังเกตความปลอดภัยด้านหน้ารถอยู่เสมอและพร้อมควบคุมรถทันที และปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติหากจำเป็น

การปรับความเร็วคงที่

- หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้ว ให้หมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายขึ้นหรือลงเพื่อปรับความเร็วคงที่ให้อยู่ที่ระหว่าง 15 กม./ชม. ~ 140 กม./ชม.
- ขณะขับด้วยความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ เมื่อหมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายขึ้นหรือลงหนึ่งครั้ง ความเร็วคงที่จะเพิ่มหรือลดลงครั้งละ 5 กม./ชม.
- เมื่อคนขับเหยียบแป้นคันเร่งและความเร็วรถกำลังเพิ่มขึ้น ให้ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาล้อยลงหนึ่งครั้งเพื่อตั้งค่าความเร็วรถปัจจุบันเป็นความเร็วคงที่ (เช่น ถ้าความเร็วคงที่ปัจจุบันตั้งไว้ที่ 60 กม./ชม. การเหยียบแป้นคันเร่งจะทำให้ความเร็วรถถูกควบคุมอยู่ที่ 70 กม./ชม. ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาล้อยลงหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนความเร็วคงที่เป็น 70 กม./ชม.)

ระยะห่างจากรถคันหน้า

- หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ให้หมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อปรับระยะห่างดังต่อไปนี้ สามารถตั้งค่าระยะห่างได้ 5 ระดับ เมื่อเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้า แผงหน้าปัดหรือหน้าจอควบคุมส่วนกลาง (ขึ้นอยู่กับรถที่กำหนดค่า) จะแสดงข้อมูลระยะห่างขึ้นมา

⚠ ข้อควรระวัง

ยิ่งตั้งระยะห่างจากรถคันหน้าสั้นเท่าใด ก็จะทำให้คนขับมีเวลาในการตอบสนองน้อยลงเท่านั้น คนขับต้องเป็นผู้เลือกระยะห่างจากรถคันหน้าที่เหมาะสมด้วยตัวเอง กรุณาปรับความเร็วรถและระยะห่างจากรถคันหน้าตามปัจจัยภายนอก เช่น ความคล่องตัวของสภาพการจราจร สภาพอากาศในขณะนั้น และสภาพถนน เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

6. ระบบช่วยเหลือคนขับ

กรุณาอ่านข้อควรระวังต่อไปนี้เสมอเมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ:

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจถูกจำกัดหรือไม่สามารถใช้งานได้:
 - ไม่สามารถใช้งานได้เมื่อแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 10%
 - ใช้ความเร็วเกินกำหนด
 - เมื่อขับเร็วเกินไป ระบบอาจไม่สามารถใช้งานเบรกและลดความเร็วลงได้ทันทั่วทั้งถ้ามีสิ่งกีดขวางตั้งอยู่ข้างหน้า
 - ระบบไม่สามารถใช้งานเบรกและลดความเร็วได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - มีคนเดินถนนหรือยานพาหนะที่ไม่ใช่เครื่องยนต์ และการเคลื่อนตัวที่เชื่อมซ้ำในลักษณะเดียวกันนี้
 - รถก่อสร้าง ยานพาหนะสำหรับงานวิศวกรรม และรถที่มีรูปทรงพิเศษ
 - บริเวณสี่แยกที่มีสัญญาณไฟจราจร
 - การจราจรทางด้านข้าง (เช่น รถที่วิ่งสวนมาทางด้านข้าง คนเดินถนนทางด้านข้าง ฯลฯ)
 - มีรถแล่นสวนมา
 - มีสิ่งกีดขวางบนถนน (เช่น เสาเข็ม รวากัน และป้ายบอกทาง ฯลฯ)
 - ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เวลากลางวันและสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
 - มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด
 - ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอดรถชั้นใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั้นวางของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง)
 - เซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยดิน น้ำแข็ง หิมะ หรือประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด
 - ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไม่สามารถทำงานเกินขีดจำกัดทางกายภาพได้และมีข้อจำกัดบางเรื่อง คนขับต้องคอยควบคุมรถและรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับรถ
 - ถ้ารถอยู่ใกล้กับรถในเลนข้างเคียงอย่างมาก ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจเลือกลดคันดังกล่าวเป็นเป้าหมายสำหรับขับตาม
 - ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่สามารถตอบสนองต่อวัตถุและรถที่อยู่กับที่ รถที่แล่นผ่านหน้า รถที่แล่นสวนมา คนเดินถนน รถจักรยาน และสัตว์

- เมื่อรถหยุดชั่วคราวโดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ คนขับต้องตรวจยืนยันว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ที่ร่วมใช้ถนนอื่นอยู่ด้านหน้ารถ เช่น คนเดินถนน รถจักรยาน และสัตว์
- เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะสีเหลืองบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น ในระหว่างนี้ จะไม่สามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- ในระหว่างที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเข้าควบคุมรถ ห้ามเผลอเหยียบแป้นคันเร่งโดยเด็ดขาด มิฉะนั้นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่เบรกรถ คนขับควรพร้อมที่จะใช้งานเบรกตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยของรถ
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีข้อจำกัดในการตอบสนองต่อการเบรก ถ้ารถคันหน้าเบรกกะทันหัน มีรถคันอื่นแล่นตัดหน้ารถของท่าน หรือรถของท่านตัดหลังรถคันอื่นที่แล่นช้ากว่า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตอบสนองต่อรถคันหน้าหรือตอบสนองช้าเกินไป ในกรณีนี้ คนขับควรเข้าควบคุมรถให้ทันทั่วทั้งที่
- คนขับควรปรับระยะห่างจากรถคันหน้าให้เหมาะสมกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ รวมถึงรับผิดชอบในการหยุดรถอย่างปลอดภัยตลอดเวลา ในขณะที่สภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย (ฝนตก หิมะตก หมอกลงจัด ฯลฯ) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ ในกรณีนี้ ควรปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเหมาะกับการใช้งานบนทางด่วนและถนนที่มีสภาพดี ไม่แนะนำให้ใช้งานบนถนนแคบ ถนนบนภูเขา เนินเขา อุโมงค์ ฯลฯ ถ้าใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนทางโค้ง รถเป้าหมายคันหน้าอาจหายไป หรือการเลือกเป้าหมายจะช้าลงเนื่องจากข้อจำกัดของระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ในกรณีนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าควบคุมรถเพื่อเร่งความเร็วให้ถึงความเร็วที่ตั้งไว้
- ในขณะที่กำลังขับตามรถคันหน้าและรถคันหน้าหยุดวิ่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับท้ายรถของรถคันหน้าได้ ยกเว้นส่วนล่างหรือส่วนบนของรถ (เช่น เพลาท้ายของรถบรรทุกที่มีแชสซีสูง ส่วนบนของรถพ่วงที่มีกระบะบรรทุกต่ำ) ในกรณีเหล่านี้ ระบบจะไม่สามารถกะระยะหยุดรถได้อย่างถูกต้อง และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้ ดังนั้น คนขับต้องคอยสังเกตรถและพร้อมเข้าควบคุมรถตลอดเวลาในระหว่างนี้
- เซ็นเซอร์ไม่ควรมีสิ่งสกปรกติดอยู่ และบริเวณด้านหน้าหรือรอบข้างไม่ควรถูกดัดแปลงหรือตกแต่งด้วยกรอบป้ายทะเบียน ฯลฯ หากมีหิมะปกคลุมเซ็นเซอร์จันเมต ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงาน นอกจากนี้ เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนหรือแรงชน และประสิทธิภาพของระบบอาจลดลงหรือการทำงานล้มเหลว ในกรณีนี้ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อปรับเทียบเซ็นเซอร์ทันทีที่ทำได้
- ข้อควรระวังข้างต้นไม่ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่กำหนดไว้เนื่องจากเหตุผลอื่น ๆ คนขับต้องรับผิดชอบอย่างเต็มที่และพร้อมควบคุมรถตลอดเวลา

6. ระบบช่วยเหลือคนขับ

■ สภาพแวดล้อมในการขับขี่ที่ไม่ปกติ

1. เมื่อเลี้ยวรถบริเวณสี่แยกหรือขับรถเข้าหรือออกจากทางโค้งตามรถข้างหน้า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจตรวจไม่พบรถคันหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกัน หรืออาจตรวจพบรถที่อยู่ในเลนอื่น คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์หรือพร้อมเบรกตลอดเวลา
2. ถ้ารถคันหน้าเปลี่ยนเลนและยังเปลี่ยนเลนไม่สมบูรณ์ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจบบรรทัด คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์หรือพร้อมเบรกตลอดเวลา ถ้ารถคันหน้าเปลี่ยนเลนแต่ยังออกจากเลนไม่สมบูรณ์ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจประเมินว่ารถคันหน้าออกไปจากเลนแล้วและเร่งความเร็วรถของท่าน คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์หรือพร้อมเบรกตลอดเวลา
3. เมื่อขับรถบนทางลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่สามารถตรวจจบบรรทัดในเลนเดียวกันได้ ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
4. เมื่อขับรถตามรถขนาดเล็กที่กว้างเท่ากับรถคันหน้า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจบบรรทัดคันหน้าได้ คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์หรือพร้อมเบรกตลอดเวลา

⚠ คำเตือน

- อย่าออกจากรถเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติควบคุมรถให้หยุดอยู่กับที่
- ขณะที่ขับตามรถคันหน้า ไม่แนะนำให้วางเท้าบนแป้นคันเร่ง ถ้าเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่สามารถเบรกโดยอัตโนมัติได้ เนื่องจากรถถูกควบคุมโดยการเหยียบแป้นคันเร่งจากคนขับอยู่ ระบบจึงไม่ทำงาน
- ถ้าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติควบคุมให้รถหยุดแล้วและหยุดทำงาน ปิด หรือยกเลิกการทำงาน รถจะไม่หยุดอยู่กับที่และอาจเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือถอยไปด้านหลัง เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติควบคุมให้รถหยุดอยู่กับที่ ต้องเตรียมพร้อมสำหรับการเบรกอยู่เสมอ
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นระบบอำนวยความสะดวกที่ให้การช่วยเหลือคนขับ แต่ไม่สามารถทดแทนการควบคุมของคนขับได้ เมื่อเลือกใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ คนขับควรมีสมาธิกับการควบคุมรถและพร้อมใช้งานเบรกตลอดเวลา หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ระหว่างใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ความสามารถในการเบรกอัตโนมัติของรถจะถูกจำกัด ดังนั้น คนขับยังคงต้องมีความสามารถในการสังเกตสภาพถนนและสภาพการจราจรอยู่ตลอดเวลา เมื่อคนขับรับรู้ถึงอันตราย ต้องเหยียบแป้นเบรกให้ทันทั่วทั้งที่เพื่อเบรก

6-2. ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัว

ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัว (DAI) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัว: ขณะที่รถจอดติดไฟสัญญาณจราจรอยู่ที่บริเวณสี่แยกซึ่งมีสัญญาณไฟจราจรหรือถนนที่มีการจราจรคับคั่ง เมื่อรถคันหน้าออกตัว ระบบจะส่งสัญญาณภาพและเสียงเพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ออกตัว ฟังก์ชันนี้ช่วยให้คนขับสามารถผ่อนคลายและมีสมาธิกับสิ่งอื่นๆ นอกเหนือจากการขับรถในทั้งสองสถานการณ์ที่กล่าวมาข้างต้น เมื่อสภาพการจราจรเปลี่ยนไป ระบบจะช่วยคนขับให้ออกตัวได้อย่างเหมาะสมทันเวลา



คลิก “Vehicle” ในหน้าจอควบคุมส่วนกลาง เลือก “Intelligent Drive Assist” แล้วคลิก สวิตช์ “Forward Vehicle Start Reminder” เพื่อเปิดหรือปิดการทำงาน

- เมื่อรถคันหน้าแล่นห่างออกไปจนอยู่ในระยะห่างที่กำหนด ระบบจะแสดงข้อความ “Vehicle ahead has driven away” บนแผงหน้าปัดหรือหน้าจอควบคุมส่วนกลาง (ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ) และเสียงเตือนจะดังขึ้น

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจไม่ทำงาน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R มีคนเดินถนนหรือรถที่มีรูปทรงแปลก หรือไม่มีรถข้างหน้า
- รถคันหน้ากับรถของท่านมีระยะที่ใกล้กันหรือรถคันหน้ากับรถของท่านจอดอยู่ใกล้ที่เป็นระยะเวลานั้นๆ
- ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เป็นช่วงเวลากลางคืนทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - สภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
 - มิดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด
- ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอดรถชั้นใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั้นวางของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง) เซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยดิน น้ำแข็ง หิมะ หรือประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

6. ระบบช่วยเหลือคนขับ

⚠ คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัวเป็นระบบช่วยเหลือคนขับซึ่งไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการตัดสินใจของคนขับได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนความรับผิดชอบของคนขับในการขับอย่างปลอดภัยได้
- เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถทำการตรวจจับอย่างถูกต้องภายใต้สภาวะต่างๆ ได้เนื่องจากสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อนของสภาพการจราจรในขณะนั้น สภาพถนน และสภาพอากาศ ฯลฯ ถ้าเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัวจะไม่ทำงาน

6-3. ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)

ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) จะตรวจจับเส้นแบ่งเลนผ่านกล้องมองภาพด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าเพื่อควบคุมรถในแนวตั้งและแนวระนาบ สนับสนุนการขับขี่และลดภาระของคนขับภายใต้สภาพการขับขี่ที่สงบเงียบหรือในสภาพการจราจรหนาแน่น

■ ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)

ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำและระบบรักษารถให้อยู่กลางเลนสามารถลดภาระของคนขับภายใต้สภาพการขับขี่ที่ทำให้รู้สึกเหนื่อยล้าหรือสภาพการจราจรที่หนาแน่นเพื่อช่วยเหลือคนขับ ฟังก์ชันนี้จะใช้กล้องมองภาพด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชันที่กระจกบังลมหน้าเป็นหลักในการตรวจจับเส้นแบ่งเลนและควบคุมรถในแนวตั้งและแนวระนาบ

ระบบ TJA จะถูกใช้เมื่อความเร็วต่ำกว่า 60 กม./ชม.: รถจะได้รับการควบคุมให้อยู่กึ่งกลางเลน ถ้าตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน รถจะแล่นตามรถคันหน้าที่เป็นเป้าหมาย ถ้าตรวจไม่พบทั้งเส้นแบ่งเลนหรือรถคันหน้า ระบบ TJA จะปิดการทำงาน

ระบบ ICA จะถูกใช้เมื่อความเร็วอยู่ที่ 60 กม./ชม. - 130 กม./ชม.: รถจะได้รับการควบคุมให้อยู่กึ่งกลางเลน ถ้าตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน ระบบ ICA จะปิดการทำงานโดยไม่คำนึงว่าจะมีรถเป้าหมายอยู่ข้างหน้าหรือไม่

📖 กรุณาอ่าน

เมื่อตั้งค่าเปิดแจ้งเตือนการยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไว้ในระบบมัลติมีเดีย แผงหน้าปัดจะขึ้นบิ๊อปอัพแจ้งเตือนเมื่อระบบ TJA และระบบ ICA ยกเลิกการทำงาน เมื่อปิดแจ้งเตือนการยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ แผงหน้าปัดจะไม่ขึ้นบิ๊อปอัพแจ้งเตือนเมื่อระบบยกเลิกการทำงาน

ขีดจำกัดของระบบ

■ ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) อาจทำงานไม่ถูกต้องในสภาวะต่อไปนี้:

1. เปิดไฟเลี้ยว
2. เปิดไฟฉุกเฉิน

3. ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
4. เลนแคบหรือกว้างเกินไป
5. รัศมีทางโค้งแคบเกินไป
6. คนขับหมุนพวงมาลัยมากเกินไป
7. มีเงื่อนไขการปิดทำงานใดๆ ของระบบ ACC

คำเตือน

- คนขับต้องควบคุมและใช้งานรถตามความจำเป็นในระหว่างกระบวนการขับรถเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย
- ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) มีหน้าที่ให้การช่วยเหลือท่านเท่านั้น และอาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องภายใต้ทุกสภาวะการขับขี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร หรือสภาพถนน

ข้อควรระวังสำหรับระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)

1. ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) เป็นระบบช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถทำงานเกินขีดจำกัดทางกายภาพได้และมีข้อจำกัดบางเรื่อง คนขับต้องคอยควบคุมและรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับรถ
2. การควบคุมตามแนวยาวของระบบ TJA ควบคุมโดยระบบ ACC ส่วนการควบคุมตามแนวข้างของระบบ TJA/ICA ควบคุมโดยระบบ LKA ดังนั้นข้อควรระวังทั้งหมดสำหรับระบบ ACC และระบบ LKA จึงใช้ได้กับระบบนี้ด้วย
3. ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) ไม่มีฟังก์ชันการขับอัตโนมัติ และ ไม่สนับสนุนการปล่อยมือออกจากพวงมาลัยขณะขับรถ เมื่ออยู่ภายใต้สภาวะต่างๆ เช่น กำลังเข้าโค้ง ขับข้ามเลน ขับรวมเลน และเมื่อมีรถคันตัดหน้า คนขับควรควบคุมรถตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัย
4. ประสิทธิภาพของระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) จะได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศ แสงสว่าง และความชัดเจนของเส้นแบ่งเลน ประสิทธิภาพอาจลดลงอย่างมาก หรือสูญเสียการควบคุมในกรณีที่มีแสงสว่างจากด้านหลัง พระอาทิตย์ตก กลางคืน มีหิมะ หรือน้ำแข็งปกคลุมพื้นถนน และเส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจนเนื่องจากถนนเสื่อมสภาพ

ข้อควรระวังข้างต้นไม่ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่กำหนดไว้เนื่องจากเหตุผลอื่นๆ คนขับต้องรับผิดชอบและพร้อมควบคุมรถตลอดเวลา

6-4. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะตรวจจับขอบเขตของเลนโดยใช้กล้องบนกระจกบังลมหน้า เมื่อคนขับเบี่ยงออกจากเลนโดยไม่ตั้งใจหรือเปิดไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนเลน ถ้าไม่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถที่วิ่งสวนมาในเลนติดกันหรือรถที่วิ่งตามมาในเลนเดียวกัน ควรหักพวงมาลัยล่วงหน้าเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการชน

6. ระบบช่วยเหลือคนขับ

ตราบไคที่ระบบยังคงตรวจจับขอบเขตได้หนึ่งเลน ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าสู่สภาวะพร้อมทำงาน เนื่องจากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนได้รับการออกแบบมาสำหรับรถที่วิ่งบนทางหลวงและถนนเส้นอื่นที่มีสภาพดี ระบบจะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วงระหว่าง 60 ~ 120 กม./ชม. เท่านั้น เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน หน้าต่างข้อความเตือน “Emergency lane keeping is activated” จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดพร้อมเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนคนขับ



คลิก “Vehicle” ในหน้าจอการควบคุมส่วนกลาง เลือกตัวเลือก “Intelligent Drive Assist” แล้วคลิกสวิตช์ “Emergency Lane Keep Assist” เพื่อเปิดหรือปิดการทำงานของตราบไคที่ระบบยังคงตรวจจับขอบเขตได้หนึ่งเลน ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าสู่สภาวะพร้อมทำงาน เนื่องจากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนได้รับการออกแบบมาสำหรับรถที่วิ่งบนทางหลวงและถนนเส้นอื่นที่มีสภาพดี ระบบจะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วงระหว่าง 60 ~ 120 กม./ชม. เท่านั้น เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน หน้าต่างข้อความเตือน “Lane keeping assist system is activated” จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดพร้อมเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนคนขับ

- ฟังก์ชัน LKA อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้: ตัวอย่าง:
 - สำหรับเป้าหมายที่มีขนาดเล็กกว่า (รถจักรยานยนต์, รถจักรยาน ฯลฯ)
 - สำหรับเป้าหมายที่อยู่กับที่
 - เมื่อรถปัจจุบันเข้าไปใกล้รถคันหน้าและบดบังการตรวจจับของกล้อง หรือเมื่อรถต่อไปนี้ขับเข้าไปใกล้รถปัจจุบันและบดบังการตรวจจับของเซ็นเซอร์

6-5. ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW)

ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อคนขับเบี่ยงออกจากเลนปัจจุบันโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณภาพและเตือนเพื่อแจ้งเตือนคนขับ ช่วงความเร็วรถที่สามารถใช้ได้สำหรับระบบเตือนการออกนอกเลนจะอยู่ที่ 65 กม./ชม. ~ 140 กม./ชม.

6. ระบบช่วยเหลือคนขับ



คลิก “Vehicle” ในหน้าจอการควบคุม ส่วนกลาง เลือกตัวเลือก “Intelligent Drive Assist” แล้วคลิกสวิตช์ “Lane Departure Warning Assist” เพื่อเปิดหรือปิดการทำงาน

- เมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน ระบบจะแจ้งเตือนคนขับผ่านสัญญาณภาพบนแผงหน้าปัดหรือหน้าจอการควบคุมส่วนกลาง (ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ) และเสียงเตือน

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การทำงานของระบบ LDW อาจถูกจำกัดหรือไม่ทำงานอย่างถูกต้อง ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- ใช้ความเร็วเกินกำหนด
- ขับรถบนทางลาด โค้งหักศอก ถนนที่มีหลุมขนาดใหญ่ ถนนที่มีรอยต่อมากมาย ถนนที่ไม่มีเส้นแบ่งเลน มีเส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน หรือถนนที่มีเส้นแบ่งเลนไม่เป็นระเบียบเนื่องจากการก่อสร้าง
- รถเอียงมากเนื่องจากบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปหรือแรงดันลมยางผิดปกติ
- ไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้เนื่องจากรถได้รับผลกระทบจากลมที่พัดมาในแนวขวาง หรืออยู่ใกล้กับรถคันหน้ามากเกินไป
- ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เวลาากลางคืนและสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
 - มิดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

6. ระบบช่วยเหลือคนขับ

⚠ คำเตือน

- ระบบเตือนการออกนอกเลนเป็นระบบช่วยเหลือคนขับซึ่งไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการตัดสินใจของคนขับได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนความรับผิดชอบของคนขับในการขับขี่อย่างปลอดภัยได้
- อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนที่บริเวณสี่แยกหรือทางแยกถนน
- อย่าใช้งานระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่อรถใช้ยางสำรองหรือโซ่กันลื่นอยู่
- อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่ออย่างลึกมากเกินไปหรือแรงดันลมยางอ่อนเกินไป
- อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่อใช้ยางที่มีโครงสร้าง ผู้ผลิต แบรินด์ หรือรูปแบบดอกยางต่างกันร่วมกัน
- อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่อขับบนถนนที่มีการก่อสร้าง (มีการปิดชั้น เช่น ป้ายก่อสร้าง, กรวย ฯลฯ)
- อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่ออยู่บนทางโค้งหักศอก บนทางลาดชัน ถนนที่มีหิมะปกคลุม หรือถนนลื่น หรือในสภาพอากาศ เช่น ฝนตก หิมะตก หรือมีหมอก ฯลฯ
- เมื่อไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือมีเส้นแบ่งเลนหลายเส้น หรือเส้นแบ่งเลนขาด ไม่ชัดเจน หรือมีวัตถุบดบัง ระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

6.6 ระบบป้องกันการออกนอกเลน

ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP) (ถ้ามีติดตั้ง)

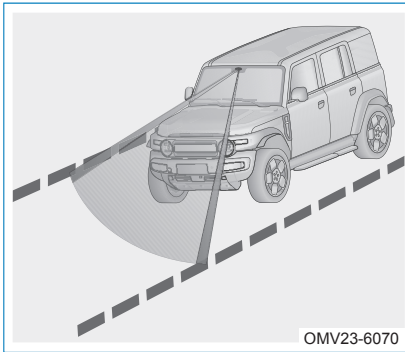
ระบบป้องกันการออกนอกเลนจะตรวจจับขอบเขตของเลนผ่านกล้องบนกระจกบังลมหน้าซึ่งช่วยให้คนขับสามารถหักเลี้ยวพวงมาลัยได้เมื่อคนขับเบี่ยงออกจากเลนโดยไม่ตั้งใจ



OMV23-4471

คลิก “Vehicle” ในหน้าจอการควบคุม ส่วนกลาง เลือกตัวเลือก “Intelligent Drive Assist” แล้วคลิกสวิตช์ “Lane Departure Warning Assist” เพื่อเปิดหรือปิดการทำงาน

6. ระบบช่วยเหลือคนขับ



ตราใบใดที่ระบบยังคงตรวจจับขอบเขตได้หนึ่งเลน ระบบป้องกันการออกนอกเลนจะเข้าสู่สภาวะพร้อมทำงาน

เนื่องจากระบบป้องกันการออกนอกเลนได้รับการออกแบบมาสำหรับรถที่วิ่งบนทางหลวงและถนนเส้นอื่นที่มีสภาพดี ระบบจะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วงระหว่าง 60 ~ 140 กม./ชม. เท่านั้น ในระหว่างรอบการทำงาน ของระบบป้องกันการออกนอกเลน ความเร็ว การเปิดใช้งานครั้งแรกต้องอยู่ที่ 65 กม./ชม. หรือสูงกว่า จากนั้นจะสามารถเปิดใช้งานได้ ภายในระหว่างรอบการทำงานที่ 60 กม./ชม. หรือสูงกว่า เมื่อความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 60 กม./ชม. ระบบจะถือว่ารอบการทำงาน สิ้นสุดลงแล้ว

■ ระบบ LDP อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้ ตัวอย่าง:

- สำหรับเป้าหมายที่มีขนาดเล็กกว่า (รถจักรยานยนต์, รถจักรยาน ฯลฯ)
- สำหรับเป้าหมายที่อยู่กับที่
- เมื่อรถปัจจุบันเข้าไปใกล้รถคันหน้าและบดบังการตรวจจับของกล้อง หรือเมื่อรถต่อไปนี้ขับเข้าไปใกล้รถปัจจุบันและบดบังการตรวจจับของเซ็นเซอร์

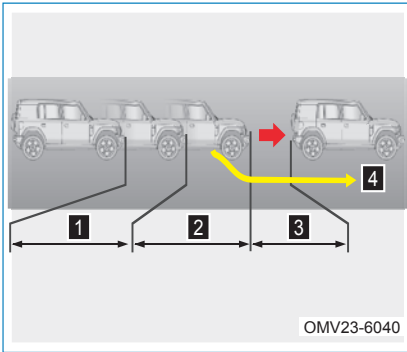
6-7. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าประกอบด้วยสองฟังก์ชัน: ระบบเตือนการชนด้านหน้า และระบบความปลอดภัยอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)



คลิก "Vehicle" ในหน้าจอการควบคุม ส่วนกลางของระบบเครื่องเสียงเพื่อเลือก "Intelligent Drive Assist" แล้วคลิกปุ่ม "Forward Collision Warning Assist": เปิด/ปิด

6. ระบบช่วยเหลือคนขับ



- 1 เริ่มเตือนล่วงหน้าก่อนชน
- 2 เริ่มเบรกบางส่วนก่อนชน
- 3 เริ่มเบรกจนสุดก่อนชน
- 4 ถ้าคนขับตอบสนองอย่างถูกต้อง (เช่น หลีกเสี่ยงการชนโดยการบังคับเลี้ยว) การเบรกฉุกเฉินที่จะเกิดขึ้นในลำดับถัดไป จะถูกยกเลิก

- ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการตรวจจับคนเดินถนน แต่ไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - คนเดินถนนด้านหน้าถูกบดบังบางส่วนหรือเสื้อผ้าที่สวมใส่ทำให้ไม่เห็นรูปร่างที่ชัดเจน
 - ไม่สามารถแยกคนเดินถนนด้านหน้าออกจากพื้นหลังได้และคนเดินถนนด้านหน้าถือสิ่งของขนาดใหญ่
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าอาจทำงานล่าช้าหรือไม่ทำงานเลย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เป้าหมายข้างหน้ามีการสะท้อนจากเซ็นเซอร์น้อย เช่น รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน หรือ เป้าหมายข้างหน้าตัดเข้ามาในเส้นทางที่รถกำลังขับอยู่ในระยะใกล้
 - รถของท่านวิ่งอยู่กึ่งกลางเลนโดยที่บางส่วนของรถคันหน้าอยู่ในเลนเดียวกันนี้ หรือรถคันหน้าวิ่งอยู่กึ่งกลางเลนโดยที่บางส่วนของรถท่านอยู่ในเลนนี้
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าอาจไม่ใช้งานเบรกหรือหยุดใช้งานเบรก ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - คนขับต้องแก้ไขสถานการณ์กะทันหัน เช่น เหยียบแป้นคันเร่งลึกๆ หักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรกจนสุด
 - ตรวจไม่พบความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถ จักรยานยนต์ รถจักรยาน หรือคนเดินถนนด้านหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

- ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าจะเปิดทำงานตามค่าเริ่มต้นเมื่อสตาร์ทรถ
- ก่อนเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่ตั้งค่าไว้ กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P
- ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนในทุกสถานการณ์ได้ คนขับยังคงต้องเหยียบแป้นเบรกให้ทันเวลาเมื่อระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าทำงาน

⚠ คำเตือน

- หลังจากที่เปิดระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าแล้ว แม้จะตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบก็จะไม่เบรกรถ จึงไม่แนะนำให้ปิดการทำงานของฟังก์ชันนี้

ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อตรวจพบรถจอดอยู่กับที่หรือรถบรรทุกอยู่ด้านหน้าขณะที่ความเร็วรถอยู่ที่ 30 กม./ชม. ถึง 85 กม./ชม. และระบบประเมินแล้วว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน หรือเมื่อตรวจพบรถกำลังเคลื่อนที่หรือรถบรรทุกอยู่ด้านหน้าขณะที่ความเร็วรถอยู่ที่ 30 กม./ชม. ถึง 140 กม./ชม. และระบบประเมินแล้วว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน หรือเมื่อตรวจพบคนเดินถนน รถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานอยู่ด้านหน้าขณะที่ความเร็วรถอยู่ที่ 30 กม./ชม. ถึง 85 กม./ชม. และระบบประเมินแล้วว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะส่งข้อมูลสัญญาณภาพและเสียงเพื่อแจ้งเตือนคนขับ หลังจากความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้าลดลงแล้ว สัญญาณเตือนจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า แผงหน้าปัดหรือหน้าจอการควบคุมส่วนกลาง (ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ) จะแสดงข้อความ “Front collision warning system triggered” พร้อมเสียงเตือน

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การทำงานของระบบ FCW อาจถูกจำกัดหรือไม่ทำงานอย่างถูกต้อง ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 4 กม./ชม. ฟังก์ชันนี้จะไม่เปิดทำงาน
- ระบบไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนสิ่งกีดขวางที่อยู่กับที่บนถนนได้ (เช่น เสาเข็ม รวากัน และป้ายบอกทาง ฯลฯ)
- เนื่องจากข้อจำกัดเกี่ยวกับองค์ประกอบของเซ็นเซอร์ และข้อจำกัดของฟังก์ชัน ระบบอาจไม่สามารถตรวจจบบัตุที่เตี้ยหรือสิ่งกีดขวางที่อยู่ในระยะใกล้ทางด้านหน้ารถได้
- ระบบไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนรถที่แล่นสวนมาหรือรถที่สวนมาทางด้านข้างหรือรถในเส้นแบ่งเลนที่อยู่ติดกันได้
- เมื่อความเร็วสัมพันธ์แตกต่างจากรถคันหน้ามากหรือรถคันหน้าเบรกกะทันหัน ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลา
- การเปิดใช้งานฟังก์ชันอาจล่าช้าเมื่อมีรถตัดเข้ามาระยะใกล้หรือตัดเข้ามาในเลนนี้กะทันหัน
- ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลาหากเป้าหมายนั้นสามารถตรวจจับได้หลังจากที่รถของท่านเปลี่ยนเลนแล้วเท่านั้น
- ประสิทธิภาพการตรวจจับของระบบจะถูกจำกัดสำหรับเป้าหมายที่อยู่บนทางโค้ง และฟังก์ชันนี้อาจไม่เปิดทำงาน
- ฟังก์ชันนี้อาจไม่เปิดทำงาน สำหรับเป้าหมายที่มีการสะท้อนจากเซ็นเซอร์น้อย เช่น คนเดินถนน รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์
- ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลา สำหรับรถที่มีแชสซีสูงหรือมีฝากระบะท้ายยาวเกินไป

6. ระบบช่วยเหลือคนขับ

- ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เวลากลางคืนและสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
 - มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด
- ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอดรถชั้นใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั้นวางของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง) เซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยดิน น้ำแข็ง หิมะ หรือประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

คำเตือน

- ระบบเตือนการชนด้านหน้าเป็นระบบช่วยเหลือคนขับซึ่งไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการตัดสินใจของคนขับได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนความรับผิดชอบของคนขับในการขับได้อย่างปลอดภัยได้
- คนขับมีหน้าที่สำคัญที่สุดในการควบคุมรถ ระบบเตือนการชนด้านหน้าอาจหยุดส่งสัญญาณเตือนเมื่อคนขับหักเลี้ยวพวงมาลัยเร็วๆ หรือเหยียบแป้นเบรกเพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการทำงานของรถ
- คนขับไม่ควรพึ่งพาระบบเตือนการชนด้านหน้าเพียงอย่างเดียว และไม่ควรถังใจทดสอบการทำงานของระบบหรือรอให้ฟังก์ชันทำงานเท่านั้น เนื่องจากข้อจำกัดด้านประสิทธิภาพของระบบโดยธรรมชาติ จึงไม่สามารถหลีกเลี่ยงการทำงานจากความผิดพลาดหรือการที่ระบบไม่ทำงานได้โดยสมบูรณ์
- เพื่อป้องกันอุบัติเหตุซึ่งเกิดจากการมองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ก่อนขับรถ คนขับต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางที่ได้อยู่รอบๆ รถซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย
- เมื่อระบบเตือนการชนด้านหน้าทำงาน คนขับจำเป็นต้องตัดสินใจทันทีว่าจะเบรกหรือไม่ โดยคำนึงถึงสภาพถนนในขณะนั้น
- เซ็นเซอร์และกล้องอาจไม่สามารถทำการตรวจจับอย่างถูกต้องภายใต้สภาวะต่างๆ ได้เนื่องจากสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อนของสภาพการจราจรในขณะนั้น สภาพถนน และสภาพอากาศ ฯลฯ ถ้าเซ็นเซอร์และกล้องไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้าได้ ระบบเตือนการชนด้านหน้าจะไม่เปิดทำงาน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 4 กม./ชม. ถึง 50 กม./ชม. และตรวจพบรถจอดอยู่กั้นที่หรือมีรถบรรทุกข้างหน้า ซึ่งระบบประเมินแล้วว่าอาจเกิดการชน หรือเมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 4 กม./ชม. ถึง 85 กม./ชม. และตรวจพบรถเคลื่อนที่อยู่ในทิศทางเดียวกันหรือมีรถบรรทุกอยู่ข้างหน้า ซึ่งระบบประเมินแล้วว่าอาจเกิดการชน หรือเมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 4 กม./ชม. ถึง 60 กม./ชม. และ

ตรวจพบคนเดินถนน รถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานอยู่ข้างหน้า ซึ่งระบบประเมินแล้วว่า อาจเกิดการชน ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะทำงานและระบบจะใช้งานเบรกเพื่อลดความเร็วรถลงเพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดระดับความรุนแรงของการชน

 คำเตือน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะปล่อยเบรกหลังจากที่ความเร็วรถลดลงถึง 60 กม./ชม. (เช่น ถ้าความเร็วรถปัจจุบันอยู่ที่ 80 กม./ชม. และระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน ระบบจะปล่อยเบรกเมื่อความเร็วรถลดลงถึง 20 กม./ชม. จากนั้นคนขับต้องเหยียบแป้นเบรกทันทีเพื่อให้รถหยุดสนิท)

เมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน แผงหน้าปัดหรือหน้าจอการควบคุมส่วนกลาง (ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ) จะแสดงข้อความ “Autonomous emergency braking triggered” พร้อมกับเสียงเตือน และระบบจะทำการเบรก

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การทำงานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจถูกจำกัดหรือไม่ทำงานอย่างถูกต้อง ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเหมาะกับการตอบสนองต่อการชนด้านหน้าเท่านั้น เมื่อรถอยู่ในเกียร์ถอยหลังและความเร็วรถต่ำกว่า 4 กม./ชม. ฟังก์ชันนี้จะไม่เปิดทำงาน
- ระบบไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนสิ่งกีดขวางที่อยู่กับที่บนถนนได้ (เช่น เสาค้ำ เสาเข็ม รากต้นไม้ ป้ายบอกทาง ฯลฯ) รถที่แล่นสวนมาหรือรถที่สวนมาทางด้านข้างหรือรถในเลนแบ่งเลนที่อยู่ติดกันได้
- เมื่อรถขับผ่านอุปสรรค เช่น โครงเหล็กติดไฟสัญญาณเหนือทางรถไฟ รางรถไฟ หรือ ไม้มัน จำกัดความสูง ฟังก์ชันนี้อาจทำงานโดยไม่ตั้งใจ
- เมื่อความเร็วสัมพัทธ์แตกต่างจากรถคันหน้ามากหรือรถคันหน้าเบรกกะทันหัน ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลาและใช้งานเบรก
- การเปิดใช้งานฟังก์ชันอาจล่าช้าเมื่อมีรถตัดเข้ามาระยะใกล้หรือตัดเข้ามาในเลนนี้กะทันหัน
- ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลาและใช้งานเบรกได้หากเป้าหมายนั้นสามารถตรวจจับได้หลังจากที่รถของท่านเปลี่ยนเลนแล้วเท่านั้น
- ประสิทธิภาพการตรวจจับของระบบจะถูกจำกัดสำหรับเป้าหมายที่อยู่บนทางโค้ง และฟังก์ชันนี้อาจไม่เปิดทำงาน
- ฟังก์ชันนี้อาจไม่เปิดทำงาน สำหรับเป้าหมายที่มีการสะท้อนจากเซ็นเซอร์น้อย เช่น คนเดินถนน รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์
- ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลา สำหรับรถที่มีแชสซีสูงหรือมีฝากระโปรงท้ายยาวเกินไป

6. ระบบช่วยเหลือคนขับ

- ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เวลากลางคืนและสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
 - มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด
- ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอดรถชั้นใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั้นวางของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง) เซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยดิน น้ำแข็ง หิมะ หรือประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

⚠ คำเตือน

- ถ้าสถานการณ์ใดต่อไปนี้อาจเกิดขึ้น ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่ทำงาน: ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ ปิดประตูด้านคนขับไม่สนิท เกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง D และไม่ได้ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวด้วยตัวเอง
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นระบบช่วยเหลือคนขับซึ่งสามารถลดความเร็วรถได้เมื่อตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชน แต่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการเบรกและหยุดรถหรือการชนได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการประเมินสภาพการจราจรและความรับผิดชอบของคนขับในการขับอย่างปลอดภัยได้
- คนขับมีหน้าที่สำคัญที่สุดในการควบคุมรถ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ทำงานเมื่อคนขับต้องแก้ไขสถานการณ์อย่างกะทันหัน เช่น หักเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็วหรือเหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อไม่ให้รบกวนการทำงานของรถ
- คนขับไม่ควรพึ่งพาระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพียงอย่างเดียว และไม่ควรตั้งใจทดสอบการทำงานของระบบหรือรอให้ฟังก์ชันทำงานเท่านั้น เนื่องจากข้อจำกัดด้านประสิทธิภาพของระบบโดยธรรมชาติ จึงไม่สามารถหลีกเลี่ยงการทำงานจากความผิดพลาดหรือการที่ระบบไม่ทำงานได้โดยสมบูรณ์
- เซ็นเซอร์และกล้องอาจไม่สามารถตรวจจับอย่างถูกต้องภายใต้สภาวะต่างๆ ได้เนื่องจากสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อนของสภาพการจราจรในขณะนั้น สภาพถนน และสภาพอากาศ ฯลฯ ถ้าเซ็นเซอร์และกล้องไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้าได้ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่เปิดทำงาน
- ถ้าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน แป้นเบรกจะเลื่อนลงอย่างรวดเร็ว เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ใต้แป้นเบรก เช่น พรอมปูพื้นรถ

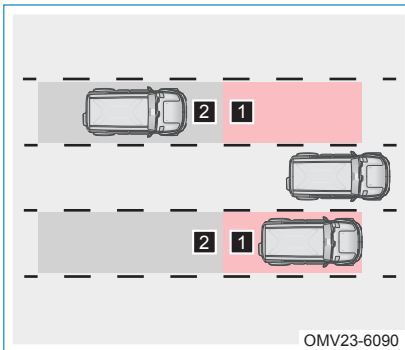
6-8. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยในจุดอับสายตา

ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยในจุดอับสายตาประกอบด้วยระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD), ระบบช่วยเปลี่ยนเลน (LCA), ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW), ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW) และระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)

■ ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD) (ถ้ามีติดตั้ง)

เซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบจุดอับสายตาจะทำหน้าที่ตรวจสอบจุดอับสายตาในระหว่างการมองเห็นของคนขับ เมื่อรถเข้าสู่บริเวณจุดอับสายตาและอยู่ในเงื่อนไขของการเปิดสัญญาณเตือน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนคนขับ

ระบบช่วยเปลี่ยนเลนจะทำหน้าที่ตรวจสอบเลนข้างเคียงทั้งด้านซ้ายและขวาของรถ เมื่อรถคันอื่นเข้ามาใกล้รถของท่านอย่างรวดเร็วจากจุดนี้ หรือเมื่อรถคันอื่นเข้ามาในจุดนี้และตรงตามเงื่อนไขของการเปิดสัญญาณเตือน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนทันที



ระบบจะเปิดและทำงานตามปกติโดยไม่เกิดความผิดพลาดใดๆ เมื่อคันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง R และความเร็วยังไม่ถึงกว่า 15 กม./ชม. ระบบ BSD/LCA จะเปิดทำงาน

- 1 ระยะเวลาตรวจจับของระบบตรวจสอบจุดอับสายตา
- 2 รถคันอื่นเข้ามาใกล้ระยะเวลาตรวจจับของระบบตรวจสอบจุดอับสายตา

■ สัญลักษณ์

เมื่อเปิดระบบ BSD/LCA และระบบทำการตรวจสอบตัวเอง ไฟ LED แสดงสถานะของระบบตรวจสอบจุดอับสายตาบนกระจกมองข้างจะติดสว่างเป็นเวลา 2 วินาที แล้วดับลง

เมื่อการทำงานของระบบตรวจสอบจุดอับสายตา/ระบบช่วยเปลี่ยนเลนเกิดความผิดปกติขึ้น ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

■ สัญลักษณ์เตือน

เมื่อมีรถเป้าหมายเข้ามาในจุดอับสายตาจากทางด้านซ้าย/ขวาของรถและตรงตามเงื่อนไขการแจ้งเตือน สัญญาณแจ้งเตือนระดับ I จะทำงาน ไฟ LED แสดงสถานะระบบตรวจสอบจุดอับสายตาจะติดสว่างและไฟโค้งสีเหลืองจะปรากฏบนหน้าจอแจ้งเตือนขนาดใหญ่เพื่อเตือนคนขับให้ระมัดระวังอันตรายจากรถที่อยู่ด้านหลังทั้งสองด้านและขับด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยจนกว่าสัญญาณเตือนจะหายไป ในกรณีนี้ ถ้าคนขับเปิดไฟเลี้ยวในด้านที่ได้รับการแจ้งเตือน สัญญาณแจ้งเตือนระดับ II จะทำงาน และไฟ LED แสดงสถานะระบบตรวจสอบจุดอับสายตาบนกระจกมองข้างจะกะพริบเร็วๆ และไฟโค้งสีแดงจะปรากฏบนหน้าจอแจ้งเตือนขนาดใหญ่เพื่อเตือนคนขับให้ระมัดระวังอันตรายจากการเปลี่ยนเลนในระหว่างนี้นั้นกว่าสัญญาณเตือนจะหายไป

6. ระบบช่วยเหลือคนขับ

 ข้อควรระวัง
• หากมีหิมะ น้ำแข็ง และดิน ฯลฯ สะสมอยู่ปริมาณมากในบริเวณใกล้กับตำแหน่งติดตั้งเซ็นเซอร์ จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการตรวจจับของระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD) • เมื่อลากจูงรถหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ด้านหลังรถ (เช่น แร็ควางจักรยาน) จะเกิดการรบกวนคลื่นวิทยุของเซ็นเซอร์และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบ
 คำเตือน
• ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD) จะให้การช่วยเหลือคนขับเท่านั้น และไม่ว่าในกรณีใดๆ คนขับต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ

ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อจอดรถ ระบบตรวจสอบจุดอับสายตาจะตรวจจับเลนที่อยู่ติดกันทางด้านหลังรถของท่าน และวิเคราะห์วิถีการเคลื่อนที่ของรถในบริเวณดังกล่าว และวิเคราะห์ความเสี่ยงที่เป้าหมายจะเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารเมื่อเปิดประตูตามสัญญาณการเปิดประตुरถ เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ควรแจ้งเตือนผู้โดยสารล่วงหน้า

- ระบบจะเปิดและทำงานตามปกติโดยไม่เกิดความผิดพลาดใดๆ เกี่ยวข้องในตำแหน่ง P
- เมื่อมีรถเป้าหมายอยู่ในระยะการตรวจจับทางด้านซ้ายและขวา และสัญญาณการเปิดประตูด้านที่เกี่ยวข้องปิดทำงาน สัญญาณแจ้งเตือนระดับ I จะทำงาน ในระหว่างนี้ ไฟเตือนบนกระจกมองหลังด้านที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเพื่อเตือนคนขับว่ามีอันตรายจากรถที่อยู่ด้านหลังทั้งสองด้าน
- เมื่อมีรถเป้าหมายอยู่ในระยะการตรวจจับทางด้านซ้ายและขวา และสัญญาณการเปิดประตูด้านที่เกี่ยวข้องเปิดทำงาน สัญญาณแจ้งเตือนระดับ II จะทำงาน ในขณะเดียวกัน ไฟเตือนบนกระจกมองหลังด้านที่เกี่ยวข้องจะกะพริบและส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนคนขับและผู้โดยสารให้ระมัดระวังอันตรายเมื่อเปิดประตู

ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อมีรถแล่นเข้ามาใกล้จากทางด้านหลังโดยตรงอย่างรวดเร็วและเสี่ยงที่จะเกิดการชนจากด้านหลัง ระบบ RCW จะส่งเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนให้คนขับทราบว่ามีรถแล่นตามหลัง

- ระบบจะเปิดและทำงานตามปกติโดยไม่เกิดความผิดพลาดใดๆ เกี่ยวข้องในตำแหน่ง R

- เมื่อรถคันหลังเข้ามาใกล้รถของท่านอย่างรวดเร็ว ไฟสองดวงจะกะพริบเพื่อแจ้งเตือนว่ามีรถด้านหลัง แผงหน้าปัดหรือหน้าจอการควบคุมส่วนกลาง (ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ) จะแสดงข้อความและเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนให้คนขับทราบว่ามียู่อานด้านหลัง

ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อถอยรถ (การถอยรถเข้าช่องจอดในแนวตั้งและการถอยรถเข้าช่องจอดในแนวเฉียง) ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังจะตรวจจับรถด้านหลัง ถ้ามีรถคันอื่นแล่นเข้ามาใกล้ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเพื่อแจ้งเตือนให้คนขับระมัดระวังอันตราย

- ระบบจะเปิดและทำงานตามปกติโดยไม่เกิดความผิดพลาดใดๆ ก็ารอยู่ในตำแหน่ง R
- เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 4 กม./ชม. หรือต่ำกว่าและมีรถเป้าหมายเข้ามาในจุดอับสายตาทางด้านหลังรถหรือในเลนติดกันและเป็นไปตามเงื่อนไขการแจ้งเตือน ชุมไฟสีเหลืองจะปรากฏขึ้นที่ด้านข้างรูปรถจำลองและรถที่แล่นเข้ามาเพื่อแจ้งเตือนคนขับว่ามีรถเป้าหมายแล่นเข้ามาใกล้และเสียงที่จะเกิดการชน
- เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 4 กม./ชม. และมีรถเป้าหมายเข้ามาในจุดอับสายตาทางด้านหลังรถหรือในเลนติดกันและเป็นไปตามเงื่อนไขการแจ้งเตือน ไฟสีแดงจะปรากฏขึ้นที่ด้านข้างรูปรถจำลองและรถที่แล่นเข้ามาและเปิดเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนคนขับว่ามีรถเป้าหมายแล่นเข้ามาใกล้และเสียงที่จะเกิดการชน

6-9. ระบบตรวจจับป้ายจราจร

ระบบตรวจจับป้ายจราจร (TSR) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบตรวจจับป้ายจราจรมีหน้าที่ตรวจจับป้ายจราจรผ่านกล้องบนกระจกบังลมหน้า และสามารถช่วยให้คนขับปฏิบัติตามป้ายจราจรเมื่อขับผ่าน และแสดงป้ายจราจรบนแผงหน้าปัดเพื่อเตือนคนขับ

⚠ ข้อควรระวัง

- ระบบตรวจจับป้ายจราจรมีไว้ใช้เพื่อเตือนให้คนขับใส่ใจป้ายจราจรเท่านั้น ไม่ได้เหมาะกับทุกสถานการณ์ ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการตัดสินใจของคนขับเกี่ยวกับข้อมูลการจำกัดความเร็วบนท้องถนนได้ ไม่ว่าในกรณีใดๆ คนขับต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถและขับรถด้วยความระมัดระวังเสมอและปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง

- ระบบตรวจจับป้ายจราจรสามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อป้ายจำกัดความเร็วมองเห็นได้ชัดเจนเท่านั้น ระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้: ตัวอย่าง:

6. ระบบช่วยเหลือคนขับ

- ป้ายชี้ตจาง ป้ายบนทางโค้ง ป้ายที่ตั้งในมุมที่ไม่เหมาะสม ป้ายเอียงหรือชำรุด ป้ายถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ ฝุ่น ฯลฯ ทั้งหมดหรือบางส่วน ป้ายจำกัดความเร็วที่อยู่ไกลหรือสูงเกินไป
- สำหรับป้ายเตือนการจำกัดความเร็วหรือป้ายที่ติดไว้บนผิวถนน
- เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น ฝนตกและมีหิมะ หมอก กลางคืน ฯลฯ)
- เมื่อมีแสงสว่างส่องเข้ากล้องหรือเมื่อความเข้มของแสงเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- เมื่อกระจกบังลมหน้าบริเวณกล้องสกปรก เสียหาย หรือถูกบดบัง
- เมื่อรถขับเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปจนกีดขวางระยะตรวจจပ်ของกล้อง
- เมื่อความเร็วลดต่ำเกินไป

6-10. ระบบเตือนแรงดันลมยาง

ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS)

ระบบ TPMS สามารถตรวจจပ်แรงดันลมยางและอุณหภูมิได้แบบเรียลไทม์ เมื่อแรงดันลมยางอ่อนเกินไปหรืออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบเตือนแรงดันลมยางจะส่งสัญญาณเตือน



คลิก “โหมดออฟโรด” เพื่อเปิดหน้าจอแสดงผล

เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. เป็นระยะเวลาที่กำหนด ค่าแรงดันลมยางและอุณหภูมิจะแสดงขึ้นมาบนหน้าจอควบคุมส่วนกลางแบบเรียลไทม์

การเตือนแรงดันลมยางต่ำ

เมื่อรถสตาร์ทแล้ว ถ้าแรงดันลมยางจริงขณะอุ่นเครื่องไม่สูงกว่า 220 kPa (255/55R19) หรือไม่สูงกว่า 204 kPa (265/45R21) ระบบจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำ

เมื่อมีการเตือนแรงดันลมยางต่ำ การเตือนจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ เมื่อแรงดันลมยางขณะอุ่นเครื่องมากกว่า 230 kPa (255/55R19) หรือมากกว่า 210 kPa (265/45R21) และรถยังคงวิ่งต่อไปเป็นระยะเวลาหนึ่ง

⚠ คำเตือน

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป ให้เติมลมยางกลับสู่ค่าปกติทันทีที่สามารถทำได้ เพราะแรงดันลมยางต่ำจะทำให้ใช้พลังงานมากขึ้นและทำให้ยางเสื่อมเร็วกว่ากำหนด ยางที่สึกหรออย่างมากอาจเป็นสาเหตุทำให้ยางระเบิด

การเตือนอุณหภูมิยางสูงเกินไป

เมื่อรถสตาร์ทอยู่ ถ้าอุณหภูมิของยางสูงกว่า 85°C ระบบจะส่งสัญญาณเตือนอุณหภูมิยางสูง เมื่อมีการเตือนอุณหภูมิยางสูง

เมื่อมีการเตือนอุณหภูมิยางสูงเกินไป หลังจากอุณหภูมิต่ำกว่า 80°C เป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว การเตือนอุณหภูมิยางสูงเกินไปจะถูกลบเลิกโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

เมื่อสัญญาณเตือนอุณหภูมิยางสูงแสดงขึ้นมา ให้หยุดขับรถทันทีเพื่อให้ยางเย็นลงตามธรรมชาติ มิฉะนั้น อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ เมื่ออุณหภูมิยางสูงเกินไป ห้ามทำให้ยางเย็นลงโดยการเทน้ำเย็นใส่ เพราะจะทำให้ยางเสียหายและอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

สัญญาณเตือนความผิดปกติของระบบเตือนแรงดันลมยาง

การทดสอบตัวเองของตัวรับสัญญาณแรงดันลมยางและการตั้งค่าเริ่มต้นล้มเหลว หรือการเข้าถึงหน่วยความจำของตัวรับสัญญาณแรงดันลมยางล้มเหลว หรือบัสปิดทำงาน หรือ ID เซ็นเซอร์ไม่ตรงกัน หรือเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. และไม่ได้รับข้อมูลจากเซ็นเซอร์ทั้งสองพร้อมกันเป็นเวลา 10 นาที ระบบเตือนแรงดันลมยางจะส่งสัญญาณเตือนความผิดปกติของระบบ และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ “Tire pressure monitoring system fault” พร้อมกับที่ “**สาเหตุที่เป็นไปได้ของความผิดปกติในระบบเตือนแรงดันลมยาง:**

- ไม่ได้ทำการเรียนรู้การกำหนดค่าของระบบเตือนแรงดันลมยางหลังจากเปลี่ยนยาง
- การป้องกันคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดจากการติดตั้งโซ่กันสั่นอาจมีผลต่อเซ็นเซอร์ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเตือนแรงดันลมยาง
- ส่วนประกอบของระบบเตือนแรงดันลมยางชำรุดเสียหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ได้ทำตามความจำเป็น
- ระบบเตือนแรงดันลมยางอาจทำงานไม่ถูกต้องเนื่องจากการรบกวนของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐาน) ที่ติดตั้งอยู่บนรถ และเป็นสาเหตุทำให้ระบบแจ้งเตือนผิดพลาด
- ระบบเตือนแรงดันลมยางอาจไม่ทำงานเนื่องจากมีคลื่นวิทยุรบกวน ระบบเตือนแรงดันลมยางอาจถูกรบกวนชั่วคราวจากสัญญาณคลื่นวิทยุแม่เหล็กไฟฟ้ากำลังสูงที่มีความถี่เท่ากัน

6. ระบบช่วยเหลือคนขับ

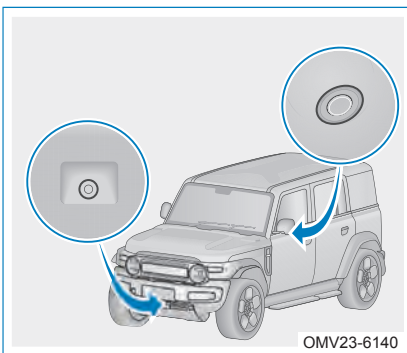
6-11. ระบบมองภาพรอบทิศทาง

ระบบมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบมองภาพรอบทิศทางช่วยให้คนขับมองเห็นภาพวิดีโอจุดรอบรอบๆ รถ เพื่อให้มองเห็นตำแหน่งของรถและสิ่งกีดขวางโดยรอบได้อย่างชัดเจน ระบบนี้อำนวยความสะดวกคนขับในการควบคุมการจอดรถหรือการขับรุดผ่านพื้นถนนที่มีความซับซ้อน ช่วยลดอุบัติเหตุ เช่น การชน การจมน้ำ และการชน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

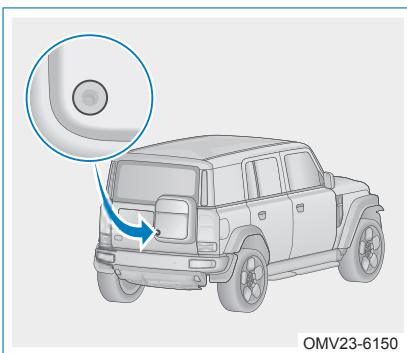
ระบบมองภาพรอบทิศทางจะแสดงมุมมองภาพทั่วไปและมุมมองจากล้อรถ ท่านสามารถสลับไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้ตลอดเวลาตามความต้องการเพื่อดูสภาพแวดล้อมรอบตัวรถ

ตำแหน่งของกล้อง



ตำแหน่งติดตั้งกล้องหน้า: ตะแกรงรับอากาศ
กันชนหน้า

ตำแหน่งติดตั้งกล้องด้านซ้าย/ขวา: ด้านล่าง
ของกระจกมองข้างด้านซ้าย/ขวา



ตำแหน่งติดตั้งกล้องหลัง: เหนือแผ่นป้าย
ทะเบียน

การใช้งานระบบมองภาพรอบทิศทาง

■ การเข้า/ออกจากระบบมองภาพรอบทิศทาง



■ วิธีการเข้า/ออกจากระบบมองภาพรอบทิศทาง:

เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. การเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางด้วยตนเอง:

- เรียกใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงด้วยการออกคำสั่งเรียกใช้งานระบบ
- คลิกศูนย์รวมแอปที่มุมขวาล่างของหน้าจอ ตรวจสอบส่วนกลาง เมื่อเข้าสู่หน้าจอแล้ว ให้คลิกแอประบบมองภาพรอบทิศทาง เพื่อเปิดแอป

เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. การเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติ:

- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ R
- เลื่อนคันไฟเลี้ยว (ถ้าเปิดอยู่)
- หมุนพวงมาลัยมากกว่า 190° (ถ้าเปิดอยู่)
- เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ D ระยะห่างจากสิ่งกีดขวางด้านหน้ารถน้อยกว่า 50 ม. (ถ้าเปิดอยู่)

■ วิธีการออกจากระบบมองภาพรอบทิศทาง:

การออกจากระบบด้วยตนเอง:

- เรียกใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงด้วยการออกคำสั่งเรียกใช้งานระบบ

การออกจากระบบโดยอัตโนมัติ:

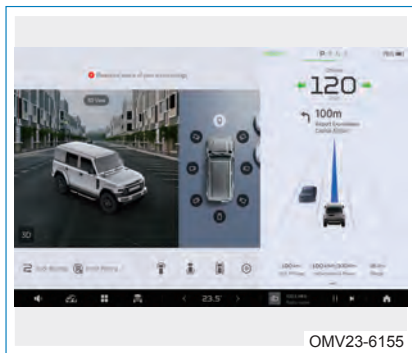
- เปลี่ยนเกียร์จาก R เป็น N
- เมื่อเลื่อนคันไฟเลี้ยว รถจะเข้าสู่โหมดมองภาพรอบทิศทาง โดยรถจะออกจากโหมดมองภาพรอบทิศทาง 1 วินาทีหลังจากรีเซ็ตคันไฟเลี้ยว
- เมื่อหมุนพวงมาลัย รถจะเข้าสู่โหมดมองภาพรอบทิศทาง และจะออกจากโหมดมองภาพรอบทิศทาง 1 วินาทีหลังจากที่พวงมาลัยน้อยกว่า 180°

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบมองภาพรอบทิศทางเป็นระบบช่วยเหลือคนขับ แต่วัตถุที่แสดงในภาพจะมีขนาดและระยะห่างไม่ตรงกับของจริง เมื่อเปรียบเทียบกับภาพจริง ภาพที่แสดงมีเวลาหน่วงเล็กน้อย และมีจุดอับสายตา ดังนั้น ฟังก์ชันมองภาพรอบทิศทางไม่สามารถทดแทนการควบคุมและการตัดสินใจของคนขับได้ คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว และขับอย่างปลอดภัยในระหว่างการเปิด/ปิดหรือใช้งานฟังก์ชันนี้

6. ระบบช่วยเหลือคนขับ

การเปลี่ยนมุมมองภาพของระบบมองภาพรอบทิศทาง



เมื่อเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางแล้ว ให้คลิกที่บริเวณด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย และด้านขวาของมุมมองภาพแบบแยกหน้าจอ เพื่อเปลี่ยนมุมมองภาพเป็นแบบด้านเดียว

ปุ่มมุมมองด้านหน้า:

คลิกเพื่อเปลี่ยนเป็นภาพด้านหน้า

ปุ่มมุมมองด้านหลัง:

คลิกเพื่อเปลี่ยนเป็นภาพด้านหลัง

ปุ่มมุมมองด้านข้างล้อ:

คลิกเพื่อเปลี่ยนเป็นภาพด้านข้างล้อ

ปุ่มตั้งค่า:

คลิกเพื่อเปิดเมนูการตั้งค่า

ปุ่มสลับมุมมอง 3 มิติ / 2 มิติ  /  :

คลิกเพื่อสลับมุมมองภาพแบบ 3 มิติ / 2 มิติ

กรุณาอ่าน

ระบบมองภาพรอบทิศทางมีประโยชน์อย่างมากในการจอดรถและขับรถยนต์อย่างปลอดภัย ขอแนะนำให้คนขับทำความคุ้นเคยกับการใช้งานฟังก์ชันนี้ในพื้นที่โล่งและสะดวก

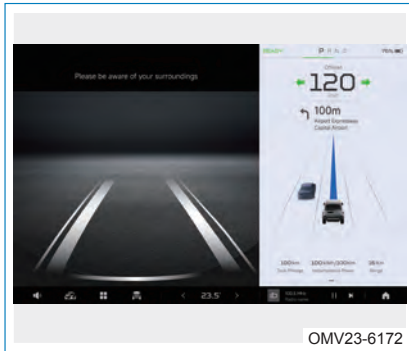
6. ระบบช่วยเหลือคนขับ

6-12. ระบบมองภาพขณะถอยหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบมองภาพขณะถอยหลัง

ระบบมองภาพขณะถอยหลังจะเก็บภาพมุมมองด้านหลังรถผ่านกล้องหลัง และแสดงภาพมุมมองด้านหลังรถและเส้นทางเลี้ยวโดยระบบเครื่องเสียง เพื่อช่วยให้คนขับสามารถถอยรถได้อย่างปลอดภัยและง่ายดาย

วิธีการใช้งาน



- การเข้าสู่ระบบ: เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R และจอภาพขนาดใหญ่ของชุดเครื่องเสียงจะเข้าสู่ระบบมองภาพขณะถอยหลังและแสดงภาพมุมมองด้านหลังรถ
- การออกจากระบบ: ระบบมองภาพจะยกเลิกโดยอัตโนมัติหลังจากเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง R

📖 กรุณาอ่าน

ระบบมองภาพขณะถอยหลังมีประโยชน์อย่างมากในการจอดรถและขับอย่างปลอดภัย ขอแนะนำให้ท่านทำความเข้าใจกับการใช้งานฟังก์ชันนี้ในพื้นที่โล่งและสะดวก

⚠️ ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้เลนส์กล้องเป็นรอยในขณะที่เช็ดล้างสกปรกหรือหิมะที่ติดอยู่บนเลนส์กล้อง
- อย่าตีวัตถุใดๆ ไว้บนกล้อง
- ระยะห่างของวัตถุที่เห็นจากระบบมองภาพขณะถอยหลังจะแตกต่างจากระยะห่างจริง
- ระบบมองภาพขณะถอยหลังเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนขณะถอยหลัง แต่วัตถุที่แสดงในภาพจะมีขนาดและระยะห่างของสิ่งกีดขวางไม่ตรงกับของจริง เมื่อเปรียบเทียบกับภาพจริง ภาพที่แสดงมีเวลาหน่วงเล็กน้อยและมีจุดอับสายตา ดังนั้น ระบบมองภาพขณะถอยหลังไม่สามารถทดแทนการควบคุมและการตัดสินใจของคนขับได้ คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว และขับอย่างปลอดภัยในระหว่างการเปิด/ปิดหรือใช้งานฟังก์ชันนี้

เมื่อเปิดใช้งานระบบมองภาพขณะถอยหลัง (RVC) รถจะแสดงหน้าจอระบบ RVC เมื่อรถตรวจพบว่าระบบหรือกล้องตัวใดตัวหนึ่งเกิดความผิดปกติ มุมมองในด้านที่เกี่ยวข้องและมุมมองด้านบนจะปรากฏเป็นสีดำและข้อความ หรือไอคอนที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้น ในระหว่างนี้ ระบบ RVC จะไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ และหน้าจออาจปรากฏเป็นสีดำเนื่องจากความผิดปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ห้ามใช้น้ำแรงดันสูงหรือไอน้ำในการล้างกล้อง เพราะน้ำอาจเข้าไปในกล้องและเกิดไอน้ำบนเลนส์ ทำให้ภาพเบลอ หรือแม้แต่ทำให้กล้องเกิดการลัดวงจร ทำให้ภาพจากกล้องปรากฏเป็นหน้าจอสีดำ
- ห้ามให้กล้องได้รับการกระแทกโดยเด็ดขาด การเคาะและการกระแทกอย่างรุนแรงอาจทำให้ตำแหน่งของกล้องเบี่ยงเบนหรืออุปกรณ์เสียหาย ซึ่งอาจทำให้ภาพบิดเบี้ยวหรือทำให้ภาพบนหน้าจอกล้องปรากฏเป็นสีดำ
- ห้ามผู้ที่ไม่ใช่เจ้าหน้าที่ที่เชี่ยวชาญทำการถอดแยกชิ้นส่วนอุปกรณ์กล้อง หากมีการเชื่อมต่อที่ไม่ดีระหว่างรถกับระบบมองภาพขณะถอยหลัง กล้องอาจแสดงภาพเป็นหน้าจอสีดำ
- หากมีหน้าจอสีดำปรากฏในกล้องขณะที่ฝนตกหนัก ให้ตรวจสอบว่ามีน้ำเข้าไปในตำแหน่งที่ติดตั้งกล้องหรือไม่ หากมีน้ำเข้ามาทางช่องว่างของขั้วต่อ อาจเกิดไฟฟ้าลัดวงจรในระบบมองภาพรอบทิศทาง ซึ่งอาจทำให้หน้าจอของกล้องเป็นสีดำ
- เมื่ออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นกำลังทำงานเต็มที่ ระบบมองภาพขณะถอยหลังอาจได้รับผลกระทบจากความผันผวนของแรงดันไฟฟ้า ซึ่งอาจทำให้หน้าจอกล้องกลายเป็นสีดำ ท่านสามารถตัดการเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นแล้วลองสตาร์ทรถใหม่อีกครั้งเพื่อให้การทำงานของกล้องกลับคืนสู่สภาวะปกติ

สถานการณ์ข้างต้นไม่ครอบคลุมสถานการณ์ทั้งหมดที่ระบบ RVC เกิดหน้าจอสีดำ เพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานของระบบเป็นปกติ เมื่อระบบเกิดหน้าจอสีดำ ให้ติดต่อศูนย์บริการหลังการขายโดยเร็วที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

6-13. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

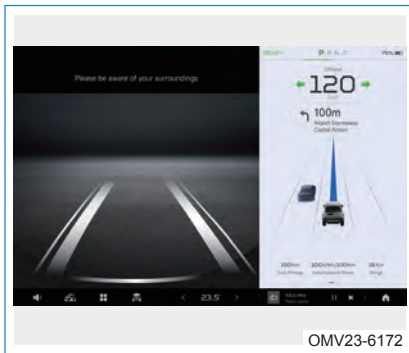
ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะใช้ดิจิทัลเซ็นเซอร์ในการตรวจจับระยะห่างโดยอาศัยเทคโนโลยีอัลตราโซนิก โดยระบบจะแสดงระยะห่างระหว่างด้านหน้า/ด้านหลังของรถกับวัตถุ และจะส่งสัญญาณเสียงและภาพเตือนโอกาสการบาดเจ็บและความเสียหายของรถที่เกิดจากการขับขึ้นเนินหน้าและถอยหลัง

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดประกอบด้วยเซ็นเซอร์ ชุดเครื่องเสียงหน้าจอบزرๆ และอุปกรณ์แจ้งเตือน ฯลฯ

6. ระบบช่วยเหลือคนขับ

การแสดงผลระบบ



- หลังจากสตาร์ทรถและเลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ D หรือ R เพื่อเปิดใช้งานระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง หน้าจอการควบคุมส่วนกลางจะแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง (พื้นที่สีแดง, สีเหลือง, สีเขียว) พร้อมกับเสียงเตือน

📖 กรุณาอ่าน

- เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติ ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะมีเสียงเตือนดังขึ้น 2 วินาทีเมื่อเปิดใช้งาน เมื่อใช้งานเบรกมือหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เสียงเตือนเซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติจะปิดลง
- เมื่อใส่เบรกมือ จะมีเฉพาะข้อมูลเตือนเท่านั้นที่ปรากฏขึ้นในหน้าจอการควบคุมส่วนกลาง และเสียงเตือนจะไม่ดังขึ้น เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เซ็นเซอร์ช่วยจอดจะไม่ทำการตรวจจับในโหมดสแตนด์บาย

⚠️ ข้อควรระวัง

ถ้าระยะห่างระหว่างเซ็นเซอร์ช่วยจอดกับสิ่งกีดขวางอยู่ที่ 20 ซม. หรือน้อยกว่านั้น อาจตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว และขับอย่างปลอดภัย

⚠️ คำเตือน

- ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะให้การช่วยเหลือคนขับเท่านั้น และอาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องภายใต้ทุกสภาวะการขับขี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจรหรือสภาพถนน
- คนขับต้องควบคุมรถ ตรวจสอบ และจัดการระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด และดำเนินการทั้งหมดเมื่อจำเป็น

ขีดจำกัดของระบบ

- ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดอาจทำงานไม่ถูกต้องในสภาวะต่อไปนี้:
 - เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับสิ่งของที่มีลักษณะบางได้ เช่น สายไฟ รั้ว และเชือก ฯลฯ
 - เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่เตี้ยได้ เช่น หิน ฯลฯ
 - เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สูงกว่ากันชนได้
 - เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สามารถดูดซับคลื่นอัลตราโซนิกได้ง่าย เช่น หิมะ ฝ้าย ฟองน้ำ ฯลฯ
 - เมื่อพื้นผิวของเซ็นเซอร์มีน้ำแข็งจับ เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้

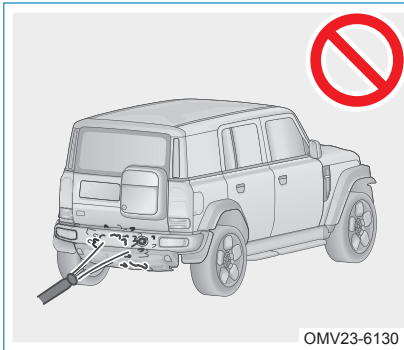
- เมื่อเซ็นเซอร์ถูกบดบังด้วยดิน หิมะ หรือโคลน เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้
- ถ้าเซ็นเซอร์หลายตัวตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระยะห่างระหว่างเซ็นเซอร์กับสิ่งกีดขวางจะแสดงขึ้นพร้อมกัน และระบบจะส่งเสียงเตือนตามสิ่งกีดขวางที่อยู่ใกล้ที่สุด
- รถอยู่บนทางลาดชัน
- เมื่อรถติดตั้งวิทยุความถี่สูงหรือกำลังใช้งานเสาอากาศอยู่
- เมื่อมีเสียงดังอยู่ใกล้กับรถ เช่น แตรรถ เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ เบรกลมของรถขนาดใหญ่ หรือเสียงดังจากคลื่นอัลตราโซนิก
- เมื่อขับรถท่ามกลางหิมะที่เหลวเป็นเจลหรือฝน

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่นอกระยะการตรวจจับ เซ็นเซอร์จะไม่เปิดเสียงเตือน
- ขณะเคลื่อนที่ โปรดระมัดระวังเซ็นเซอร์ช่วยจอดอีกด้านหนึ่งเข้าใกล้สิ่งกีดขวางอื่นๆ

การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ช่วยจอด

เมื่อต้องการล้างรถ ให้ใช้ผ้านุ่มหรือน้ำ (แรงดันน้ำต่ำ) เช็ดล้างสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ โคลน และดิน บนพื้นผิวเซ็นเซอร์ช่วยจอดออกให้หมด



น้ำแรงดันสูง เช่น จากปืนฉีดน้ำ หรือแรงกระแทกจากภายนอก อาจทำให้เซ็นเซอร์เสียหาย อย่าให้เซ็นเซอร์ถูกหนีบหรือกระแทก เพราะอาจเป็นสาเหตุของการทำงานผิดพลาด

⚠ ข้อควรระวัง

ถ้าสัญญาณไม่ดังเมื่อถอยรถ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้



ในกรณีฉุกเฉิน

7-1. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน	การติดตั้งห่วงลากจูง.....	193
แบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	เชือกลากจูง.....	186
ไฟฉุกเฉิน.....	เมื่อรถติดหล่มหรือจมดิน.....	186
เครื่องมือสำรองฉุกเฉิน		
ในห้องเก็บสัมภาระ.....	7-5. ถ้าไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด	
	การถอดแบตเตอรี่.....	196
7-2. ถ้ายางแบนขณะขับขีรถ	การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ....	196
7-3. การเปลี่ยนพิวส์	7-6. การจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	
พิวส์.....	มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุม	
ตำแหน่งกล่องพิวส์	มอเตอร์ร้อนเกินไป.....	198
แอสรีเลย์.....	เมื่อรถชน.....	199
การตรวจสอบพิวส์.....	เมื่อรถไฟไหม้.....	200
การเปลี่ยนพิวส์.....	การขับรถลุยน้ำ.....	201
7-4. การลากจูงรถ	การกู้รถติดหล่ม.....	201
ข้อควรระวังในการลากจูงรถ.....		191
การลากจูงรถในกรณีฉุกเฉิน.....		192

7. ในกรณีฉุกเฉิน

7-1. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน

แบตเตอรี่ไฟฟ้า

เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าของรถสัมผัสกับพื้น รถชนหรือแช่ในน้ำ หรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฟฟ้าและชั่วคราว เสี่ยงหรือแตกร้ายแรง หรือมีสัญญาณเตือนความผิดปกติร้ายแรง (เช่น แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน อุณหภูมิสูงเกินไป จนวนเสื่อมสภาพ สัญญาณเตือนแบตเตอรี่ร้อนจัด และอุณหภูมิชั่วคราวสูงเกินไป) แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

กรุณาอ่าน

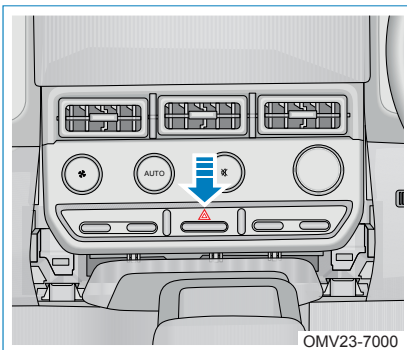
เมื่อไฟชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือน้อย ไฟแสดงสถานะไฟชาร์จต่ำบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น เพื่อเตือนให้หยุดรถและชาร์จไฟทันที ในสภาวะปกติ ให้ลดความเร็วเมื่อไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างขึ้น และขับรถไปที่สถานีชาร์จไฟที่ใกล้ที่สุดด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟฟ้า ปกติแล้วรถจะสามารถวิ่งได้อีกประมาณ 10 - 20 กม. ก่อนที่ระบบแรงดันไฟฟ้าสูงจะตัดโดยอัตโนมัติ

คำเตือน

หากเกิดสถานการณ์ข้างต้น การใช้งานรถต่อไปอาจทำให้รถสูญเสียพลังงานหรือเกิดความเสียหายด้านความปลอดภัยอื่น ๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

ไฟฉุกเฉิน

หากหยุดรถในสถานที่ที่อาจเกิดอุบัติเหตุทางจราจร ให้เปิดไฟฉุกเฉินเสมอเพื่อเตือนผู้ใช้รถคนอื่น หยุดรถในสถานที่ที่ห่างไกลจากถนนมากที่สุด

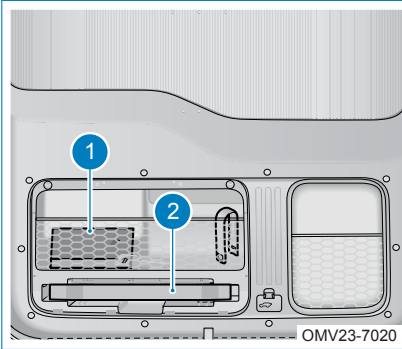


กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อเปิดไฟและกดอีกครั้งเพื่อปิดไฟ

 กรุณาอ่าน

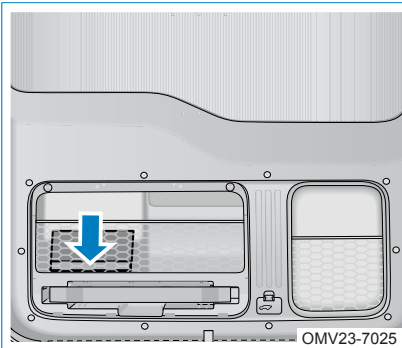
- เมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว ไฟฉุกเฉินจะยังคงทำงานได้
- เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน ไฟฉุกเฉินจะทำงานโดยอัตโนมัติ

เครื่องมือสำรองฉุกเฉินในห้องเก็บสัมภาระ



- 1 เลือกกickerสะท้อนแสง
- 2 ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

เลือกกickerสะท้อนแสง



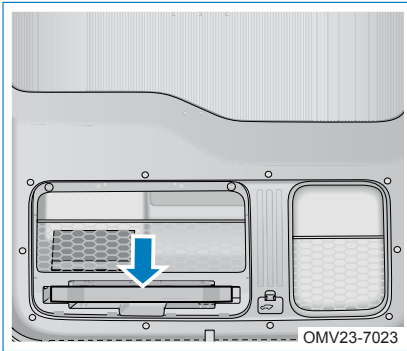
เลือกกickerสะท้อนแสงวางอยู่ในกระเป๋าเป้ใบเล็กที่ประตูท้าย เมื่อเปิดแผ่นปิดกระเป๋าเป้ใบเล็กจะพบเลือกกickerสะท้อนแสงในช่องตาข่าย เมื่อคนขับประสบปัญหาอย่างกะทันหันบนท้องถนนและหยุดรถเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ให้นำเลือกกickerสะท้อนแสงออกมาจากกล่องเก็บของใต้คอนโซลหน้า เปิดถุงและสวมเสื้อโดยให้ด้านที่มีแถบสะท้อนแสงหันออก เพื่อเตือนให้รถคันอื่นหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเพิ่มเติม

7

ห้ดูใบคู่มือ

7. ในกรณีฉุกเฉิน

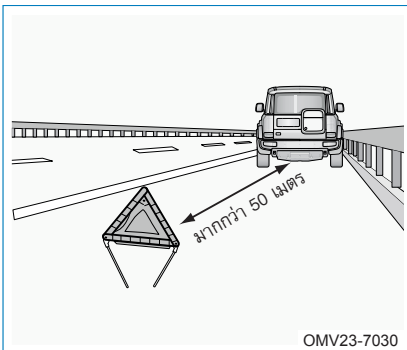
ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง



ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงวางอยู่ใน
กระเปาะแป้นเล็กที่ประตูท้าย เมื่อเปิดแผ่นปิด
กระเปาะแป้นเล็ก จะพบป้ายสามเหลี่ยม
สะท้อนแสง
เมื่อคนขับประสบปัญหาอย่างกะทันหัน
และหยุดรถเพื่อซ่อมแซม หรือเมื่อเกิด
อุบัติเหตุ การสะท้อนแสงของป้ายสามเหลี่ยม
สะท้อนแสงจะสามารถเตือนยานพาหนะอื่นๆ
ให้หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเพิ่มเติมได้

7-2. ถ้ายางแบนขณะขับขีรถ

ถ้ายางแบนขณะขับขีรถ ให้ค่อยๆ ลดความเร็วลง จับพวงมาลัยให้มั่นคงด้วยมือทั้งสองข้าง
และขับตรงๆ หยุดรถในสถานที่ปลอดภัยห่างจากถนน จอดรถไว้บนพื้นที่ราบและมั่นคง
ให้มากที่สุด หลีกเลี่ยงการหยุดรถกลางทางหลวงหรือเกาะกลางถนน



1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P และใส่เบรกมือ
2. เปิดไฟฉุกเฉินและดับเครื่องยนต์
3. ให้ผู้โดยสารทุกคนออกจากรถและอยู่
ให้ห่างจากถนน
4. สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง นำป้ายสามเหลี่ยม
สะท้อนแสงออกจากช่องเก็บสัมภาระ
และวางไว้ห่างจากด้านหลังรถมากกว่า
50 - 150 เมตร (ขึ้นอยู่กับสภาพจริง)

⚠️ ข้อควรระวัง

อย่าฝืนขับต่อในขณะที่ยางแบน การฝืนขับในระยะทางสั้นๆ จะส่งผลให้ยางรถเสียหาย
จนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

7-3. การเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์

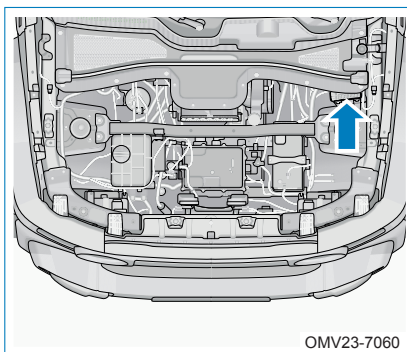
ฟิวส์มีหน้าที่ปกป้องวงจรไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าจากการใช้ไฟโหดมากเกินไป หากอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ขาด หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์ตามความจำเป็น

 กรุณาอ่าน

- ตรวจสอบฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาตามรายละเอียดตำแหน่งฟิวส์และรีเลย์
- เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถ กรุณาใช้ความระมัดระวังขณะถอด/ติดตั้งกล่องเก็บของที่แผงหน้าปัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการตามความจำเป็น
- กล่องฟิวส์ต้องสะอาด ระวังไม่ให้ความชื้นเข้าไปเมื่อเปิดฝา เนื่องจากสิ่งสกปรกและความชื้นอาจทำให้ระบบไฟฟ้าได้รับความเสียหาย

ตำแหน่งกล่องฟิวส์และรีเลย์

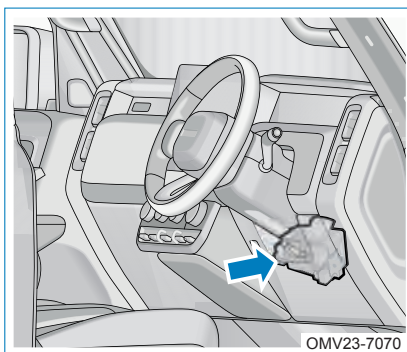
■ กล่องฟิวส์และรีเลย์ในห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้า



OMV23-7060

1. ดับเครื่องยนต์
2. ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ 12 โวลต์ออก
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์และรีเลย์ของห้องเครื่องยนต์ด้านหน้าออกเพื่อตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์

■ กล่องฟิวส์และรีเลย์ที่แผงหน้าปัด

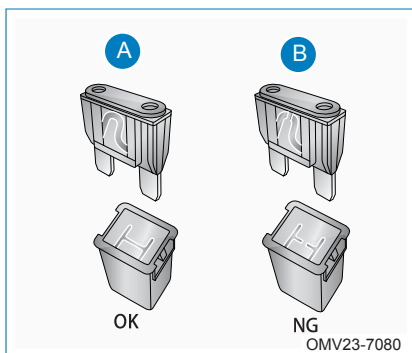


OMV23-7070

1. ดับเครื่องยนต์
2. ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ 12 โวลต์ออก
3. ถอดชุดป้องกันแผงหน้าปัดด้านล่างขวาออกเพื่อตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์

7. ในกรณีฉุกเฉิน

การตรวจสอบฟิวส์



ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน โปรดตรวจสอบฟิวส์ที่เกี่ยวข้อง

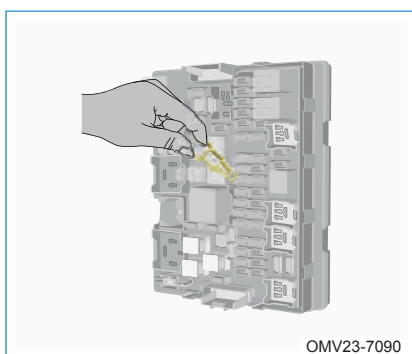
ตรวจสอบว่าฟิวส์เป็นปกติหรือไม่ตามรูป

- A ฟิวส์ปกติ
- B ฟิวส์ขาด

กรุณาอ่าน

ถ้าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่

การเปลี่ยนฟิวส์



1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดและสวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์
2. ตรวจสอบฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาตามรายละเอียดตำแหน่งกล่องฟิวส์และรีเลย์
3. ดึงฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาออกด้วยคีมถอดฟิวส์
4. ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ ถ้าท่านไม่แน่ใจว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาคือฟิวส์สำรองที่มีรุ่นและขนาดแอมแปร์เท่ากัน
5. สามารถดูรุ่นฟิวส์และขนาดแอมแปร์ได้ในหัวข้อฟิวส์ในคู่มือการใช้งาน

ถ้าไม่มีฟิวส์สำรอง ท่านสามารถใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเท่ากันจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นที่ไม่สำคัญได้ในกรณีฉุกเฉิน (เช่น มัลติมีเดีย)

ขอแนะนำให้ซื้อชุดฟิวส์สำรองและเก็บไว้ในรถเพื่อไว้ในกรณีฉุกเฉิน

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าตัดแปลงฟิวส์หรือกล่องฟิวส์
- ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์สูงกว่าที่กำหนด มิฉะนั้นอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจมีโหมดเกิน หากใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์ที่กำหนดแล้วยังขาดอยู่ แสดงว่ามีความผิดปกติที่วงจร กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- ห้ามเปลี่ยนฟิวส์เป็นเส้นลวด แม้จะเป็นเพียงการเปลี่ยนใช้งานชั่วคราว มิฉะนั้น อาจส่งผลให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายอย่างหนัก หรือเกิดเพลิงไหม้ขึ้น

⚠ คำเตือน

ติดตั้งเฉพาะฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์และรุ่นเดียวกับที่ใช้เท่านั้น

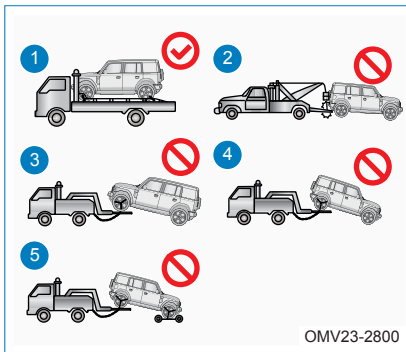
7-4. การลากจูงรถ

ข้อควรระวังในการลากจูงรถ

ใช้ระบบโซ่รัดภัยภัยสำหรับการลากจูงทั้งหมด และปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับในประเทศ/จังหวัดและท้องถิ่น

ถ้าจำเป็นต้องลากจูงรถ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือบริษัทให้บริการลากรถ หรือขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินข้างทางที่ท่านเป็นสมาชิกอยู่

■ การใช้รถยก



กรุณาใช้รถยก ① ในการขนย้ายรถของท่าน ลากรถโดยยกรถขึ้นจากพื้นทั้งสองล้อ อย่าใช้วิธีการลากรถอย่างที่ไม่แสดงในภาพ ② ③ ④ ⑤ ก่อนขนย้ายรถ ให้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ N ปลดเบรกมือ เปิดไฟฉุกเฉิน และปิดประตู ในระหว่างที่ขนย้ายรถ ห้ามให้ใครเข้าไปนั่งในรถที่ขนย้าย

7. ในกรณีฉุกเฉิน

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าอนุญาตให้บุคคลใดหรือวางวัตถุใดๆ ไว้ด้านหลังรถพ่วงขณะที่ลากรถขึ้นไปบนรถยก มิฉะนั้น อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- ให้ขนย้ายรถออกจากพื้นที่เกิดเหตุได้ในกรณีที่ไม่เสี่ยงต่อความปลอดภัยเท่านั้น หากชุดแบตเตอรี่มีการเสียหาย การรั่วไหล ครั้น ฯลฯ ควรแก้ไขความเสี่ยงด้านความปลอดภัยก่อน

การลากจูงรถในกรณีฉุกเฉิน

หากไม่มีรถยก ท่านสามารถลากจูงรถชั่วคราวได้โดยใช้ห่วงลากจูง โดยให้ทำบนถนนที่มีพื้นผิวแข็งเป็นระยะทางสั้นๆ ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠️ คำเตือน

การลากจูงต้องเป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นเกี่ยวกับการลากจูง

การลากจูงรถ

เมื่อลากจูงรถ คนขับต้องอยู่ในรถที่ลากจูงเพื่อควบคุมพวงมาลัยและเบรก นอกจากนี้ ล้อ เฟลลา พวงมาลัย เบรก ระบบส่งกำลัง ระบบไฟส่องสว่าง (ไฟเลี้ยว ไฟเบรก) ต้องอยู่ในสภาพดี

โดยมีวิธีการดังนี้:

1.



ก่อนที่จะลากจูง ท่านต้องเปิดโหมดลากจูงผ่านจอแสดงผลของชุดเครื่องเสียง หลังจากเปิดโหมดลากจูงแล้ว รถจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ N โดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่เกิดจากการพลิกของรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสถานะจอดนิ่ง

⚠️ ข้อควรระวัง

หากรถไม่สามารถเข้าสู่โหมดรถพ่วงหรือไม่สามารถเปลี่ยนเป็นเกียร์ N และปลดเบรกมือ อย่าใช้เชือกลากจูงเพื่อลากรถ

2. เปิดไฟฉุกเฉิน และรอการลากรถ

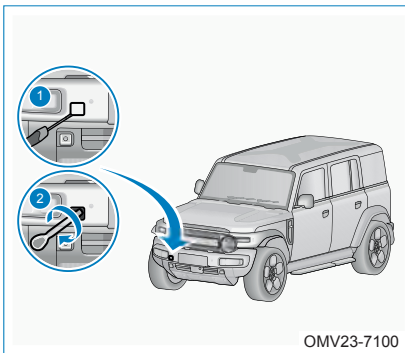
ความเร็วที่ใช้ลากจูงรถต้องไม่เกิน 30 กม./ชม. และระยะทางลากจูงรถต้องไม่เกิน 50 กม.

⚠ ข้อควรระวัง

- หากไม่สามารถติดเครื่องรถเพื่อเข้าสู่สถานะ READY ได้ ระบบไฟฟ้าจะไม่ทำงาน และทำให้การบังคับเลี้ยวและการเบรกทำได้ยากขึ้น พยายามลดความเร็วรถให้มากที่สุดขณะลากรถ
- ในระหว่างการลากจูง ให้ระมัดระวังไฟเบรกของรถคันข้างหน้าและรักษาระยะห่างที่เหมาะสมเพื่อไม่ให้เชือกลากจูงหย่อน
- อย่าใช้เชือกลากจูงรถบนถนนที่ลาดลงยาว
- อย่าลากรถถอยหลัง
- หลีกเลี่ยงการออกตัวกะทันหันหรือการขับที่ไม่เสถียร มิฉะนั้น ห่วงลากจูงและเชือกลากจูงจะได้รับแรงลากมากเกินไป

การติดตั้งห่วงลากจูง

■ ตำแหน่งติดตั้งห่วงลากจูงด้านหน้า



- 1 ใช้ไขควงที่พันปลายด้วยเทปถอดฝาครอบรูยึดห่วงลากจูงออก
- 2 ติดตั้งห่วงลากจูงเข้าไปในรูยึดห่วงลากจูงในทิศทางตามเข็มนาฬิกา จากนั้นขันให้แน่นด้วยประแจขันโบลต์ล้อ

⚠ ข้อควรระวัง

- ใช้ห่วงลากจูงที่กำหนดเท่านั้น มิฉะนั้นรถอาจได้รับความเสียหาย
- เชือกลากจูงหรือขอลากสามารถติดตั้งได้เฉพาะเมื่อติดตั้งห่วงลากจูงเข้าที่แล้วเท่านั้น
- คนขับทั้งสองคนต้องคุ้นเคยกับขั้นตอนการลากจูง มิฉะนั้นจะไม่สามารถทำงานลากจูงได้
- ขับรถช้าๆ และนี่มีมวลของลากจูง แรงกระแทกจากแรงดึงที่มากเกินไปอาจทำให้รถได้รับความเสียหาย

7. ในกรณีฉุกเฉิน

คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าห่วงลากจูงติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว มิฉะนั้น ห่วงลากจูงอาจหลุดออกมาเมื่อลากจูง ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถและกระแทกเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยส่วนบุคคล

เชือกลากจูง

เชือกลากจูงควรมีคุณสมบัติยืดหยุ่นเพื่อป้องกันรถ ขอแนะนำให้ใช้เชือกเส้นใยสังเคราะห์หรือเชือกที่ทำจากวัสดุยืดหยุ่นที่คล้ายกัน

เชือกลากจูงสามารถติดตั้งได้กับห่วงลากจูงที่กำหนดไว้บนรถเท่านั้น

ระวังอย่าให้ตัวรถเสียหายเมื่อติดตั้งเชือกลากจูง ระยะห่างระหว่างรถลากและรถที่ถูกลากควรมากกว่า 4 เมตรและไม่เกิน 10 เมตร

ควรผูกองไว้ตรงกลางเชือกลากจูง เมื่อลากจูงในเวลากลางคืน พยายามใช้เชือกลากจูงที่มีวัสดุสะท้อนแสงเพื่อเพิ่มการมองเห็น

ข้อควรระวัง

- ควรเตรียมเชือกลากจูงด้วยตัวเอง
- อย่าใช้เชือกสวดเหล็กสำหรับลากจูงเพราะอาจทำให้รถเสียหายได้ง่าย

เมื่อรถติดหล่มหรือจมดิน

เมื่อขับรถบนพื้นที่ที่เป็นหิมะ โคลน ทราย และอื่นๆ รถอาจจะติดหล่มหรือจมดินได้ง่าย ฉะนั้นโปรดขับรถอย่างระมัดระวัง

หากรถติดหล่ม ให้ลองทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จอดรถและใส่เบรกมือ
2. กำจัดโคลน หิมะ หรือทรายรอบๆ ยางที่ติดหล่ม
3. วางแผ่นไม้ ก้อนหิน หรือวัสดุอื่นๆ เพื่อช่วยเพิ่มแรงยึดเกาะให้กับยาง
4. ปลดเบรกมือและเลือกโหมดการขับเคลื่อนที่เหมาะสม เร่งความเร็วอย่างระมัดระวังเพื่อนำรถออกจากหล่ม

คำเตือน

เมื่อนำรถออกจากหล่ม ให้ระมัดระวังสิ่งต่อไปนี้:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบกว้างขวางและไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับยานพาหนะ สิ่งของ หรือบุคคลอื่น
- เมื่อรถออกจากหล่มได้สำเร็จ รถอาจพุ่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังอย่างกะทันหัน จึงควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

หากรถติดหล่มหรือจมดินและไม่สามารถกู้รถด้วยวิธีข้างต้นได้ โปรดติดต่อหน่วยกู้ภัยมืออาชีพ หรือศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อขอความช่วยเหลือ

⚠ คำเตือน

เมื่อลากจูงเพื่อกู้รถ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้น อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถหรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยส่วนบุคคล

- เมื่อใช้ห่วงลากจูงในการลากจูง ควรผูกธงไว้ตรงกลางเชือกลากจูงเพื่อป้องกันไม่ให้ห่วงลากจูงหรือเชือกลากจูงขาดและกระเด็นกลับ จนทำให้เกิดความเสียหายต่อรถหรือแม้แต่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยส่วนบุคคล
- ห้ามลากจูงรถจากด้านข้างหรือที่มุมในแนวตั้ง มุมที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการใช้ห่วงลากจูงคือขึ้นและลงไม่เกิน 5 องศา และซ้ายและขวา 25 องศา
- ห้ามลากจูงแบบกระชาก ความเร็วในการลากเริ่มต้นไม่ควรเกิน 5 กม./ชม. (ออกตัวช้าๆ จนกว่าเชือกจะตึง)
- เมื่อใช้ห่วงลากจูงในการลากจูง แรงฉุดลากต้องไม่เกินน้ำหนักของตัวรถ

7-5. ถ้าไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด

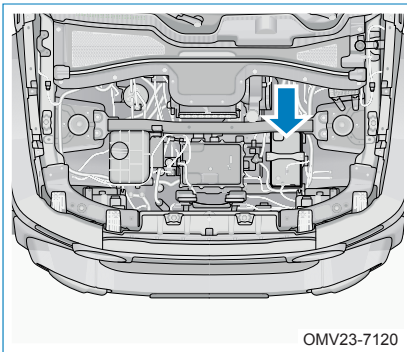
แบตเตอรี่ในรถของท่านเป็นแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องบำรุงรักษาขนาด 12 โวลต์ หากไฟชาร์จแบตเตอรี่หมดเนื่องจากการสิ้นสุดอายุการใช้งาน หรือเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสม หรือความประมาท จำเป็นต้องถอดและเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ หรือพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ

📖 กรุณาอ่าน

เมื่อแบตเตอรี่แรงดันต่ำของรถหมด ประตुरถจะไม่สามารถเปิดได้ด้วยวิธีปกติ จำเป็นต้องใช้ดอกกุญแจเพื่อเปิดประตูท้าย พับเบาะหลังลงเพื่อเข้าไปในรถและเปิดประตुरถจากด้านใน

7. ในกรณีฉุกเฉิน

การถอดแบตเตอรี่



ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เมื่อถอดและติดตั้งแบตเตอรี่:

1. ดับเครื่องยนต์และเปิดฝากระโปรงหน้า
2. ถอดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ก่อน
3. จากนั้นถอดสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่

- ถอดตัวยึดแบตเตอรี่และแบตเตอรี่
- ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ที่มีข้อมูลจำเพาะเหมือนกับแบตเตอรี่เดิม ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด ให้ต่อสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ จากนั้นจึงต่อสายขั้วลบ (-)

⚡ การป้องกันสิ่งแวดล้อม

แบตเตอรี่ที่ใช้ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริกและตะกั่วและไม่ควรทิ้งตามต้องการ โปรดปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่นหรือนำไปทิ้งที่หน่วยบริการกำจัดขยะที่ผ่านการรับรองในท้องถิ่น

⚠ ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้เครื่องมือโลหะสัมผัสกับขั้วไฟฟ้าทั้งสองของแบตเตอรี่ในเวลาเดียวกันหรือสัมผัสขั้วบวกและตัวถังรถในเวลาเดียวกัน

⚠ คำเตือน

- อย่าวางแบตเตอรี่ทิ้งไว้ในที่ที่เด็กเอื้อมถึง
- อย่าสูบบุหรี่ จุดไม้ขีดไฟ ไฟแช็ค หรือจุดไฟใกล้กับแบตเตอรี่
- ต้องสวมถุงมือและแว่นตานิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนมาก ห้ามยื่นฟิงแบตเตอรี่
- ถ้าน้ำกรดหกกระเด็นใส่ผิวหนังหรือเสื้อผ้า ต้องใช้น้ำต่าง (เช่น น้ำสบู่) ล้างเพื่อให้ฤทธิ์เป็นกลาง จากนั้นจึงล้างด้วยน้ำสะอาด รีบไปพบแพทย์ทันทีถ้าจำเป็น

การฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถหรือการบาดเจ็บส่วนบุคคลจากการทำงานที่ไม่เหมาะสม หากท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติ บริษัทขอแนะนำอย่างยิ่ง ให้ท่านขอความช่วยเหลือจากช่างที่ชำนาญการหรือศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

⚠ ข้อควรระวัง

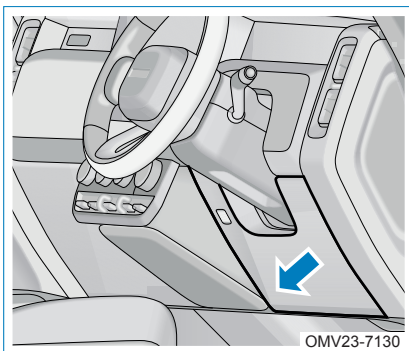
ต้องใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงดันไฟฟ้าเท่ากัน (12 โวลต์) เท่านั้น ใช้สายพ่วงที่มีคลิปลงบนและสายเคเบิลที่มีขนาดเหมาะสม อย่าถอดแบตเตอรี่ที่ไม่เหลือไฟชาร์จบอกจากกระบรถ

⚠ คำเตือน

- ควรใช้สายพ่วงตามที่กำหนด
- อย่าเข้าใกล้แบตเตอรี่ในระหว่างการสตาร์ทรถ
- อย่าจุดไฟแช็คหรือปล่อยให้มีการเปลวไฟใกล้แบตเตอรี่ 12 โวลต์

■ ขั้นตอนการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ

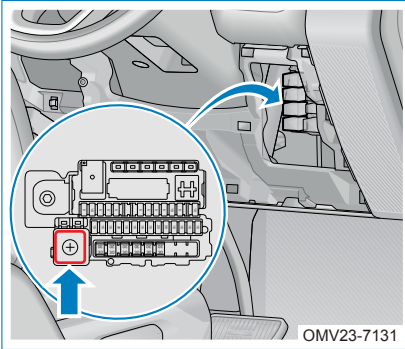
1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด หากแบตเตอรี่ที่นำมาพ่วงติดตั้งอยู่ในยานพาหนะคันอื่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถทั้งสองคันไม่สัมผัสกัน
- 2.



ถอดฝาครอบใต้ส่วนขวาของแผงหน้าปัด

7. ในกรณีฉุกเฉิน

3.



ยกฝาครอบขึ้น

ต่อขั้วบวก (+) ของกล่องฟิวส์ที่แผงหน้าปัด
เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่บนรถที่
นำมาพ่วงด้วยสายขั้วบวก

ต่อปลายสายขั้วลบเข้ากับขั้วลบ (-) ของ
แบตเตอรี่บนรถที่นำมาพ่วง จากนั้นต่อ
ปลายอีกด้านเข้ากับส่วนโลหะไม่มีการ
พ่นสีบนตัวถังรถทั้งหมดประจุเพื่อให้สาย
พ่วงเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง

4. หลังจากสตาร์ทรถที่หมดประจุแล้ว ควรรอให้รถอยู่ในสถานะ READY ประมาณ 3 นาทีขึ้นไป

5. ถอดสายเคเบิลตามลำดับย้อนกลับของการเชื่อมต่อ (สายขั้วลบก่อนแล้วค่อยถอดสายขั้วบวก)



ข้อควรระวัง

- อย่าพาดแบตเตอรี่ขณะเชื่อมต่อ
- ในระหว่างการเชื่อมต่อ อย่าเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ D เพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสถานะจอดรถ
- อย่าให้ขั้วบวกของแคลมป์สายพ่วงสัมผัสชิ้นส่วนโลหะอื่นๆ ของรถ หรือขั้วบวกและขั้วลบของแคลมป์สายพ่วงสัมผัสกัน
- หากการสตาร์ทครั้งแรกไม่สำเร็จ ให้ตรวจสอบว่าแคลมป์บนสายพ่วงแน่นหนาและสตาร์ทรถใหม่ด้วยวิธีปกติ หากยังคงสตาร์ทไม่ติด กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

7-6. การจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุมมอเตอร์ร้อนเกินไป

การที่รถมีความร้อนสูงเกินไปนั้นหมายความว่าอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นสูงเกินไป หากไฟแสดงสถานะมอเตอร์และตัวควบคุมร้อนเกินไปสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หมายความว่ามอเตอร์ขับเคลื่อนมีความร้อนสูงเกินไป ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ออกจากถนนไปยังที่ปลอดภัย หยุดและเปิดไฟฉุกเฉิน เปลี่ยนเกียร์ไปที่ P ปิดระบบปรับอากาศหากมีการใช้งานอยู่
2. ตรวจสอบหม้อน้ำ ท่อ และใต้ท้องรถด้วยสายตาเพื่อมองหาการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น อย่างไรก็ตาม หากมีน้ำหยดออกมาจากระบบปรับอากาศที่ใช้งานอยู่ ก็ถือเป็นเรื่องปกติ

3. หากพบว่ามิน้ำหล่อเย็นรั่ว ให้หยุดใช้รถทันทีและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด
4. หากไม่พบการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น ให้ตรวจสอบถึงฟักน้ำหล่อเย็น หากน้ำหมด ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังฟักน้ำหล่อเย็นเพื่อรักษาระดับน้ำหล่อเย็นให้อยู่ระหว่างเส้น MAX และเส้น MIN
5. หากไม่มีการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็นและสารป้องกันการแข็งตัวในถังฟักน้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด
6. เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นลดลงสู่ระดับปกติ ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังฟักน้ำหล่อเย็นอีกครั้ง เติมน้ำอีกครั้งตามความจำเป็น หากน้ำหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดแสดงว่ามีการรั่วไหลในระบบ โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม
7. หลังจากจอดรถในฤดูร้อน พัฒลระบายนความร้อนมักจะทำงานโดยอัตโนมัติหรือแม้กระทั่งทำงานไม่หยุดเป็นเวลานาน ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ เมื่ออุณหภูมิของมอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุมมอเตอร์ลดลงถึงอุณหภูมิการทำงานโดยไม่ต้องใช้พัฒลระบายนความร้อน พัฒลระบายนความร้อนจะถูกปิดโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้ปิดฝากระโปรงหน้าไว้จนกว่าจะไม่มีไอน้ำ ไอน้ำหรือการไหลออกของน้ำหล่อเย็นแสดงถึงการมีแรงดันสูง ควรอยู่ห่างจากพัฒลระบายนความร้อนที่กำลังเคลื่อนที่

เมื่อรถชน

ในกรณีที่เกิดเหตุรถชน (รวมถึงการชนด้านหน้า ด้านหลัง ซ้าย ขวา และการชนพื้นของตัวถัง) ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีหลังจากหยุดรถอย่างมั่นคงและอพยพผู้โดยสาร

- หากเกิดเหตุรถชน ระบบควบคุมรถจะตัดระบบไฟฟ้าแรงสูง ไฟแสดงสถานะ “READY” บนแผงหน้าปัดจะดับลงและรถจะไม่สามารถขับได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- อย่าสัมผัสรถหากไม่สามารถประเมินความเสียหายของรถได้ อยู่ให้ห่างจากรถและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่กู้ภัยที่เข้ามาจัดการกับอุบัติเหตุในครั้งแรกกว่ารถเป็นรถไฟฟ้า อย่าให้บุคคลอื่นเข้าใกล้ สัมผัส หรือเคลื่อนย้ายรถ
- ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ห้ามมิให้บุคคลใดซ่อมแซมรถในขณะที่รถยังไม่ดับสนิท
- ตรวจสอบว่าส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงและชุดสายไฟของรถได้รับความเสียหายหรือเปิดออกหรือไม่ (สามารถดูตำแหน่งได้ผ่านแผนผังส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง) เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ อย่าสัมผัสชุดสายไฟแรงสูง ขั้วต่อ และส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงอื่นๆ (เช่น ตัวควบคุมมอเตอร์ แบตเตอรี่ไฟฟ้า) ห้ามสัมผัสชุดสายไฟที่เสียหายและเปิดออก เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการถูกช็อตด้วยไฟฟ้าแรงสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากมีรอยขีดข่วนระหว่างแชสซีส์กับพื้น ให้ตรวจสอบชุดสายไฟแรงสูงที่กระจายอยู่บนแชสซีส์

7. ในกรณีฉุกเฉิน

เพื่อหาความเสียหายอย่างระมัดระวัง หากจำเป็นต้องสัมผัสสายไฟฟ้าแรงสูงหรือส่วนประกอบใดๆ โปรดสวมชุดป้องกันที่เป็นฉนวน (รวมถึงถุงมือฉนวน รองเท้าฉนวน และเสื้อผ้าฉนวน) ที่สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้มากกว่า 1000 โวลต์

- หากคนขับและผู้โดยสารติดอยู่ในรถ โปรดติดต่อรถหลังจากได้รับการยืนยันจากผู้เชี่ยวชาญแล้ว และอย่าสัมผัสกับสายไฟฟ้าแรงสูงในระหว่างการตัด (พื้นผิวของสายไฟฟ้าแรงสูงจะเป็นสื่อหรือสื่อสัมผัสสื่อ)
- หากจำเป็นต้องซ่อมแซมหรือพ่นสีหลังจากการชน จำเป็นต้องติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อรับการซ่อมแซม และห้ามนำชิ้นส่วนออกโดยไม่ได้รับอนุญาต ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง เช่น แบตเตอรี่ไฟฟ้า ชุดสายไฟแรงสูง และตัวควบคุมมอเตอร์ จำเป็นต้องถอดออกก่อนทาสี เนื่องจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะต้องสัมผัสกับห้องพ่นสีที่มีอุณหภูมิสูง จึงส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า นอกจากนี้ หากไม่ถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าบนรถออก อาจทำให้เกิดอันตรายต่อช่างที่ไม่มีความชำนาญในการบำรุงรักษาไฟฟ้า

เมื่อรถไฟไหม้

หากรถเกิดเพลิงไหม้ ให้ดับเครื่องรถทันทีหลังจากหยุดอย่างมั่นคงและอพยพผู้โดยสารออกจากรถโดยเร็ว และโทรติดต่อสถานีดับเพลิงตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ดำเนินการดังต่อไปนี้ภายใต้เงื่อนไขของการรับรองความปลอดภัยส่วนบุคคล:

1. หากชุดสายไฟของแบตเตอรี่เกิดควันไฟและลุกไหม้ ให้ใช้ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์หรือผงเคมีแห้งฉีดพ่น
2. หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าเกิดไฟไหม้ ให้ใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อดับไฟจากระยะไกล
3. หากมีคนสูดดมควันหนาโดยไม่ตั้งใจ โปรดเคลื่อนย้ายบุคคลนั้นไปพบแพทย์โดยเร็วที่สุด
4. ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันทีเพื่อขอความเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการ

⚠ คำเตือน

การรั่วไหลของอิเล็กโทรไลต์หรือความเสียหายต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที อย่าใช้มือสัมผัสอิเล็กโทรไลต์ที่รั่วออกมา หากอิเล็กโทรไลต์สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา โดยไม่ได้ตั้งใจ โปรดล้างด้วยน้ำปริมาณมากและรีบไปพบแพทย์ฉุกเฉินทันที หากรถเกิดเพลิงไหม้ โปรดออกจากรถทันทีและใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อดับไฟ

การขับรถลุยน้ำ

ดับเครื่องยนต์และออกจากรถทันทีเมื่อมีน้ำท่วมรถบางส่วนหรือทั้งคัน หากไม่มีฟองอากาศหรือเสียงฉ่ำในระหว่างการกักรถ แสดงว่าสามารถทำการกักรถได้ หากมีฟองอากาศหรือเสียงฉ่ำ ให้ดำเนินการกักรถหลังจากไม่มีฟองอากาศหรือเสียงฉ่ำเท่านั้น ให้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการกักรถด้วยอุปกรณ์เฉพาะทาง

การกักรถติดหล่ม

เมื่อรถติดอยู่ในหิมะ แอ่งโคลน หรือถนนที่อ่อนอื่นๆ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อกักรถ:

1. หมุนพวงมาลัยซ้ายและขวา สร้างพื้นที่รอบล้อหน้า
2. เคลื่อนรถไปข้างหน้าและถอยหลังซ้ำๆ ลดการหมุนฟรีของล้อ และเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ
3. หากยังไม่สามารถนำรถออกจากหล่มได้หลังจากการพยายามหลายครั้งแล้ว จำเป็นต้องใช้รถลากจูง

⚠ คำเตือน

ก่อนที่จะนำรถออกจากหล่ม ให้ตรวจสอบว่ามีผู้คนหรือสิ่งกีดขวางรอบๆ รถหรือไม่ เนื่องจากรถอาจพุ่งไปข้างหน้าและข้างหลังอย่างกะทันหันในระหว่างการทำงาน ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อมอเตอร์และชิ้นส่วนอื่นๆ พยายามอย่าปล่อยให้ล้อหมุนฟรีเมื่อติดหล่ม คอยสังเกตมาตรวัดความเร็ว และห้ามให้ความเร็วรถเกิน 50 กม./ชม. หรือหมุนฟรีต่อเนื่องเป็นเวลา 30 วินาที

⚠ คำเตือน

หากล้อหมุนฟรีด้วยความเร็วสูง ยางอาจจะเบิดและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ นอกจากนี้มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ของล้ออาจเกิดความร้อนเกินไปทำให้ห้องเครื่องเกิดไฟไหม้หรือความเสียหายอื่นๆ



การบำรุงรักษา

8-1. การซ่อมแซมและบำรุงรักษา	
การซ่อมแซมและบำรุงรักษา.....	204
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ	
พร้อมให้บริการ.....	204
การอ่านข้อมูลรหัสรถ.....	205
การตรวจสอบความปลอดภัย.....	205
8-2. การบำรุงรักษาทั่วไป	
การบำรุงรักษาทั่วไป.....	206
การจัดเก็บรถ.....	207
ป้องกันการเกิดสนิมกัดกร่อน	207
การบริการและบำรุงรักษา	
แบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	208
การบริการและบำรุงรักษา	
แบตเตอรี่.....	208
การบำรุงรักษาทั่วไป.....	209
การตรวจสอบน้ำมันเกียร์	
มอเตอร์ขับเคลื่อน	209
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	210
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	210
การตรวจสอบยาง	211
การขันที่แบบออฟโรด	213
การสลัดยาง.....	214
การตรวจสอบกรอง	
ระบบปรับอากาศ	214
การตรวจสอบน้ำยาถังกระจก	
บังลมหน้า	214
การตรวจสอบใบพัดน้ำฝน.....	215
8-3. การบำรุงรักษาปกติ	
การบำรุงรักษาปกติ.....	216
การบำรุงรักษาปกติ.....	217
ตารางการตรวจสอบตามระยะ	218

8. การบำรุงรักษา

8-1. การซ่อมแซมและบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษามีสองวิธีดังนี้ วิธีแรกคือการบำรุงรักษาทั่วไป ซึ่งสามารถทำได้โดยลูกค้าเอง ส่วนอีกวิธีคือการบำรุงรักษา การตรวจสอบและการซ่อมแซมตามระยะ ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการบำรุงรักษา การตรวจสอบและการซ่อมแซมปกติ ให้ดูที่หัวข้อ “การบำรุงรักษาปกติ” ในบทนี้ การบำรุงรักษาปกติสามารถช่วยให้ท่านพบและขจัดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ทันเวลาเพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติ การบำรุงรักษาตามระยะสำหรับรถของท่านเป็นเรื่องจำเป็น โปรดปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาตามระยะใน “คู่มือการใช้งาน” ในการบำรุงรักษารถ เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ซึ่งจะเป็นการช่วยยืดอายุการใช้งานรถอย่างได้ผล กรุณาใช้สารเหลวที่แนะนำ มิฉะนั้นรถของท่านอาจได้รับความเสียหาย

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการพร้อมให้บริการท่าน

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

การใช้อะไหล่และวัสดุเท่ากันที่สามารถช่วยยืดอายุการใช้งานของรถได้ เราได้จัดเตรียมอะไหล่แท้พร้อมให้บริการแก่ท่านที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทั่วโลก ด้วยเหตุนี้จึงควรใช้เฉพาะอะไหล่แท้จากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเท่านั้น

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการพร้อมให้บริการท่านอย่างมืออาชีพ สำหรับการให้บริการซ่อมบำรุงรถ เพียงระลึกไว้เสมอว่าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการรู้จักรถของท่านดีที่สุด และมีช่างมืออาชีพและอะไหล่แท้พร้อมให้บริการด้วยมาตรฐานสูงสุด

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ควรมอบหมายในการจัดการกับน้ำมันเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน น้ำมันเบรก น้ำหล่อเย็น น้ำมันพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง) แบตเตอรี่ และยางรถที่ใช้แล้ว แก่บริษัทกำจัดขยะที่มีคุณสมบัติเหมาะสม หรือหลังจากหารือกับผู้ผลิตแล้ว และไม่ควรทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือนหรือทิ้งลงในท่อระบายน้ำของชุมชน

การเตรียมพร้อมก่อนนำรถเข้ารับบริการ

เมื่อนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ กรุณานำเอกสารที่จำเป็นทั้งหมดไปด้วย เนื่องจากประกันอาจไม่คุ้มครองงานซ่อมบำรุงทุกอย่าง สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายต่าง ๆ กรุณาหารือกับที่ปรึกษาด้านบริการ เก็บบันทึกการซ่อมบำรุงไว้ในรถ โดยปกติแล้วบันทึกนี้จะให้ข้อมูลอ้างอิงที่มีค่า

เตรียมรายการความผิดปกติของรถและวัสดุที่ต้องใช้ในงานบริการไว้ ถักรถของท่านผ่านอุบัติเหตุมาหรือวัสดุที่ต้องใช้ในงานบริการใดไม่รวมอยู่ในบันทึกการซ่อมบำรุง กรุณาแจ้งให้ที่ปรึกษาด้านบริการทราบ

ถ้าท่านมีรายการวัสดุที่ต้องใช้ในงานบริการหลายอย่าง และท่านจำเป็นต้องใช้รถในวันดังกล่าว กรุณาแจ้งให้ที่ปรึกษาทราบเพื่อจัดเตรียมวัสดุที่ต้องใช้ตามลำดับความสำคัญ

การอ่านข้อมูลรหัสรถ

ท่านสามารถอ่านข้อมูลรหัสรถได้โดยการติดตั้งเครื่องมือวินิจฉัยความผิดปกติที่ใช้สำหรับการตรวจสอบและการบำรุงรักษา

อย่าติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ นอกเหนือจากเครื่องมือวินิจฉัยกับขั้วต่อนี้ การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้เกิดปัญหาต่างๆ เช่น ระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้รับผลกระทบ หรือแบตเตอรี่เสียหาย

การตรวจสอบความปลอดภัย

การตรวจสอบความปลอดภัยก่อนขับรถเป็นเรื่องดี เพราะจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยและความเพลิดเพลินในการขับรถของท่าน

 คำเตือน
อย่าสตาร์ทรถในระหว่างตรวจสอบรถ
การตรวจสอบประจำวัน
ตรวจสอบรอยขีดข่วนของสกริด ความเสียหายของหลอดไฟ ความเอียงของตัวถังรถ จำนวนโบลต์ล้อว่าครบหรือหลวมหรือไม่ การรั่วซึมของน้ำ/น้ำมันที่แชสซี ความเสียหายที่ประตู/ฝากระโปรงหน้า/ประตูท้าย/กระจกรถ
ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน ระดับน้ำมันเบรก ระดับน้ำหล่อเย็น ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามีติดตั้ง) และระดับน้ำยาถังกระบอกถังลมหน้า เป็นปกติ
ตรวจสอบแรนดันลมยางขณะยางเย็นและสภาพยาง (เช่น การสึกหรอ อาการบวม รอยแตก ร้าว ความเสียหายอื่นๆ) และตรวจสอบยางอะไหล่ด้วย
ตรวจสอบว่าสามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างแน่นหนา และต้องแน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่เสื่อมสภาพหรือหลุดลุ่ย
ตรวจสอบว่าความสว่างของไฟส่องสว่างเป็นปกติ
ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะต่างๆ บนมาตรวัดเป็นปกติ
การตรวจสอบประจำเดือน
ทำความสะอาดภายในรถ ด้านในฝากระโปรงหน้า (สิ่งสกปรกบนพื้นผิวหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ และน้ำมันที่หล่อที่ตัวมอเตอร์ขับเคลื่อน) ภายในห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระ
ตรวจสอบการประกอบ ท่อ ท่ออ่อน และถังเก็บน้ำยาต่างๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และสายเคเบิลมีสนิมขึ้นหรือมีอาการหลวมหรือไม่ ตรวจสอบว่าวงจรต่างๆ มีความเสียหาย หลวม หรือหลุดหรือไม่ และตรวจสอบว่ามี การรั่วซึมของน้ำ/น้ำมันหรือไม่
ตรวจสอบว่าระบบปรับอากาศทำงานได้เป็นปกติหรือไม่

8. การบำรุงรักษา

ตรวจสอบว่าเบรกมือทำงานได้เป็นปกติหรือไม่
ตรวจสอบว่าติดตั้งพิวส์สำรองและเครื่องมือสำรองแล้ว (เช่น แม่แรง ประแจขันโบลต์ล้อ)

 กรุณาอ่าน
กรุณามอบหมายหน้าที่ในการเติมน้ำมันมอเตอร์ขับเคลื่อน น้ำมันเบรก น้ำหล่อเย็น แบตเตอรี่ และยางที่ใช้แล้ว แก่บริษัทกำจัดขยะที่มีคุณสมบัติเหมาะสม หรือหารือกับผู้ผลิตวัสดุดังกล่าว เกี่ยวกับวิธีการทิ้ง ห้ามทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือนหรือทิ้งลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ

8-2. การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปหมายถึงการบำรุงรักษาปกติที่เจ้าของรถสามารถทำได้เอง ถ้าท่านทำงานเหล่านี้ด้วยตนเอง กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาที่ถูกต้องที่อธิบายไว้ในหัวข้อนี้ เนื้อหาในหัวข้อนี้ประกอบคำแนะนำในการบำรุงรักษารถทั่วไปเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ยังมีงานอีกหลายอย่างที่ต้องดำเนินการโดยช่างเครื่องที่มีเครื่องมือพิเศษที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเมื่อจำเป็น

 การปกป้องสิ่งแวดล้อม
ควรมอบหมายในการจัดการกับน้ำเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน น้ำมันเบรก น้ำหล่อเย็น น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามีติดตั้ง) แบตเตอรี่ และยางรถที่ใช้แล้ว แก่บริษัทกำจัดขยะที่มีคุณสมบัติเหมาะสม หรือหลังจากหารือกับผู้ผลิตแล้ว และไม่ควรทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือนหรือทิ้งลงในท่อระบายน้ำของชุมชน

 ข้อควรระวัง
- ตรวจสอบว่าลิ้มเครื่องมือหรือเศษผ้าใดๆ หรือไม้ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า - อย่าใช้งานรถที่ยังไม่ได้ติดตั้งกรองอากาศ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้มอเตอร์ขับเคลื่อนสึกหรอมากเกินไป - เติมน้ำมันที่ถูกต้องในปริมาณที่เหมาะสม ถ้าน้ำมันกระเด็นใส่ตัวถังรถ ต้องเช็ดออกทันทีด้วยผ้าเปียก และระวังอย่าให้สักรถเสียหาย

⚠ คำเตือน

- ถ้ามอเตอร์ขับเคลื่อนร้อนจัด อย่าเพิ่งเปิดฝาบิดถึงพักน้ำหล่อเย็น เพราะน้ำหล่อเย็นที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาทำให้ได้รับแผลไหม้พุพองได้
- ขณะที่มอเตอร์ขับเคลื่อนทำงานอยู่ ระวังอย่าให้มือ เสื้อผ้า และเครื่องมือสัมผัสสายพานขับและพัดลมระบายความร้อนของมอเตอร์ขับเคลื่อน
- อย่าสูบบุหรี่ใกล้กับแบตเตอรี่ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ และส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ขึ้นได้
- ระบบจุดระเบิดอิเล็กทรอนิกส์ใช้กระแสไฟฟ้าแรงสูง อย่าจับส่วนประกอบเหล่านี้ในขณะที่มอเตอร์ขับเคลื่อนทำงานอยู่ หรือรถสตาร์ทอยู่ในโหมด ON
- ห้ามสัมผัสมอเตอร์ขับเคลื่อน หม้อน้ำ ท่อไอเสีย และฝาสูบของรถที่เพิ่งจอดเพราะอุปกรณ์เหล่านี้จะร้อนจัด เก็บเสื้อผ้าใดๆ ที่หลวมให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันเสื้อผ้าเหล่านี้เข้าไปติดกับพัดลมระบายความร้อน และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเนื่องจากพัดลมระบายความร้อนอาจเริ่มต้นทำงานโดยอัตโนมัติได้ตลอดเวลา

การจัดเก็บรถ

ควรเก็บรถไว้ในสถานที่เย็น อากาศถ่ายเทสะดวก สะอาดและแห้ง ถ้าจอดรถไว้ในสถานที่ปิดและชื้นเป็นเวลานาน ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถจะขึ้นสนิมและเสื่อมสภาพเร็วขึ้น กรุณาบำรุงรักษารถเป็นประจำตามคำแนะนำและข้อกำหนดในคู่มือการใช้งาน

ป้องกันการเกิดสนิมกัดกร่อน

■ สาเหตุที่พบบ่อยที่สุดที่ทำให้รถเกิดสนิมคือ:

- ใต้ท้องรถเต็มไปด้วยเกลือ ฝุ่น และความชื้น
- รถหรือชิ้นส่วนบางชิ้นสัมผัสกับความชื้นสูงและอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน
- ชั้นสีหรือชั้นใต้มีรอยขีดข่วนจากการชนเล็กน้อยหรือจากหินและกรวด

■ เพื่อป้องกันรถขึ้นสนิม ควรปฏิบัติตามเกณฑ์ต่อไปนี้:

- ล้างรถบ่อยๆ
 - หากขับรถบนถนนลาดเกลือในฤดูหนาวหรืออาศัยอยู่ในพื้นที่ชายฝั่ง ให้ล้างบริเวณที่จอดรถอย่างน้อยเดือนละครั้งและทำความสะอาดฝาครอบล้อหน้าด้วยหัวฉีดน้ำหรือไอน้ำเพื่อลดการเกิดสนิม ล้างแชสซีให้สะอาดหลังจากฤดูหนาว
- ตรวจสอบสีตัวถังและขอบคิ้ว
 - หากพบว่าสีหลุดลอกหรือมีรอยแตก ต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันการเกิดสนิม หากมีเศษหรือผิวหลุดลอกออกจากพื้นผิวโลหะ โปรดนำรถไปที่ผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ หรือผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตจาก Chery New Energy เพื่อทำการซ่อมแซม

8. การบำรุงรักษา

- ตรวจสอบภายในห้องโดยสาร
 - ความชื้นและฝุ่นจะสะสมอยู่ใต้พรมและทำให้เกิดสนิม ตรวจสอบข้างใต้พรมบ่อยๆ เพื่อให้แน่ใจว่าพื้นที่เหล่านั้นแห้ง
 - ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขนส่งสารเคมี ผงซักฟอก ปุ๋ย เกลือ และสารอื่นๆ และควรเก็บสารดังกล่าวไว้ในภาชนะที่เหมาะสมสำหรับการขนส่ง หากพบการหกขังไหล ให้ทำความสะอาดทันทีและเช็ดให้แห้ง
- ใช้บังโคลนรถ
 - บังโคลนสามารถให้การปกป้องรถในพื้นที่ที่เป็นเกลือหรือบนถนนลูกรังได้ แนะนำให้ใช้บังโคลนที่ใหญ่กว่าและใกล้กับพื้น
- จอดรถในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวกและแห้ง

การบริการและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้า

แบตเตอรี่ไฟฟ้าเป็นส่วนสำคัญของรถ ดังนั้นท่านจึงควรต้องใส่ใจต่อคำแนะนำและข้อจำกัดต่อไปนี้ระหว่างการใช้งานรถ:

- อย่าจอดรถในสถานที่ที่มีอุณหภูมิร้อนจัดหรือหนาวจัด
- อย่าจอดรถในสถานที่ที่ใกล้กับแหล่งกำเนิดความร้อน
- หลีกเลี่ยงการจอดรถทิ้งไว้นานเกินไป และควรใช้งานรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
- จำเป็นต้องชาร์จไฟแบตเตอรี่ไฟฟ้าอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งเพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- ต้องเก็บรถไว้ในสถานที่แห้งเสมอและหลีกเลี่ยงการเก็บไว้ในสถานที่เปียกชื้นเป็นเวลานาน

คำเตือน

- ห้ามผู้ที่ไม่มีความรู้สัมผัส เคลื่อนย้าย หรือถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ไฟฟ้า สายไฟฟ้า แรงดันสูงใกล้เคียง หรือชิ้นส่วนอื่นที่มีป้ายเตือนกระแสไฟแรงสูงติดอยู่
- หากรถหรือแบตเตอรี่ไฟฟ้าเกิดเพลิงลุกไหม้ ให้รีบออกห่างจากรถไปยังตำแหน่งปลอดภัย และใช้ถังดับเพลิงสำหรับดับไฟจากไฟฟ้า เนื่องจากการใช้น้ำหรือถังดับเพลิงผิดประเภท อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตได้

การบริการและบำรุงรักษาแบตเตอรี่

ปัจจัยหลายอย่างสามารถส่งผลต่ออายุการใช้งานและฟังก์ชันของแบตเตอรี่ได้ เช่น การจ่ายไฟชาร์จ สไตล์การขับขี่ สภาพการขับขี่ สภาพอากาศ ฯลฯ

- ถ้าจำเป็นต้องจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน ให้ปลดสายแบตเตอรี่ชั่วคราวหลังจากตัดการจ่ายไฟแรงดันสูงแล้ว และชาร์จไฟรถเป็นประจำให้อยู่ในระดับ 50% ถึง 70% ขอแนะนำให้ตรวจสอบระดับไฟชาร์จเป็นประจำและใช้งานรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

- ตรวจสอบว่าสายแบตเตอรี่เชื่อมต่อถูกต้องและแน่นหนา
- ถ้าปล่อยให้ไฟชาร์จแบตเตอรี่หมดหลายครั้ง จะส่งผลให้อายุการใช้งานสั้นลง การชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำให้เต็มอยู่เสมอจะช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

- งานทั้งหมดที่ทำกับแบตเตอรี่ต้องการความรู้เฉพาะทาง หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- ระวังอย่าให้น้ำกรดจากแบตเตอรี่แรงดันต่ำสัมผัสกับดวงตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสิริรถ แบตเตอรี่แรงดันต่ำบรรจุน้ำกรดซัลฟิวริกอยู่ในกรณีสัมผัสกับน้ำกรดแบตเตอรี่ให้ล้างออกด้วยน้ำทันที จากนั้นจึงรีบไปพบแพทย์
- แบตเตอรี่สามารถปล่อยก๊าซไวไฟที่ติดระเบิดได้ ดังนั้นจึงห้ามสูบบุหรี่หรือจุดไฟหรือประกายไฟใกล้กับแบตเตอรี่
- ต้องสวมแว่นตานิรภัยและถอดเครื่องประดับทั้งหมดออกในขณะที่ทำงานกับแบตเตอรี่หรือทำงานใกล้เคียงแบตเตอรี่แรงดันต่ำ
- ขั้วแบตเตอรี่และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องมีสารตะกั่วหรือส่วนผสมของสารตะกั่ว ล้างมือให้สะอาดหลังจากทำงานกับแบตเตอรี่
- อย่าปลดการเชื่อมต่อของแบตเตอรี่รถหลังสตาร์ทรถ

การบำรุงรักษาทั่วไป

ถ้าท่านต้องการทำงานบำรุงรักษาด้วยตนเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาที่ถูกต้องที่ระบุไว้ในหัวข้อนี้

เนื้อหาในหัวข้อนี้ประกอบด้วยคำแนะนำในการบำรุงรักษาทั่วไปที่ผู้ใช้รถสามารถทำได้เองเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ยังมีส่วนอีกหลายอย่างที่ต้งดำเนินการโดยช่างเครื่องที่มีเครื่องมือพิเศษ

⚠ ข้อควรระวัง

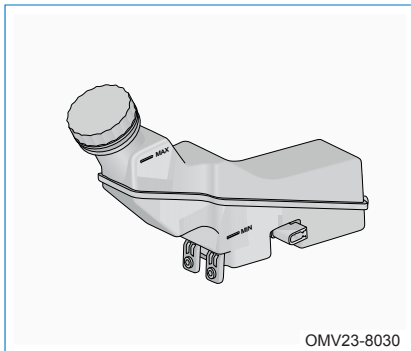
- ตรวจสอบว่าลิ้มเครื่องมือหรือเศษผ้าใดๆ หรือไม้ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า
- เติมน้ำหล่อเย็น น้ำมันเบรก น้ำยาล้างกระจกให้ถึงระดับที่เหมาะสม ถ้าน้ำมันกระเด็นใส่ตัวถึงรถ ต้องเช็ดออกทันทีด้วยผ้าเปียก และระวังอย่าให้สิริรถเสียหาย

การตรวจสอบน้ำมันเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน

การตรวจสอบ เติม และเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ควรดำเนินการโดยช่างมืออาชีพ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

8. การบำรุงรักษา

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก



ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่างขีด “MIN” กับขีด “MAX” ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีด “MIN” หรือต่ำกว่า ให้เติมเพิ่มและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการให้ตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

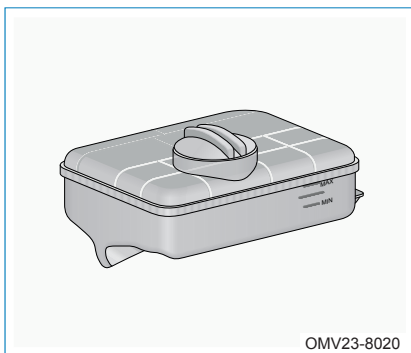
⚠ ข้อควรระวัง

- เนื่องจากน้ำมันเบรกมีคุณสมบัติดูดซับความชื้นได้สูง จึงอย่าเปิดฝากระปุกน้ำมันเบรกทิ้งไว้เป็นเวลานาน
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้น ลูกค้ายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งทางตรงและทางอ้อมที่เกิดขึ้นเอง
- ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นใส่สีรถ ให้ใช้ฟองน้ำเปียกเช็ดออกหรือล้างออกด้วยน้ำเพื่อป้องกันขึ้นสนิมหรือสีรถขึ้นสนิม

⚠ คำเตือน

อย่าให้น้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังหรือเข้าตาโดยเด็ดขาด ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมากๆ รีบไปพบแพทย์ทันทีถ้าจำเป็น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น



ต้องจอดรถบนพื้นราบก่อนตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ตรวจสอบว่าระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN หรือไม่ ถ้าน้ำหล่อเย็นในถังพักกำลังเดือด ต้องรอให้เย็นก่อนจึงค่อยเริ่มทำงาน ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าขีด MIN ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพักน้ำหล่อเย็นตามขั้นตอนที่กำหนด

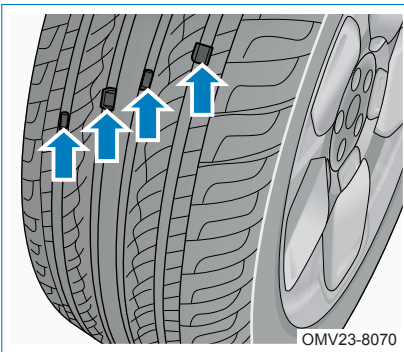
⚠️ ข้อควรระวัง

- ถ้าวาระดับน้ำหล่อเย็นลดลงอย่างรวดเร็ว ให้ตรวจสอบหม้อน้ำ ท่อน้ำ และปั๊มน้ำว่ามีการรั่วซึมหรือไม่
- ใช้น้ำหล่อเย็นที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้น ผู้ใช้จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งทางตรงและทางอ้อมที่เกิดขึ้นเอง
- อย่าใช้น้ำหล่อเย็นคุณภาพต่ำ เนื่องจากขณะที่มอเตอร์ขับเคลื่อนทำงานจะเกิดความร้อนสูง น้ำหล่อเย็นคุณภาพต่ำมีประสิทธิภาพการระบายความร้อนและการป้องกันสนิมไม่เพียงพอ
- เพื่อให้แบตเตอรี่ไฟฟ้า มอเตอร์ขับเคลื่อน และระบบปรับอากาศ ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานยาวนาน ควรใช้น้ำหล่อเย็นที่กำหนดไว้กับระบบหล่อเย็น (เลือกจุดเยือกแข็งตามอุณหภูมิต่ำสุดในภูมิภาคของท่าน)

⚠️ คำเตือน

- การเปิดถังพักน้ำหล่อเย็นก่อนที่มอเตอร์จะเย็นลงอาจทำให้น้ำหล่อเย็นพุ่งออกมา ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเป็นแผลไหม้พุพองได้
- เมื่อต้องการเติมน้ำหล่อเย็น ให้เปิดฝากระโปรงหน้าก่อน ถ้าจำเป็นให้ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บจากการสัมผัสกับส่วนประกอบที่มีแรงดันไฟฟ้าสูงโดยไม่ตั้งใจ

การตรวจสอบยาง



ตรวจสอบดอกยางที่ตัวบ่งชี้ความลึกของดอกยาง เมื่อดอกยางสึกจนถึงขีดจำกัด ดอกยางจะเสมอกับแถบตัวบ่งชี้ความลึก ถ้าสภาพดังกล่าวเกิดขึ้น แสดงว่าประสิทธิภาพและความปลอดภัยของยางลดลงอย่างมาก และจำเป็นต้องเปลี่ยนยางใหม่

🛡️ การปกป้องสิ่งแวดล้อม

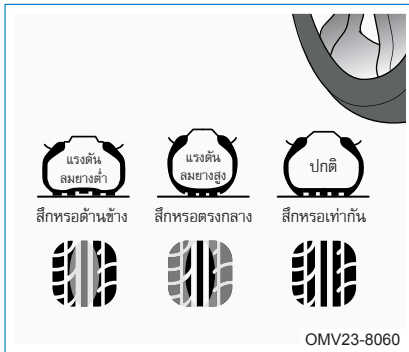
การทิ้งยางเก่าต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง ควรจัดการตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม

■ กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหรือได้:

1. อย่าใช้ยางเก่าจากรถคันอื่น
2. อย่าใช้ยางที่มีการสึกแตกต่างกันมากร่วมกัน

8. การบำรุงรักษา

3. อย่าใช้ยางที่ท่านไม่ทราบว่ายเคยผ่านการใช้งานมาก่อนหรือไม่
4. อย่าใช้ยางต่างยี่ห้อ ยางต่างรุ่น หรือยางที่มีดอกยางต่างกันร่วมกัน
5. อย่าใช้ยางที่มีโครงสร้างต่างกันร่วมกัน (เช่น ยางเรเดียล ยางธรรมชาติ หรือยางผ้าใบ)
6. ขนาดยางมีผลต่อมาตรวัดความเร็ว ถ้าขนาดยาง (เส้นผ่านศูนย์กลาง) ต่างจากยางที่มาตรวัดความเร็วจะแสดงค่าความเร็วไม่ถูกต้อง และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ และประกันจะไม่คุ้มครองความสูญเสียจากอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการใช้งานผิดประเภท



แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลให้อัตราการใช้พลังงานมากขึ้น ลดอายุการใช้งานของยาง และกระทบต่อเสถียรภาพของรถ ดังนั้น ท่านควรขับรถที่เติมลมยางอย่างถูกต้อง (สำหรับข้อมูลแรงดันลมยางที่เหมาะสม กรุณาดูที่ป้ายแสดงแรงดันลมยางบนเสา B ด้านคนขับ) เมื่อแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นมีค่าสูงกว่าค่าที่กำหนด หรือใช้แรงดันลมยางสำหรับการขับแบบประหยัดพลังงาน ความนุ่มนวลของการขับขี่จะลดลงอย่างมาก กรุณาปรับแรงดันลมยางตามความจำเป็นของท่าน

■ ต้องรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ที่ค่าที่ถูกต้อง มิฉะนั้น อาจเกิดสภาวะต่อไปนี้และเป็นสาเหตุให้เกิดการเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส:

1. ยางสึกหรอเร็วขึ้น
2. การควบคุมรถมีปัญหา
3. ยางสึกหรอไม่เท่ากัน
4. ขอบยางซีดไม่ดี
5. ล้อเสียรูปหรือยางหลุดออก
6. มีโอกาสที่ยางจะระเบิดเนื่องจากยางร้อนเกินไป
7. หากสภาพถนนไม่ดี โอกาสที่ยางจะเสียหายก็จะยิ่งมากขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

- เป็นเรื่องปกติที่แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นหลังจากขับรถไปครู่หนึ่ง
- ถ้าจำเป็นเติมลมยางบ่อยๆ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- ถ้ายางรั่วบ่อยๆ หรือไม่สามารถซ่อมแซมได้เนื่องจากมีรอยฉีกขาดหรือความเสียหายอื่นๆ ควรเปลี่ยนยางใหม่
- ใช้เกจวัดแรงดันลมยางเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยางขณะยางเย็น การตรวจสอบด้วยตาเปล่าอาจไม่สามารถประเมินค่าแรงดันลมยางได้ถูกต้อง
- ถ้ามีลมรั่วออกมาในขณะที่ขับรถ อย่าฝืนขับรถต่อ การฝืนขับรถในระยะทางสั้นๆ จะส่งผลให้ยางรถเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้
- ต้องใส่ฝาปิดจุลวาล์วเติมลมของยางให้ถูกต้อง มิฉะนั้น ฝุ่นอาจเข้าไปในแกนวาล์วและทำให้เกิดการอุดตันขึ้นได้ ถ้าฝาปิดหาย ให้ใส่ฝาปิดใหม่ทันทีที่ทำได้

การปั๊มแบบออฟโรด

ก่อนการปั๊มแบบออฟโรด ท่านสามารถลดแรงดันลมยางเพื่อปรับให้เข้ากับสภาพการขับขี่แบบออฟโรด ดังนั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเติมลมยางกลับไปที่แรงดันลมยางมาตรฐานหลังจากเสร็จสิ้นการขับขี่แบบออฟโรด เนื่องจากแรงดันลมยางต่ำเป็นสาเหตุหลักของความเสียหายที่ผิดปกติ เช่น การฉีกขาดและการระเบิดของยาง

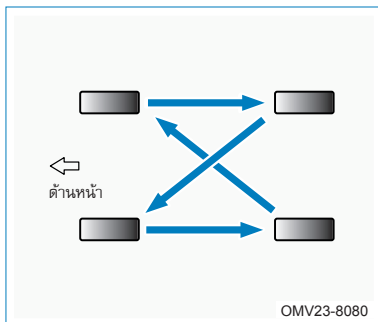
หลังจากขับขี่แบบออฟโรด ให้ตรวจสอบล้อและยางเพื่อดูความเสียหาย การขับขี่แบบออฟโรดอาจทำให้ล้อและยางเสียหาย ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดปกติของยาง การเสียดสีทางตัวของรถ หรือการบาดเจ็บ

📖 กรุณาอ่าน

ยางสำหรับทุกสภาพถนนได้รับการปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพถนนออฟโรดโดยเฉพาะ ซึ่งจะให้ประสิทธิภาพการขับขี่ที่แตกต่างจากยางที่ใช้กับถนนทั่วไป สมรรถนะของยางชนิดนี้เหมาะสำหรับการใช้งานออฟโรด และให้การตอบสนองต่อถนนได้ตรงไปตรงมามากกว่า ทำให้คนขับมีความรู้สึกร่วมกับการขับขี่มากกว่าและให้ความรู้สึกออฟโรดมากขึ้น นอกจากนี้เนื่องจากการปรับแต่งยางให้เหมาะกับออฟโรด การบำรุงรักษาที่เหมาะสมจึงเป็นสิ่งสำคัญมาก

8. การบำรุงรักษา

การสลับยาง



เพื่อให้ยางสึกเท่าๆ กันและยืดอายุการใช้งานของยาง เราแนะนำให้สลับยางทั้งสี่เส้นทุก 10,000 กม. (ระยะที่ดีที่สุดสำหรับการปรับและสลับยางคือ 5,000 – 7,000 กม.) รอบการสลับยางอาจต่างไปจากนี้ขึ้นอยู่กับพฤติกรรมการขับขี่ของคนขับและสภาพท้องถนน

กรุณาอ่าน

การสลับยางควรดำเนินการโดยช่างมืออาชีพ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

การตรวจสอบกรองระบบปรับอากาศ

กรองระบบปรับอากาศช่วยป้องกันฝุ่นจากภายนอกเข้ามาในรถทางช่องลมของระบบปรับอากาศ และอาจอุดตันได้หลังจากใช้งานรถเป็นเวลานาน ถ้าประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ให้ตรวจสอบตัวกรองและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

กรุณาอ่าน

- การเปลี่ยนกรองระบบปรับอากาศควรดำเนินการโดยช่างมืออาชีพ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- การใช้งานระบบปรับอากาศที่ไม่ได้ติดตั้งตัวกรองอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการกรองฝุ่นลดลง และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศ

การตรวจสอบน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า

ถ้าไม่มีน้ำยาล้างกระจกฉีดออกมาจากหัวฉีด ให้ปิดการทำงานของหัวฉีดน้ำล้างกระจก แล้วตรวจสอบว่าจำเป็นต้องเติมน้ำยาล้างกระจกเพิ่มหรือไม่ ถ้าหัวฉีดน้ำล้างกระจกไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหลังจากเติมน้ำยาล้างกระจก กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามเติมสารป้องกันการแข็งตัวลงในน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า เนื่องจากสารป้องกันการแข็งตัวจะทำความเสียหายต่อสีรถ
- อย่าใช้น้ำเปล่าแทนน้ำยาล้างกระจกในช่วงที่อุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศา มิฉะนั้น น้ำจะแข็งตัว ส่งผลให้ที่ฉีดล้างกระจกเสียหาย
- ปริมาตรของถังพักน้ำฉีดล้างกระจกอยู่ที่ 4.5 ลิตร เมื่อระดับน้ำฉีดล้างกระจกเหลือน้อย ระบบอาจเปิดสัญญาณเตือน ทั้งนี้ให้ดูจากตัวรถจริง

การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน

ตรวจสอบความหยาบของใบปัดน้ำฝนโดยการใช้นิ้วมือลูบไปตามขอบใบปัดน้ำฝน ถ้าหยาบเกินไป ใบปัดน้ำฝนจะทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ใบปัดน้ำฝนช่วยจัดคราบน้ำแข็งหรือหิมะที่ติดอยู่บนกระจกบังลมหน้า
- ถ้ามีรอยแตกกะเทาะบนกระจกบังลมหน้าจากก้อนหิน กรุณาซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- ในฤดูหนาว ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่จับแข็งกับกระจกบังลมหน้าก่อนใช้งาน เพื่อป้องกันใบปัดน้ำฝนเสียหาย
- เนย ซิลิโคน และน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเป็นสาเหตุทำให้ใบปัดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนด้วยน้ำยาล้างกระจก
- เมื่อยกใบปัดน้ำฝนขึ้นเพื่อทำงานบำรุงรักษา ควรยกที่ตำแหน่งข้อต่อตรงกลางของใบปัดน้ำฝน สำหรับรถบางรุ่นท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานโหมดบำรุงรักษาก่อนยกใบปัดน้ำฝนขึ้น (สำหรับรายละเอียด กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานระบบอิเล็กทรอนิกส์ “ระบบปัดน้ำฝน”)

การบำรุงรักษาใบปัดน้ำฝน

1. อย่าฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าไปที่ใบปัดน้ำฝนโดยตรงในขณะที่ล้างรถ เพราะอาจทำให้ใบปัดน้ำฝนเสียรูปได้
2. เพื่อป้องกันสิ่งสกปรกเกาะตัวจนบดบังทัศนวิสัย ขอแนะนำให้ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนโดยใช้น้ำยาล้างกระจกอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
3. เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 1 ถึง 2 ครั้งต่อปี ท่านสามารถซื้อใบปัดน้ำฝนได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
4. ใช้น้ำสะอาดล้างกระจกบังลมหน้าและใบปัดน้ำฝนหลังจากล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ซึ่งสามารถล้างคราบแว็กซ์ที่ตกค้างอยู่ออกได้
5. อย่าเปิดใช้งานใบปัดน้ำฝนขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง เพราะจะทำให้กระจกเกิดรอยขีดข่วน ส่งผลให้ใบปัดน้ำฝนเกิดชำรุดเสียหายอย่างถาวร
6. อย่าทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำยาล้างเล็บ ทินเนอร์ หรือสารเหลวที่คล้ายกัน เพราะจะทำให้ใบปัดน้ำฝนได้รับความเสียหาย

8. การบำรุงรักษา

7. หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาเคลือบกระจกและสารในกลุ่มไฮโดรฟลูออโรคาร์บอนกับกระจกบังลมหน้าและหลัง
ชั้นไฮโดรฟลูออโรคาร์บอนจะค่อยๆ หลุดออกหลังจากใช้งาน ส่งผลให้แรงเสียดทานบนกระจกบังลมหน้า
ไม่สม่ำเสมอ และทำให้ใบปัดน้ำฝนสั่นเกิดเสียงดังผิดปกติ
8. เสือพื้นผิวของกระจกบังลมหน้ามีน้ำแข็งจับ หรือเมื่อมีเศษดินแห้ง แผลง สติกเกอร์ หรือเศษ
ของแข็งใดๆ ติดอยู่บนพื้นผิวกระจกบังลมหน้า ให้เช็ดทำความสะอาดด้วยผ้าเปียกทันที อย่าใช้
ผ้าแห้งหรือใช้ใบปัดน้ำฝนปัดออกโดยตรง มิฉะนั้นจะทำให้กระจกบังลมหน้าและใบปัดน้ำฝน
ได้รับความเสียหาย

การใช้งานที่ปัดน้ำฝน

1. อย่ายกก้านปัดน้ำฝนขึ้นเอง เพราะอาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนชำรุดเสียหาย
2. เมื่อมีหิมะ ใบไม้ กิ่งไม้ และวัตถุอื่นติดอยู่ ให้ทำความสะอาดก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝน
3. ควรเติมน้ำยาล้างกระจกทันทีตามที่จำเป็น กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่ระบุไว้ในคู่มือนี้
และอย่าใช้น้ำก๊อกแทน
4. ในฤดูหนาว ให้ตรวจสอบทุกครั้งว่าใบปัดน้ำฝนแข็งติดอยู่กับกระจกบังลมหน้าหรือไม่ก่อน
ใช้งาน ถ้าใบปัดน้ำฝนแข็งติดกับกระจกบังลมหน้า ให้ละลายออกก่อนใช้งาน ใช้ฟองน้ำ
ทำความสะอาดของระบบปรับอากาศและอุปกรณ์ระบายอากาศอุ่นให้ร้อน อย่าเทน้ำร้อนไปที่
ใบปัดน้ำฝนโดยตรง เพราะอาจทำให้กระจกบังลมหน้าแตกหรือทำให้ใบปัดน้ำฝนเสียรูปได้

8-3. การบำรุงรักษาปกติ

การบำรุงรักษาปกติ

■ ความจำเป็นของการบำรุงรักษา

1. การดูแลและบำรุงรักษาปกติเป็นงานที่จำเป็นเพื่อให้รถทำงานได้ตามปกติ และได้
ประสิทธิภาพการขับขี่ที่ดี ประสิทธิภาพและความคงทน รวมถึงลดต้นทุนการบำรุงรักษา
2. สำหรับรายการงานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรที่ระบุอยู่ในคู่มือนี้ที่ผู้ขับรถสามารถทำได้เอง
ผู้ขับรถสามารถทำงานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรได้ตามคำแนะนำข้างต้น
3. เนื่องจากระบบของรถมีความซับซ้อนและข้อกำหนดด้านบริการหลังการขายที่เข้มงวดสำหรับ
รถพลังงานใหม่ภายใต้กฎหมายและข้อบังคับของประเทศ เราขอแนะนำอย่างยิ่งให้ผู้ขับรถ
มอบหมายงานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรแก่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
4. หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
โดยตรง

■ งานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตร

งานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรเป็นงานที่สำคัญอย่างยิ่งเพื่อให้รถมีความปลอดภัยที่จะขับ
และลดโอกาสที่รถจะเสีย ผู้ขับรถควรตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนขับรถ หากท่านพบความ
ผิดปกติใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

- ตรวจสอบไฟภายนอกทุกดวง แตร ไฟเลี้ยว ไฟฉุกเฉิน
- ตรวจสอบที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
- ตรวจสอบเบรกมือ
- ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย
- ตรวจสอบว่ามีไฟแสดงสถานะดวงใดบนแผงหน้าปัดติดสว่างผิดปกติหรือไม่
- ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางแต่ละเส้น และดูว่ามีร่องรอยความเสียหายและสึกหรอหรือไม่
- ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกและเติมเพิ่มตามความจำเป็น
- ตรวจสอบว่าสวิตช์ทุกตัวทำงานถูกต้องหรือไม่
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นและเติมเพิ่มตามความจำเป็น

■ ข้อควรระวัง

- ปรับแรงดันลมยางให้เป็นปกติ
- ขณะเร่งเครื่อง ให้เหยียบแป้นคันเร่งให้เบาที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ลดการใช้รถในช่วงที่สภาพอากาศร้อนจัดหรือหนาวจัด
- ขับรถด้วยความเร็วคงที่และพยายามไม่เร่งความเร็วหรือเบรกกะทันหัน
- ระยะทางการขับที่จริงของรถจะลดลงเมื่อใช้งานรถเป็นเวลานาน
- ระยะทางการขับที่จริงของรถจะลดลงเมื่อใช้งานรถเป็นเวลานาน
- เมื่อขับด้วยความเร็วสูง ให้ปิดกระจกรถเพื่อลดแรงต้านของอากาศ และลดอัตราการใช้พลังงาน
- ในขณะที่อุณหภูมิร้อนจัดหรือหนาวจัดและไฟชาร์จแบตเตอรี่เหลือน้อย อัตราแรงจะต่ำ และการไหลเวียนของน้ำหล่อเย็นอาจมีปัญหา ทั้งนี้เป็นผลมาจากคุณลักษณะของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- ถ้าจำเป็น ให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟสูง เช่น เครื่องปรับอากาศ หรือปรับอุณหภูมิการทำความเย็นหรือทำความร้อนเพื่อลดอัตราการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟสูง และเพิ่มระยะทางการขับ
- ระยะทางการขับที่สัมพันธ์กับปริมาณไฟชาร์จแบตเตอรี่ที่ใช้ เพื่อหลีกเลี่ยงการจ่ายไฟชาร์จมากเกินไปจนส่งผลต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้า ขอแนะนำให้ท่านชาร์จไฟแบตเตอรี่เมื่อท่านเห็นไฟเตือนแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือไฟชาร์จต่ำบนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้น

การบำรุงรักษาปกติ

ตารางต่อไปนี้แสดงรายการงานบำรุงรักษาที่ต้องทำ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาบำรุงรักษาที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา

งานบำรุงรักษาครั้งแรกควรดำเนินการภายใน 12 เดือน หรือ 20,000 กม. หลังจากซื้อรถ (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) กำหนดการบำรุงรักษาปกติคือทุก 12 เดือน หรือ 20,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)

8. การบำรุงรักษา

ตารางการตรวจสอบตามระยะ

I: ตรวจสอบ ปรับ ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น R: เปลี่ยนใหม่

ประเภทการบำรุงรักษา		การบำรุงรักษา ครั้งแรก	ระยะการบำรุงรักษา (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่ง ถึงก่อน)							
รายการ งานบำรุง รักษารถ	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	กม. x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180
ลักษณะภายนอก ของแบตเตอรี่ไฟฟ้า		I	I	I	I	I	I	I	I	I
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าสูง และชุดสายไฟ		I	I	I	I	I	I	I	I	I
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าต่ำ และชุดสายไฟ		I	I	I	I	I	I	I	I	I
แรงดันไฟฟ้าและ SOC (ไฟชาร์จที่เหลือ ของแบตเตอรี่ไฟฟ้า)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
ตรวจสอบว่าระบบมี ความผิดปกติใดๆ หรือไม่		I	I	I	I	I	I	I	I	I
แรงดันโพลต์		I	I	I	I	I	I	I	I	I
ลักษณะภายนอก ของมอเตอร์ขับเคลื่อน		I	I	I	I	I	I	I	I	I
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าสูง และชุดสายไฟ		I	I	I	I	I	I	I	I	I
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าต่ำ และชุดสายไฟ		I	I	I	I	I	I	I	I	I
แรงดันโพลต์		I	I	I	I	I	I	I	I	I
น้ำมันเกียร์		เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เมื่อครบ 2 ปีแรกหรือ 40,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) หลังจากนั้นเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ ทุก 2 ปีหรือ 40,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)								
ช่องชาร์จไฟและฝาปิด ช่องชาร์จไฟ		I	I	I	I	I	I	I	I	I
ชุด CDU ชาร์จไฟ แบบออนบอร์ด		I	I	I	I	I	I	I	I	I

8. การบำรุงรักษา

ประเภทการบำรุงรักษา		การบำรุงรักษา ครั้งแรก	ระยะการบำรุงรักษา (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่ง ถึงก่อน)							
รายการ งานบำรุง รักษา	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	กม. x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย สวิตช์ประตู บานพับประตู ล็อกประตู และสวิตช์ ควบคุมกระจกกรด										
กระจกทุกบานบนรถ										
ห้องโดยสารและลักษณะ ภายนอก										
ไฟส่องสว่าง ที่ปัดน้ำฝน										
แผงหน้าปัด										
ระบบเครื่องเสียง										
ก้านคันเกียร์บริเวณ คอปวงมัลลีย์										
กระจกมองหลัง/กระจก มองข้าง แตร พวงมาลัย										
อุปกรณ์จ่ายไฟสำรอง										
ช่องต่อ USB และช่องต่อ Type C										
แบตเตอรี่แรงดันต่ำ										
การตรวจสอบด้วย เครื่องมือวิเคราะห์										
เพลาลับและปลอกหุ้ม กันฝุ่น										
ระบบกันสะเทือน หน้าและหลัง										
โช้คอัพและสปริง										
แรงดันลมยาง และลักษณะภายนอก										

8. การบำรุงรักษา

ประเภทการบำรุงรักษา		การบำรุงรักษาครั้งแรก	ระยะการบำรุงรักษา (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)							
รายการงานบำรุงรักษารวด	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	กม. x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180
แรงขันโบลต์ยึดแชสซีส์										
เพลาบังคับเลี้ยวและปลอกหุ้มกันฝุ่น										
ลูกหมากก้านส่งและปลอกหุ้มกันฝุ่น										
การทำงานของระบบบังคับเลี้ยว										
เบรกมือไฟฟ้า										
แอ็คทีฟคาลิเปอร์และกระบอกเบรก										
น้ำมันเบรก		เปลี่ยนทุก 1 ปี หรือ 20,000 กม.								
ท่อน้ำมันเบรก										
ระยะแป้นเบรก										
แผ่นกดเบรกและจานเบรก										
น้ำหล่อเย็น		เปลี่ยนทุก 2 ปี หรือ 40,000 กม.								
ท่อน้ำหล่อเย็น										
ชุดหม้อน้ำ										
พัดลมระบายความร้อน										
ฟังก์ชันทำความเย็นและทำความร้อน										
แรงลมที่ช่องลม										
คอมเพรสเซอร์ไฟฟ้า										
ท่อ A/C										
คอนเดนเซอร์ A/C										
กรองระบบปรับอากาศ		แนะนำให้เปลี่ยนทุก 1 ปี หรือ 20,000 กม.								
*: เราขอแนะนำให้ท่านสอบถามศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับตารางการบำรุงรักษาที่ใช้จริงกับรถของท่าน										

กรุณาอ่าน

- ความถี่ของการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามตารางเป็นระยะขั้นต่ำสุด อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นต้องดำเนินการบ่อยขึ้นโดยขึ้นอยู่กับสภาพถนน สภาพอากาศ สภาพบรรยากาศ และสภาพการใช้รถ สภาพเหล่านี้อาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ ดังนั้น อาจมีข้อกำหนดพิเศษในประเทศของท่าน เราขอแนะนำให้ท่านสอบถามศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับตารางการบำรุงรักษาที่ใช้จริงกับรถของท่าน
- โปรดดำเนินการบำรุงรักษาตามระยะที่ระยะตั้งแต่ 180,000 กม. หรือ 108 เดือนขึ้นไป โดยกลับไปเช็คคอล์มสามของตารางการบำรุงรักษาและเพิ่ม 180,000 กม. หรือ 108 เดือนในหัวข้อคอล์ม
- สำหรับพื้นที่พิเศษ อาจมีข้อกำหนดพิเศษในการบำรุงรักษา เราขอแนะนำให้ท่านสอบถามศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่ใช้จริงกับรถของท่าน

ข้อควรระวัง

ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษาหากมีการขับรถภายใต้สภาวะที่รุนแรงที่กล่าวถึงในตัวอย่างต่อไปนี้*

ควรตรวจสอบทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) หากขับรถภายใต้สภาวะที่รุนแรงที่กล่าวถึงในตัวอย่างต่อไปนี้*:

- ขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นหนาแน่น
- ขับรถในสภาพอากาศหนาวจัด (ต่ำกว่า 0°C) หรือร้อนจัด (สูงกว่า 40°C)
- ขับรถในพื้นที่เปียกชื้นหรือขับลุยน้ำบ่อยๆ
- ขับรถบนถนนที่โรยเกลือหรือวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- เบรกรถบ่อยๆ หรือขับในบริเวณที่เต็มไปด้วยเนินเขา
- ใช้ในกิจกรรมการทำงาน หรือใช้เพื่อวัตถุประสงค์พิเศษบ่อยๆ เช่น บรรทุกสัมภาระหนัก
- ใช้ในการแข่งรถหรือการแข่งขันต่างๆ
- มีการเปลี่ยนแปลงสภาวะการทำงานของรถเนื่องจากการเพิ่มหรือดัดแปลงรถ



ข้อมูลจำเพาะ

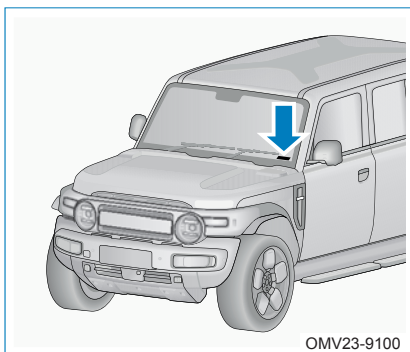
9-1. ตำแหน่งป้ายข้อมูล		ช่องชาร์จไฟด้วยชุดสายไฟ	
หมายเลขประจำรถ.....	224	ภายนอกตามมาตรฐานยุโรป.....	232
9-2. ข้อมูลจำเพาะของรถ		เครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด.....	233
ขนาดรถ	227	ระบบบังคับเลี้ยว	233
รุ่นและประเภท	228	ตัวแปลง DC/DC	234
น้ำหนักรถ	228	ระบบหล่อเย็น.....	234
สมรรถนะของรถ	229	ระบบปรับอากาศ	234
การตั้งศูนย์ล้อ.....	229	ระบบเบรก.....	235
มอเตอร์ขับเคลื่อน	230	แบตเตอรี่แรงดันต่ำ	235
ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	230	เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย.....	235
แบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	231	ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ	236
ล้อและยาง.....	232	พิกัดมาตรฐานโดยรวมไม่รวม	
		ส่วนประกอบต่อไปนี้.....	236

9. ข้อมูลจำเพาะ

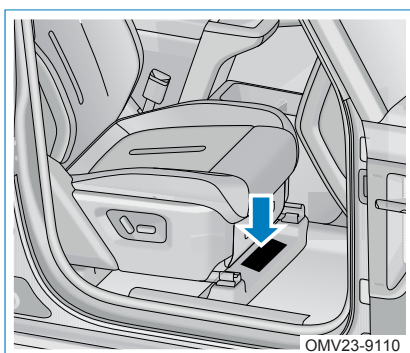
9-1. ตำแหน่งป้ายข้อมูล

หมายเลขประจำรถ

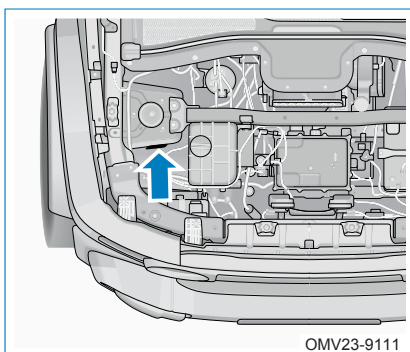
หมายเลขประจำรถ (VIN)



หมายเลขประจำรถติดอยู่ที่ด้านซ้ายของ
แผงหน้าปัดใกล้เสาเอ และสามารถมองเห็น
ได้จากภายนอกผ่านกระจกบังลมหน้า



หมายเลขประจำรถจะถูกประทับไว้ที่คาน
เบาะนั่งใต้เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลัง
จนสุดแล้วยกพรมขึ้นเพื่อดูหมายเลข

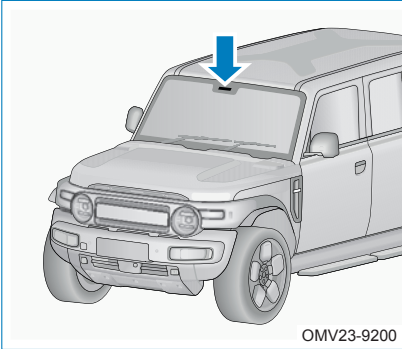


หมายเลขประจำรถติดอยู่ที่ด้านหน้าของ
บารองไคคอปด้านขวาหน้า เมื่อเปิดฝา
กระโปรงหน้า ท่านจะสามารถมองเห็น
หมายเลขอยู่ที่ด้านหน้าของบารองไคคอป
ด้านขวาหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

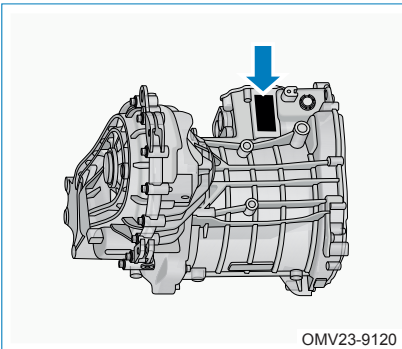
- ห้ามปิด ฟันสีทับ เชื่อม ตัด เจาะ หรือลบหมายเลขประจำรถและบริเวณรอบๆ โดยเด็ดขาด หากหมายเลขประจำรถบนตัวถังเสียหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
- โปรดแจ้งหมายเลขประจำรถเวลาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ หากหมายเลขประจำรถบนตัวถังเสียหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

ช่องส่งคลื่นไมโครเวฟ



ช่องส่งคลื่นไมโครเวฟอยู่ที่ด้านในของกระจกบังลมหน้าและที่ด้านขวาจนถึงด้านหลังของกระจกมองหลัง ซึ่งเป็นตำแหน่งรับส่งสัญญาณ RF ไร้สาย และตำแหน่งติดตั้งตัวเลขประจำตัวของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ

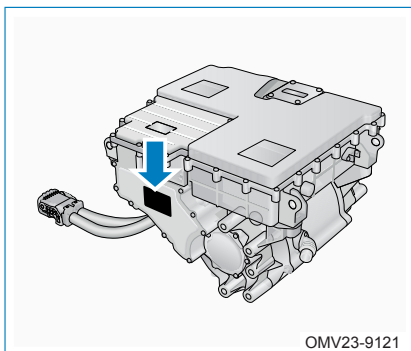
ตำแหน่งหมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้าติดตั้งอยู่ที่ตัวเรือนมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้า

9. ข้อมูลจำเพาะ

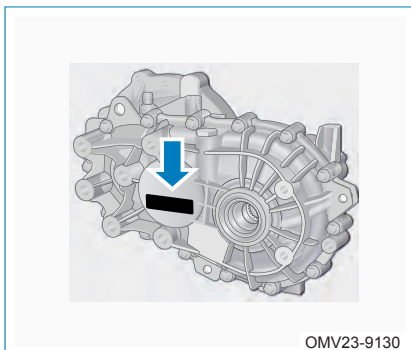
ตำแหน่งหมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง



OMV23-9121

ป้ายมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลังและป้าย
เหล็กแสดงหมายเลขจะถูกประทับที่ตัวเรือน
มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง

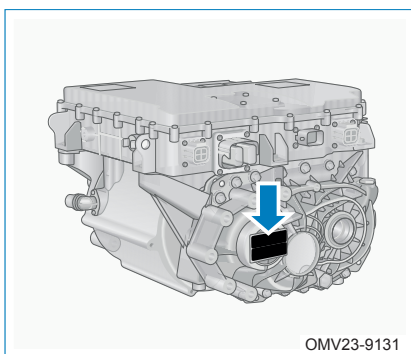
ตำแหน่งป้ายระบบเบรกสร้างพลังงานคินด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



OMV23-9130

ป้ายระบบเบรกสร้างพลังงานคินด้านหน้า
จะติดอยู่ที่ตัวเรือนระบบเบรกสร้างพลังงาน
คินด้านหน้า

ตำแหน่งป้ายระบบเบรกสร้างพลังงานคินด้านหลัง

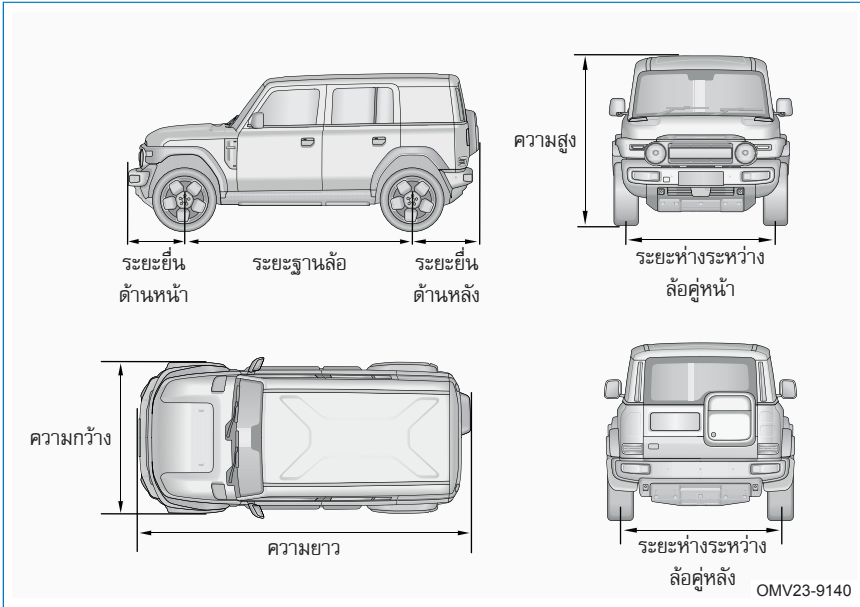


OMV23-9131

ป้ายระบบเบรกสร้างพลังงานคินด้านหลัง
จะติดอยู่ที่ตัวเรือนระบบเบรกสร้างพลังงาน
คินด้านหลัง

9-2. ข้อมูลจำเพาะของรถ

ขนาดรถ



รายการ		พารามิเตอร์
ขนาดโดยรวม	ความยาว (มม.)	4220
	ความกว้าง (มม.)	1915
	ความสูง (มม.)	1845
ระยะฐานล้อ (มม.)		2735
ระยะห่างระหว่างล้อ	ด้านหน้า (มม.)	1613
	ด้านหลัง (มม.)	1641
ระยะยื่น	ด้านหน้า (มม.)	675
	ด้านหลัง (มม.)	810

9. ข้อมูลจำเพาะ

รุ่นและประเภทรถ

รายการ	พารามิเตอร์	
ประเภทรถ	ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง 4 x 2 บังคับเลี้ยวด้วยล้อหน้า มอเตอร์ ขับเคลื่อนติดตั้งด้านหลัง ตัวรถ 2 ห้องโดยสาร 5 ประตู 5 ที่นั่ง พวงมาลัยซ้าย	ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 4 x 4 บังคับเลี้ยวด้วยล้อหน้า มอเตอร์ ขับเคลื่อนติดตั้งด้านหน้า/หลัง ตัวรถ 2 ห้องโดยสาร 5 ประตู 5 ที่นั่ง พวงมาลัยซ้าย
ประเภทมอเตอร์ ขับเคลื่อน	มอเตอร์ซิงโครนัส แบบแม่เหล็กถาวร	มอเตอร์ซิงโครนัส แบบแม่เหล็กถาวร
ประเภทแบตเตอรี่ ไฟฟ้า	แบตเตอรี่ลิเทียมฟอสเฟต	แบตเตอรี่ลิเทียมฟอสเฟต
วิธีชาร์จไฟภายนอก	การชาร์จด้วยกระแสคงที่	การชาร์จด้วยกระแสคงที่

น้ำหนักรถ

รายการ		พารามิเตอร์	
น้ำหนักรถเปล่า (กก.)		1710	1820
น้ำหนักลงเพลารถเปล่า	เพลาน้ำ (กก.)	785	880
	เพลาลัง (กก.)	925	940
น้ำหนักรวมสูงสุด (กก.)		2085	2195
น้ำหนักลงเพลาน้ำหนัก รวมสูงสุด	เพลาน้ำ (กก.)	885	980
	เพลาลัง (กก.)	1200	1215
น้ำหนักขณะขับขึ้น (กก.)		1785	1895
การกระจายน้ำหนักบนเพลาน้ำหนัก ขณะขับขึ้น	เพลาน้ำ (กก.)	820	915
	เพลาลัง (กก.)	965	980
จำนวนที่นั่ง (รวมคนขับ) (บุคคล)		5	5

สมรรถนะของรถ

รายการ		พารามิเตอร์	
สมรรถนะที่ผ่านเกณฑ์	ระยะห่างจากพื้นชั้นต่ำ (มม.)	165	180
	ระยะห่างจากพื้นถึงเพลลา (มม.)	239	246
	ระยะห่างจากพื้นถึงเพลลาหน้า (มม.)	186	194
	ระยะห่างจากพื้นถึงเพลลาหลัง (มม.)	167	180
	รัศมีวงเลี้ยวขั้นต่ำ (ม.)	≤ 11.7	≤ 11.7
	มุมเงย ($^{\circ}$)	39	40
	มุมจาก ($^{\circ}$)	35	35
	มุมลาด ($^{\circ}$)	20	21
สมรรถนะโหมดทำงานเต็มกำลัง	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	140	140
	ความสามารถไต่ทางชันสูงสุด (%)	≥ 30	≥ 40

การตั้งศูนย์ล้อ

รายการ		พารามิเตอร์
ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์ล้อหน้า	$-30' \pm 30'$
	มุมคิงพินแคสเตอร์	$5^{\circ}18' \pm 30'$
	มุมเอียงคิงพิน	$12^{\circ}56' \pm 30'$
	มุมโทอินล้อหน้า	$5' \pm 5'$
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์ล้อหลัง	$-1^{\circ}20' \pm 30'$
	มุมโทอินล้อหลัง	$5' \pm 5'$
ค่าศูนย์ล้อ		≤ 3 ม./กม.

9. ข้อมูลจำเพาะ

มอเตอร์ขับเคลื่อน

รายการ	พารามิเตอร์	
	มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง	มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
รุ่นมอเตอร์	112AB9	112AB7
ประเภทมอเตอร์	มอเตอร์ซิงโครนัส แบบแม่เหล็กถาวร	มอเตอร์อะซิงโครนัส กระแสสลับ
วิธีการระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยน้ำ	ระบายความร้อนด้วยน้ำ
พิกัดกำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	55	55
กำลังไฟฟ้าสูงสุด (กิโลวัตต์)	100	10
พิกัดแรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	350	350
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร)	180	112
พิกัดแรงบิด (นิวตัน-เมตร)	91	10
โหมดการทำงาน	S9	S9

ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน

รายการ	พารามิเตอร์	
	ระบบเบรกสร้างพลังงานคืนด้านหลัง	ระบบเบรกสร้างพลังงานคืนด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
รุ่นระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	NEQ118EHB	NEQ111EHA
ประเภทระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	อัตโนมัติ	อัตโนมัติ
อัตราทดเกียร์ขั้นแรก	3.191	3.318
อัตราทดเกียร์ขั้นสุดท้าย	4.211	3.944
แรงบิดอินพุตสูงสุด (นิวตัน-เมตร)	180	112
โหมดการทำงาน	อัตโนมัติ	อัตโนมัติ
รุ่นสารหล่อลื่น	BOT 350 M3	BOT 350 M3
ปริมาณสารหล่อลื่น (ลิตร)	0.8	0.6

แบตเตอรี่ไฟฟ้า

รายการ	พารามิเตอร์	
ประเภทเซลล์แบตเตอรี่ไฟฟ้า	CB510	CE570
พิกัดความจุแผงแบตเตอรี่ (แอมแปร์-ชม.)	163.5	237
แรงดันไฟฟ้าปกติแผงแบตเตอรี่ (โวลต์)	366.5	344.9
ประสิทธิภาพการจ่ายไฟ (%)	90	90
พิกัดการจ่ายไฟ (กิโลวัตต์)	75	85
พิกัด/อัตราการจัดจ่ายไฟสูงสุด (C)	1.25/5.36	1.03/3.83
ความจุปกติเซลล์แบตเตอรี่ (แอมแปร์-ชม.)	163.5	237
แรงดันไฟฟ้าปกติเซลล์แบตเตอรี่ (โวลต์)	3.16	3.67
พลังงานรวม (กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง)	59.932	81.76
การชาร์จต่อเนื่องสูงสุด (แอมป์)	227.3	300
ขนาด (มม.)	1871 × 1462 × 193.5	1871 × 1462 × 193.5
น้ำหนัก (กก.)	450	462
ความหนาแน่นของพลังงานแบตเตอรี่ ไฟฟ้า (วัตต์/กก.)	133.18	180.01
ช่วงอุณหภูมิการชาร์จของ ระบบแบตเตอรี่ (°C)	-20 ~ 55	-20 ~ 55
ช่วงอุณหภูมิการจ่ายไฟชาร์จของ ระบบแบตเตอรี่ (°C)	-30 ~ 55	-30 ~ 55
วิธีการระบายความร้อนแบตเตอรี่	ระบายความร้อนด้วยน้ำ	ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ตำแหน่งติดตั้ง	ใต้ตัวถัง	ใต้ตัวถัง

9. ข้อมูลจำเพาะ

ล้อยและยาง

รายการ	พารามิเตอร์	
รุ่นยาง	255/55R19	265/45R21
รุ่นกระทะล้อ	19X7 1/2J ET43	21X9J ET43
ล้อหน้า (kPa)	255/55R19: 250	265/45R21: 230
ล้อหลัง (kPa)	255/55R19: 250	265/45R21: 230
แรงดันโบลต์ยางรถ (นิวตัน·เมตร)	160 ± 10	160 ± 10
ข้อกำหนดการถ่วงล้อ แบบไดนามิก	ค่าความไม่สมดุลที่เหลืออยู่หลังจากติดตั้งน้ำหนักถ่วงล้อ: ≤10 กรัมต่อตัน สำหรับน้ำหนักถ่วงแบบกาว	

ช่องชาร์จไฟด้วยชุดสายไฟภายนอกตามมาตรฐานยุโรป

รายการ	พารามิเตอร์
ประเภทปลั๊ก	TYPE G
พิกัดแรงดันขาเข้า (โวลต์)	230
ความถี่ไฟฟ้ากระแสสลับ (เฮิรตซ์)	50 Hz/60 Hz
พิกัดกระแสไฟฟ้า (แอมแปร์)	10 A
อุณหภูมิการทำงาน (°C)	-30°C ± 50°C
อุณหภูมิการจัดเก็บ (°C)	-40°C ± 85°C

เครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด

รายการ	พารามิเตอร์
กำลังไฟฟ้าขาออก (กิโลวัตต์)	6.6
แรงดันขาออก (โวลต์)	230 ~ 460
กระแสไฟฟ้าที่ใช้ชาร์จสูงสุด (แอมแปร์)	22
น้ำหนัก (กก.)	7.5

ระบบบังคับเลี้ยว

รายการ	พารามิเตอร์	
ประเภทพวงมาลัยเพาเวอร์	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าแบบแกน	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าแบบแกน
ประเภทเพื่องบังคับเลี้ยว	ประเภทแร็คและพีนี้น	ประเภทแร็คและพีนี้น
ประเภทแกนพวงมาลัย	แกนบังคับเลี้ยวแบบกลไก	แกนบังคับเลี้ยวแบบกลไก
เส้นผ่านศูนย์กลางพวงมาลัย (มม.)	365	365
มุมการติดตั้ง - มุมข้าง (α) ($^{\circ}$)	26.5	26.5
มุมการติดตั้ง - มุมระนาบ (β) ($^{\circ}$)	0	0
มุมเลี้ยวซ้ายของพวงมาลัย	522	468
มุมเลี้ยวขวาของพวงมาลัย	522	468
ช่วงการปรับพวงมาลัยหน้า-หลัง ($^{\circ}$)	$\pm 2^{\circ}$	$\pm 2^{\circ}$
จำนวนรอบการหมุนพวงมาลัยเพื่อเลี้ยวซ้าย	1.3	1.3
จำนวนรอบการหมุนพวงมาลัยเพื่อเลี้ยวขวา	1.3	1.3

9. ข้อมูลจำเพาะ

ตัวแปลง DC/DC

รายการ	พารามิเตอร์
แรงดันการทำงาน (โวลต์)	230 ~ 460
แรงดันขาออก (โวลต์)	14.3
พิกัดกำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	2.5
ประสิทธิภาพ	$\geq 94\%$
วิธีการระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยน้ำ

ระบบหล่อเย็น

รายการ	พารามิเตอร์
ประเภทหม้อน้ำ	หม้อน้ำอุณหภูมิต่ำ
ประเภทน้ำหล่อเย็น	Organic Acid Technology (OAT)
น้ำหล่อเย็น (2WD) (ลิตร)	11.5 ± 0.5
น้ำหล่อเย็น (4WD) (ลิตร)	12.3 ± 0.5

ระบบปรับอากาศ

รายการ	พารามิเตอร์
ประเภทสารทำความเย็น	R134a
ปริมาณสารทำความเย็น (กรัม)	470 ± 25
ประเภทน้ำมันคอมเพรสเซอร์	PVE
ความจุน้ำมันคอมเพรสเซอร์ (มิลลิลิตร)	180 ± 10

ระบบเบรก

รายการ	พารามิเตอร์
ข้อมูลจำเพาะ	DOT4
การบำรุงรักษาหลังการขาย (มิลลิลิตร)	790 ± 50

แบตเตอรี่แรงดันต่ำ

รายการ	พารามิเตอร์
รุ่นแบตเตอรี่	S11-3703010AB

เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย

รายการ		พารามิเตอร์
ประเภทเข็มขัดนิรภัย	เบาะนั่งด้านคนขับ	เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด
	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด
ประเภทการปรับเบาะนั่ง	เบาะนั่งด้านคนขับ	ปรับไฟฟ้า 6 ทาง
	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ปรับไฟฟ้า 4 ทาง
การปรับเบาะ เดิหน้า/ถอยหลัง	เบาะนั่งด้านคนขับ (มม.)	240
	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า (มม.)	240
การปรับความสูงเบาะนั่งด้านคนขับ (มม.)		55
ประเภทเข็มขัดนิรภัยตัวนอกด้านหลัง		เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด
ประเภทเข็มขัดนิรภัยตัวกลางด้านหลัง		เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

9. ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ

ชื่อ	แรงดันไฟฟ้าปกติ (โวลต์)	แหล่งกำเนิดแสงสว่างปกติ (ประเภท/รุ่น)	สภาพการทำงานร่วมกัน
ไฟหน้า	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเลี้ยวด้านหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า และไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน
ไฟตัดหมอกหลัง	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับอุปกรณ์สะท้อนแสงด้านหลังที่ไม่ใช่สามเหลี่ยม
ไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า และไฟเลี้ยวด้านหน้า
ไฟหรี่ด้านหน้า	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเลี้ยวด้านหน้า ไฟหน้า และไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน
ไฟหรี่ด้านหลัง	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเบรก ไฟเลี้ยวด้านหลัง และไฟถอยหลัง
ไฟเบรก	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟหรี่ด้านหลัง ไฟเลี้ยวด้านหลัง และไฟถอยหลัง
ไฟเบรกดวงที่สาม	12 V	หลอดไฟ LED	แยกเดี่ยว
ไฟถอยหลัง	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเบรก ไฟเลี้ยวด้านหลัง และไฟหรี่ด้านหลัง
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า และไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเบรก ไฟหรี่ด้านหลัง และไฟถอยหลัง
ไฟเลี้ยวด้านข้าง	12 V	หลอดไฟ LED	แยกเดี่ยว
ไฟส่องป้ายทะเบียน	12 V	หลอดไฟ LED	แยกเดี่ยว

พิสัยขนาดรถโดยรวมไม่รวมส่วนประกอบต่อไปนี้

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในขนาดความยาวของรถ:

อุปกรณ์ต่อไปนี้ไม่มีหน้าที่รับน้ำหนักและไม่มีระยะยื่นเกินปลายด้านหน้าและหลังของรถมากกว่า 50 มม. และวัสดุสับขอบและมุมไม่น้อยกว่า 5 มม.:

- ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ข้อมูลประจำตัวรถด้านนอก รวมถึงเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน ชื่อผู้ผลิต ต้นกำเนิด ชื่อรุ่นและประเภท ระบบขับเคลื่อน และข้อมูลประจำตัวอื่นๆ ที่ชัดเจนของรถ
- ไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ให้สัญญาณไฟ
- บล็อกยางป้องกันการชนและเทียบท่า
- อุปกรณ์บังแดดภายนอก
- อุปกรณ์ซีลและอุปกรณ์ป้องกัน
- อุปกรณ์ที่ใช้ยึดผ้าคลุมรถและอุปกรณ์ป้องกัน
- อุปกรณ์ล็อก บานพับ มือจับ ตัวควบคุม สวิตช์
- แผ่นบันได (หรือบันได) แผ่นบันไดสำหรับปีนขึ้นรถและมือจับด้านบนกันชนสำหรับใช้ติดกระจก

— แผ่นตราสัญลักษณ์ด้านหลังพร้อมโลโก้

— อุปกรณ์พวงหรือลากจูงแบบถอดได้

อุปกรณ์ต่อไปนี้มีหน้าที่รับน้ำหนัก:

- อุปกรณ์มองภาพทางอ้อม
- อุปกรณ์ดักจับกระแสไฟฟ้าของรถไฟฟ้า (รวมถึงอุปกรณ์ยึด)

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในขนาดความกว้างของรถ:

- อุปกรณ์มองภาพทางอ้อม

อุปกรณ์ต่อไปนี้มีฟังก์ชันรับน้ำหนักและขนาดด้านหนึ่งที่ยื่นเกินด้านข้างของรถไม่มากกว่า 50 มม. และรัศมีลบขอบและมุมไม่น้อยกว่า 5 มม.:

- ข้อมูลประจำตัวรถด้านนอก รวมถึงเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน ชื่อผู้ผลิต ต้นกำเนิด ชื่อรุ่นและประเภท ระบบขับเคลื่อน และข้อมูลประจำตัวอื่นๆ ที่ชัดเจนของรถ
- ไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ให้สัญญาณไฟ
- บล็อกยางป้องกันการชนและเทียบท่า
- อุปกรณ์ที่ใช้ยึดผ้าคลุมรถและอุปกรณ์ป้องกัน
- ช่องระบายน้ำเฉพาะส่วน: หมายถึงช่องระบายน้ำที่ใช้รับน้ำฝนที่ไหลเหนือประตูด้านคนขับ (หรือกระจก) และประตูด้านผู้โดยสาร ทั้งสองด้านของกระจกบังลมหน้า
- ส่วนยื่นของระบบกันน้ำกระเด็น
- อุปกรณ์ล็อก บานพับ มือจับ ตัวควบคุม สวิตช์
- อุปกรณ์ให้สัญญาณยางขูด ไฟแสดงสถานะแรงดันลมยาง ชิ้นส่วนที่เสียรูปของแก้มยาง เหนือจุดสัมผัสระหว่างยางกับพื้นโดยตรง
- อุปกรณ์ช่วยถอยหลัง

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในขนาดความสูงของรถ:

- ส่วนอ่อนของเสาอากาศ



ก

กระจกไฟฟ้า.....	86
กระจกมองข้าง.....	58
กระจกมองหลัง.....	57
กระจกมองหลัง.....	57
กระจกหน้าต่าง.....	86
ก่อนสตาร์ทรถ.....	13, 128
ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย.....	133
การขับรด.....	129
การขับรดบนถนนที่ปกคลุม ด้วยน้ำแข็งและหิมะ.....	18
การขับลุยน้ำ.....	16
การควบคุมกระแสลมที่ช่องลมออก.....	113
การคายประจุแบบย้อนกลับพลังงานสูง....	36
การจอดรถบนทางลาด.....	14
การชาร์จด้วยกระแสไฟ AC (ชาร์จแบบช้า).....	30
การชาร์จด้วยกระแสไฟ DC (ชาร์จแบบเร็ว).....	35
การเชื่อมต่อกับโทรศัพท์.....	104
การใช้งานการทำความเย็น ของระบบปรับอากาศ.....	110
การใช้งานการทำความร้อน ของระบบปรับอากาศ.....	110
การใช้งานที่เหมาะสมและข้อควรระวัง สำหรับถุงลมนิรภัย.....	121
การตรวจสอบความปลอดภัย.....	13
การตรวจสอบรถใหม่.....	4
การตั้งคาร์ด.....	92
การตั้งศูนย์ล้อ.....	229
การทำงานของปั้มน้ำฝน กระจกบังลมหน้า.....	56
การปรับพนักพิงศีรษะ.....	62
การปรับพวงมาลัย.....	47

การปลดล็อก/การล็อกด้วยคีย์การ์ด Bluetooth (โดยเปิดแอป).....	80
การปลดล็อก/ล็อกด้วยคีย์การ์ด NFC.....	78
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน.....	57
การเปิดใช้งานคีย์การ์ด Bluetooth.....	79
การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน.....	75
การเปิดระบบกันขโมย.....	81
การสตาร์ทรถ.....	129
การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์.....	128

ข

ขณะขับขึ้น.....	14
ขนาดรถ.....	227
ข้อควรระวังในการขับขึ้น.....	147
ข้อควรระวังในการชาร์จรถ.....	28
ข้อควรระวังในการใช้งาน.....	145
ข้อควรระวังในการใช้งาน แบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	22
ข้อควรระวังในการใช้งานรถไฟฟ้า.....	23
ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนด ในการกู้คืนแบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	28
ข้อมูลจำเพาะของรถ.....	227
ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ.....	236
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ.....	4
เข็มขัดนิรภัย.....	62

ค

คำแนะนำสำหรับผู้มือการใช้งาน.....	11
คำแนะนำในการขับรดในฤดูหนาว.....	17
คำแนะนำในการชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ....	28
คำแนะนำเมื่อมีฝ้ายจับหลอดไฟ.....	55
คีย์การ์ด Bluetooth.....	79
คีย์การ์ด NFC.....	78
เครื่องชาร์จจอบอร์ด.....	233

ช

ช่องเก็บของที่ประตู	115
ช่องเก็บของที่ประตูท้าย และตาข่ายเก็บของ	118
ช่องเก็บของบนคอนโซลกลาง	117
ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง	117
ช่องชาร์จไฟด้วยชุดสายไฟภายนอก ตามมาตรฐานยุโรป	232
ช่องต่อ USB	114

ซ

โซกันลื่น	18
-----------------	----

ด

ดัชนี	2
ดัชนีภาพ	2

ด

ตะขอแขวนเสื้อ	116
ตัวแปลง DC/DC	234
ตำแหน่งถุงลมนิรภัย	119
ตำแหน่งป้ายข้อมูล	224
แดตร	47

ถ

ถุงลมนิรภัย	119
แถลงการณ์พิเศษ	4
แถลงการณ์เรื่องการอัปเดต หรือยกเลิกการให้บริการสนับสนุน ด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์	19
แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย ทางไซเบอร์	19
แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย ทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้ง หรือขายต่อรถ	19

ท

ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า	115
ที่วางแก้ว	114

น

น้ำมันเบรก	235
น้ำหนักรถ	228

บ

บัตรบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ผู้แทนจำหน่าย)	7
บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่	5
เบาะนั่ง	58
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	67
เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย	235
เบาะหน้า	58
เบาะหลัง	61
แบตเตอรี่ไฟฟ้า	231
แบตเตอรี่แรงดันต่ำ	235

ป

ประตูท้าย	74
ประตูท้ายแบบแมนนวล	74
ปุ่มควบคุม	108
ปุ่มสวิตช์บนพวงมาลัย	48
แป้นเบรก	138

ผ

แผงควบคุมส่วนกลาง	112
แผงหน้าปัด	40

ผ

ฝาถังพักน้ำฉีดล้างกระจก	74
-------------------------------	----

พ

พวงมาลัย	47
พื้นที่เก็บของ	115

ฟ

ฟังก์ชันป้องกันกระชกรถหนี	88
ฟังก์ชันเพิ่มเติม	145
ไฟส่องสว่างภายนอก	49
ไฟส่องสว่างภายใน	54
ไฟแสดงสถานะการทำงาน และไฟแสดงสถานะความผิดปกติ	41

ม

มอเตอร์ขับเคลื่อน	230
มุมมองหน้าจอบควบคุมส่วนกลาง	90
เมื่อขับรถบนถนนลื่น	16

ร

ระบบควบคุมรถขณะลงทางลาดชัน (HDC)	142
ระบบควบคุมแรงเบรก (ESP)	140
ระบบควบคุมแรงเบรก	140
ระบบช่วยเบรก (AUTO HOLD)	136
ระบบเตือนคนเดินถนน	37
ระบบบังคับเลี้ยว	135, 233
ระบบเบรก	136
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS	143
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)	136
ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	140, 230
ระบบปรับอากาศ	234
ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ	107

ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ	80
ระบบปัดน้ำฝน	56
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)	135
ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่	22
ระบบไฟส่องสว่าง	49
ระบบรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ	35
ระบบหล่อเย็น	234
รุ่นและประเภทรถ	228

ล

ล็อกประตู	83
ล้อและยาง	232
ลิ้นชักเก็บของใต้เบาะนั่ง	116

ว

วิธีการจอดรถ	14
วิธีการรีนอินรถคันใหม่	11
วิธีการอ่านคู่มือนี้	2

ส

สมรรถนะของรถ	229
สวิตช์กลไก	85
สวิตช์ล็อกประตู	83
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	3
สารบัญ	2

ห

หน้าจอบควบคุมส่วนกลาง	90
หมายเลขประจำรถ	224
หมายเหตุสำหรับผู้ขับขี่	11
ห้องเก็บสัมภาระ	118
โหมดการขับขี่	134



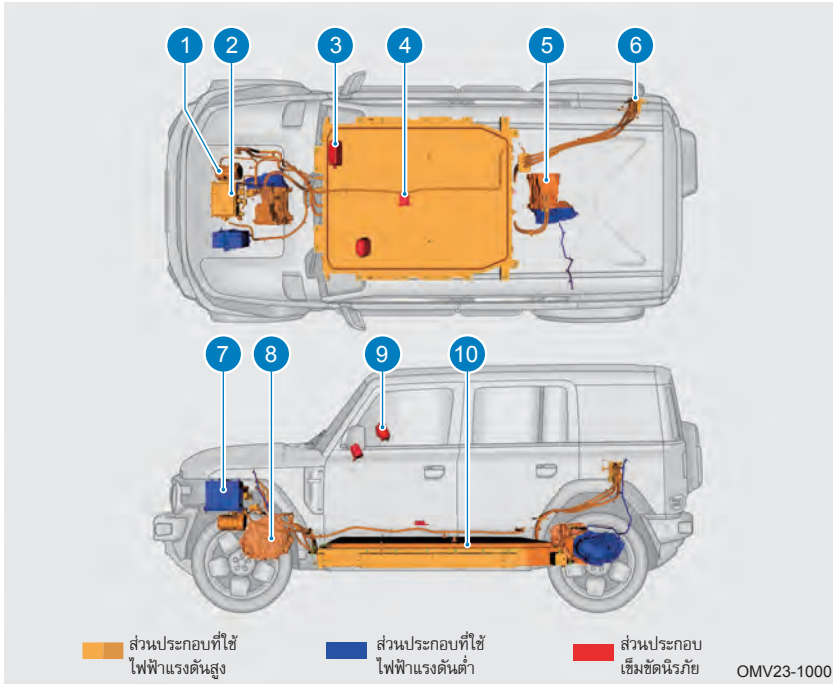
คำแนะนำในการตอบรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

1-1. ข้อมูลผลิตภัณฑ์	วิธีการจอดรถ..... 9
ข้อมูลระบบไฟฟ้า 2	การดับเครื่อง 9
ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับรถ..... 4	การกู้ภัยรถที่ไฟไหม้ 10
ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับ	การกู้ภัยรถที่จมน้ำ 11
แบตเตอรี่ไฟฟ้า..... 4	บริเวณที่ตัดรถได้..... 11
1-2. ข้อมูลป้ายเตือนความปลอดภัย	การกู้รถด้วยการลากจูง 11
ข้อมูลป้ายเตือนความปลอดภัย 5	
1-3. ข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการกู้ภัย	
ในกรณีฉุกเฉิน	
อุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็น	
สำหรับเจ้าหน้าที่กู้ภัย 7	

1. การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

1-1. ข้อมูลผลิตภัณฑ์

ข้อมูลระบบไฟฟ้า



- | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| 1 ชุดคอมเพรสเซอร์ไฟฟ้า | 2 ชุด CDU ชาร์จไฟแบบออนบอร์ด | 3 ถังลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า |
| 4 โมดูลควบคุมถังลมนิรภัย | 5 มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง | 6 ถังลมนิรภัยด้านคนขับ |
| 7 แบตเตอรี่แรงดันต่ำ | 8 มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้า | |
| 10 แบตเตอรี่ไฟฟ้า | | |

การป้องกันสิ่งแวดล้อม

ชิ้นส่วนที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงในภาพประกอบควรนำไปทิ้งหรือรีไซเคิลตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่น และกฎหมายที่เกี่ยวกับการป้องกันสิ่งแวดล้อม

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิด ดัดแปลง หรือถอดแผ่นปิดของแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยไม่ได้รับอนุญาต
- หลีกเลี่ยงการใช้รถในสภาพแวดล้อมที่รุนแรงเป็นเวลานาน (อุณหภูมิสูง อุณหภูมิต่ำ ชั่วลุยน้ำ)
- ห้ามทำงานใดๆ กับเครือข่ายไฟฟ้าแรงสูง ชุดสายไฟแรงสูง (ลีสัม) และแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- หลีกเลี่ยงส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูงเวลาว่างรถ หากไม่ทำเช่นนั้นอาจทำให้เกิดผลเสียจากการสัมผัสกับน้ำ
- ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจร อย่าสัมผัสกับส่วนประกอบและชุดสายไฟแรงดันสูงในภาพประกอบเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บหรือกระทั่งเสียชีวิต
- ห้ามขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วม มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการลัดวงจรของชิ้นส่วนไฟฟ้าหรือความเสียหายต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่กู้ภัยว่ารถเป็นรถไฟฟ้าและติดตั้งแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- อย่าสัมผัสระบบไฟฟ้าแรงสูง แบตเตอรี่ไฟฟ้า หรือขั้วไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าด้วยมือเปล่า หรือใช้เครื่องมือใดๆ โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อระบบไฟฟ้าแรงสูง แบตเตอรี่ไฟฟ้า หรือขั้วไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าเสียหาย
- งานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าแรงสูงหรือระบบที่อาจได้รับผลกระทบทางอ้อมจากระบบไฟฟ้าแรงสูงนั้นต้องดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมเท่านั้น
- แรงดันไฟฟ้าในระบบไฟฟ้าแรงสูงอาจเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ ห้ามสัมผัส ถอด หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีเครื่องหมายเตือนแรงดันสูง สายเคเบิลลีสัม และขั้วต่อบนรถเพื่อป้องกันการถูกช็อตด้วยไฟฟ้าแรงดันสูง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับของเหลวที่หกจากแบตเตอรี่ไฟฟ้า อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ไฟฟ้ามีฤทธิ์กัดกร่อน หากผิวสัมผัสกับอิเล็กโทรไลต์ ให้ล้างออกด้วยน้ำเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาทีตามด้วยการล้างบริเวณที่สัมผัสด้วยสบู่ และเข้ารับการตรวจจากผู้เชี่ยวชาญทางการแพทย์โดยเร็ว
- อย่าสัมผัสชิ้นส่วนใดๆ ของรถที่มีสัญลักษณ์ “คำเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง” หรือชุดสายไฟลีสัมเมื่อสตาร์ทหรือกำลังใช้งานรถ
- เมื่อต้องจอดรถเพื่อช่วยชีวิตผู้โดยสาร ให้หลีกเลี่ยงส่วนประกอบในภาพประกอบ และเจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันภัยพื้นฐาน เลือกอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงหรืออุปกรณ์ป้องกันไฟให้เหมาะสมกับสถานการณ์จริงในพื้นที่ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

1. การกู้ยืมในกรณีฉุกเฉิน

ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับรถ

รายการ		พารามิเตอร์
ขนาดโดยรวม	ความยาว (มม.)	4220
	ความกว้าง (มม.)	1915
	ความสูง (มม.)	1845
ระยะฐานล้อ (มม.)		2735

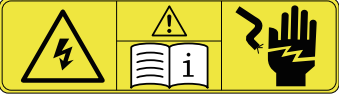
รายการ		พารามิเตอร์	
น้ำหนักรวมสูงสุดที่ระบุโดยผู้ผลิต (กก.)		2085	2195
จำนวนที่นั่ง (รวมคนขับ) (บุคคล)		5	

ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับแบตเตอรี่ไฟฟ้า

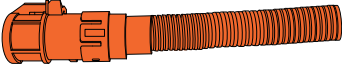
รายการ		พารามิเตอร์	
เซลล์แบตเตอรี่	ประเภท	CB510	CE570
	ความจุปกติ (แอมแปร์-ชม.)	163.5	237
	แรงดันไฟฟ้าปกติ (โวลต์)	3.16	3.67
ชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้า	พิกัดความจุแผงแบตเตอรี่ (แอมแปร์-ชม.)	163.5	237
	แรงดันไฟฟ้าปกติ แผงแบตเตอรี่ (โวลต์)	366.5	344.9
	พิกัดการจ่ายไฟ (กิโลวัตต์)	75	85
	จำนวนแผงแบตเตอรี่ (ชิ้น)	1	1

1-2. ข้อมูลป้ายเตือนความปลอดภัย

ข้อมูลป้ายเตือนความปลอดภัย

ชื่อป้ายเตือน	รูปแบบป้ายเตือน	รายละเอียดป้ายเตือน
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 1		อันตราย! ห้ามสัมผัสส่วนประกอบระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 2		ไฟฟ้าแรงดันสูง อันตราย! ห้ามเหยียบ!
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 3		โปรดระวังส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง อันตราย! ห้ามสัมผัสส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันระวังไฟฟ้าช็อต!
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 4		โปรดระวังส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง อันตราย! ห้ามสัมผัสส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันระวังไฟฟ้าช็อตและอุณหภูมิสูงมาก!

1. การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

สัญลักษณ์แสดงชุดสายไฟแรงดันสูง		ส่วนประกอบระบบไฟฟ้าแรงดันสูงเชื่อมต่อกับชุดสายไฟแรงดันสูงที่ห้ามสัมผัสส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่สวมอุปกรณ์ป้องกัน!
ป้ายเตือนแผงแบตเตอรี่ไฟฟ้า		ระมัดระวังการใช้งานแผงแบตเตอรี่ไฟฟ้า!

- หลังจากการสตาร์ท ระบบไฟฟ้าจะเริ่มร้อน ระวังไฟฟ้าแรงดันสูงและอุณหภูมิสูง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายเตือนความปลอดภัยบนรถอย่างเคร่งครัด
- ห้ามสัมผัส ถอด หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีเครื่องหมายเตือนแรงดันสูง สายเคเบิลสีส้ม และขั้วต่อบนรถเพื่อป้องกันการถูกช็อตด้วยไฟฟ้าแรงดันสูง
- ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงไม่ได้มีป้ายกำกับทุกชิ้น เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันพื้นฐานสำหรับกู้ภัยขณะตัดรถ เลือกอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงหรืออุปกรณ์ป้องกันไฟให้เหมาะสมกับสถานการณ์จริงในพื้นที่ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

1-3. ข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

อุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็นสำหรับเจ้าหน้าที่กู้ภัย

ระบบไฟฟ้าของรถขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ซึ่งอาจทำให้เกิดการรั่วไหลของไฟฟ้าแรงสูงหรือการรั่วไหลของน้ำกรดแบตเตอรี่ในกรณีที่มีการชนกันอย่างรุนแรง ดังนั้น ขอให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยมีอาชีพรที่สวมอุปกรณ์ป้องกันอย่างเหมาะสมเป็นผู้ควบคุมรถในขณะที่ทำการกู้ภัยเท่านั้นเพื่อรับรองความปลอดภัยของบุคคล

1. อุปกรณ์ป้องกันพื้นฐานสำหรับกู้ภัย:



2. หากจำเป็นต้องจัดการกับส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงในที่เกิดเหตุ ควรใช้อุปกรณ์ป้องกันเพิ่มเติมดังนี้:



1. การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

3. ในกรณีที่เกิดไฟไหม้ ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันเพิ่มเติมดังนี้:



หน้ากากออกซิเจน

กล้องถ่ายภาพความร้อน

⚠ คำเตือน

เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันพื้นฐานสำหรับกู้ภัย เลือกอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงหรืออุปกรณ์ป้องกันไฟให้เหมาะสมกับสถานการณ์จริงในพื้นที่ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การป้องกันไฟฟ้าช็อต

โปรดสวมอุปกรณ์ป้องกันต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกช็อตด้วยไฟฟ้าแรงดันสูง:

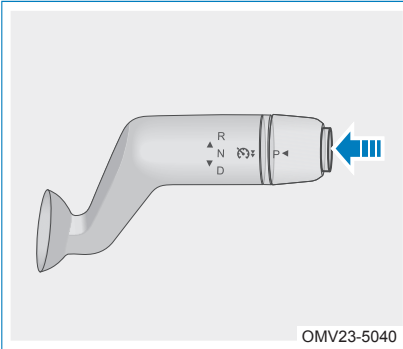
- แวนตานีร์ภัย
- รองเท้ายางที่เป็นฉนวน
- เครื่องมือที่มีปลอกฉนวนป้องกัน
- ถุงมือยางที่เป็นฉนวน (ทนแรงดันไฟฟ้าได้มากกว่า 500 โวลต์)

การป้องกันสารเคมี

ในกรณีที่แบตเตอรี่รั่ว ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันต่อไปนี้เพื่อป้องกันอันตรายต่อผิวหนังและใบหน้า:

- หน้ากากป้องกัน
- ถุงมือป้องกันสารเคมี

วิธีการจอดรถ



เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก เมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P ให้กดปุ่มทางด้านขวาของก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P โดยตรงและออกจากเกียร์ R/N/D ที่เกียร์ห้อง ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติไปพร้อมๆ กัน และไฟแสดงสถานะ “(P)” จะสว่างบนแผงหน้าปัด

1
หน้าปัดระบบเบรกมือไฟฟ้า

การดับเครื่อง

การดับเครื่องด้วยวิธีปกติ

- หยุดรถและใส่เบรกมือ
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P
- พกกุญแจลงจากรถ และปิดประตู
- ลีอกรถ
- ตรวจสอบว่ารถล็อกแล้ว

การดับเครื่องในกรณีฉุกเฉิน



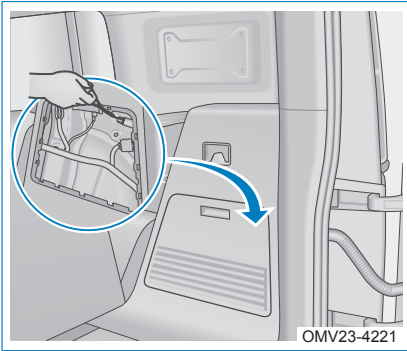
วิธีที่ 1: กดสวิตช์เกียร์ P ค้างไว้ 5 วินาที หรือกดสวิตช์เกียร์ P ติดต่อกัน 3 ครั้ง ภายใน 5 วินาที รถจะดับเครื่องลง
วิธีที่ 2: คลิกปุ่มดับเครื่องรถและปุ่ม OK จากศูนย์ควบคุมแบบดรอปดาวน์บนหน้าจอสูนย์ควบคุม

ระบบตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติหลังจากอุบัติเหตุรถชน

เมื่อรถประสบอุบัติเหตุและความเร็วสัมพัทธ์ของรถเพิ่มหรือลดถึงเกณฑ์ที่กำหนดไว้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ ไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่ ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นพร้อมกัน

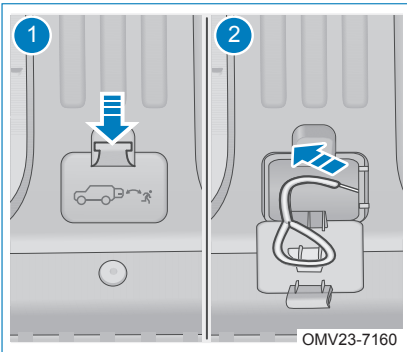
1. การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

การปลดล็อกช่องชาร์จไฟในกรณีฉุกเฉิน (เฉพาะการชาร์จด้วยกระแสไฟ AC)



หากไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ AC โดยการกดปุ่มด้านบนของหัวชาร์จค้างไว้ ท่านสามารถปลดหัวชาร์จแบบแมนนวลได้โดยใช้สายเคเบิลถอดขอบตกแต่งด้านขวาในห้องเก็บสัมภาระออกแล้วดึงสายเคเบิลด้านในเพื่อปลดล็อก

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน



ในสถานการณ์ปกติ หากไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้ ให้ใช้สวิตช์อุปกรณ์ฉุกเฉินของประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้าย
พับพนักพิงหลังเบาะหลังลง แล้วเข้าไปในห้องโดยสารตอนหลัง
ขั้นตอนที่ 1: ปิดฝาครอบอุปกรณ์ฉุกเฉินที่แผงขอบประตูท้าย
ขั้นตอนที่ 2: ใช้มือดึงห่วงสำหรับเปิดประตูท้ายจากด้านในสำหรับกรณีฉุกเฉินแล้วปล่อยจากนั้นผลักประตูท้ายเพื่อเปิดออก

การกู้ภัยรถที่ไฟไหม้

เมื่อไฟที่ลุกไหม้มีขนาดเล็กและสามารถควบคุมได้ ควรใช้สารดับเพลิงที่เหมาะสม เช่น ทรายแห้ง ผงเคมีแห้ง และคาร์บอนไดออกไซด์

เมื่อรถเกิดไฟไหม้หรือแบตเตอรี่ไฟฟ้าถูกบีบอัดหรือบิดอย่างรุนแรงและไฟลุกไหม้อย่างรวดเร็วหรือควบคุมไฟไม่ได้ เจ้าหน้าที่กู้ภัยจำเป็นต้องได้รับแจ้งให้ใช้น้ำดับเพลิงเป็นจำนวนมากและต่อเนื่องเพื่อดับไฟเป็นเวลา 30 นาที ในขณะเดียวกัน เพื่อป้องกันไม่ให้ไฟลุกลาม ควรเก็บวัสดุที่ติดไฟได้โดยรอบให้ห่างจากรถที่เกิดเพลิงไหม้

หลังจากดับไฟได้แล้ว ควรสังเกตการณ์ทุกเมื่อเพื่อไม่ให้ไฟกลับมาลุกไหม้อีกครั้ง

หากรถถูกไฟไหม้ ห้ามสัมผัสส่วนใดส่วนหนึ่งของรถโดยตรง ให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยมืออาชีพที่สวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมเป็นผู้ควบคุมรถ

การกู้ภัยรถที่จมน้ำ

ในกรณีที่ตัวถังและแชสซีไม่ได้รับความเสียหาย รถจะไม่มีความเสี่ยงที่จะเกิดไฟฟ้าช็อตเนื่องจากการจมน้ำ อย่างไรก็ตาม เมื่อต้องรับมือกับรถที่ถูกน้ำท่วม เจ้าหน้าที่กู้ภัยมืออาชีพควรสวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม ดึงรถออกจากน้ำก่อน แล้วจึงตัดวงจรไฟฟ้าแรงสูงตามปกติ

⚠️ ข้อควรระวัง

- ขอแนะนำว่าอย่าปล่อยให้รถจมน้ำในน้ำลึกเป็นเวลานาน มิฉะนั้น ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงของรถอาจได้รับความเสียหาย
- หลังจากกู้รถได้แล้ว ให้ทิ้งรถไว้อย่างน้อย 30 นาที ในระหว่างนี้ให้คอยตรวจสอบอุณหภูมิของแผงแบตเตอรี่ไฟฟ้าเพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ไม่มีการเก็บความร้อนไม่อยู่ จากนั้นค่อยดึงรถออกไป

บริเวณที่ตัดรถได้

โครงสร้างของตัวถังรถเป็นโครงเหล็กอะลูมิเนียมที่เชื่อมต่อเป็นชิ้นเดียวกันทั้งหมด หากจำเป็นต้องตัดตัวถังในระหว่างการกู้ภัย ควรใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

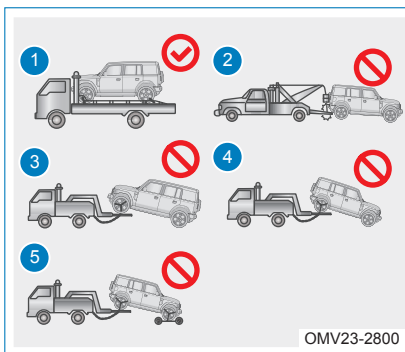
ห้ามตัดตัวถังในบริเวณที่เป็นแผงแบตเตอรี่ ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับถูลมนิรภัย เป็นต้น

⚠️ คำเตือน

เมื่อต้องตัดรถ เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องใช้เครื่องมือที่เหมาะสม และสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บรุนแรง

การกู้รถด้วยการลากจูง

การใช้รถยก



กรุณาใช้ ❶ รถยกในการขนย้ายรถของท่าน

ข้อควรระวังในการลากจูงรถมีดังนี้:

1. การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

- ลากรถโดยยกรถขึ้นจากพื้นทั้งสองล้อ อย่าใช้วิธีการกู้รถอย่างที่แสดงในภาพ ② ③ ④ ⑤
- ก่อนขนย้ายรถ ให้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ N เปิดไฟฉุกเฉิน และปิดประตู
- ในระหว่างที่ขนย้ายรถ ห้ามให้ใครเข้าไปนั่งในรถที่เกิดอุบัติเหตุ



ข้อควรระวัง

อย่าใช้รถโพล์คลิฟท์ในการยกรถเมื่อรถเสีย



คำเตือน

- อย่าอนุญาตให้บุคคลใดหรือวางวัตถุใดๆ ไว้ด้านหลังรถพ่วงขณะที่ลากรถขึ้นไปบนรถยก มิฉะนั้น อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- ให้ขนย้ายรถออกจากพื้นที่เกิดเหตุได้ในกรณีที่ไม่เสี่ยงต่อความปลอดภัยเท่านั้น หากชุดแบตเตอรี่มีการเสียหาย การรั่วไหล ครั่น ฯลฯ ควรแก้ไขความเสี่ยงด้านความปลอดภัยก่อน